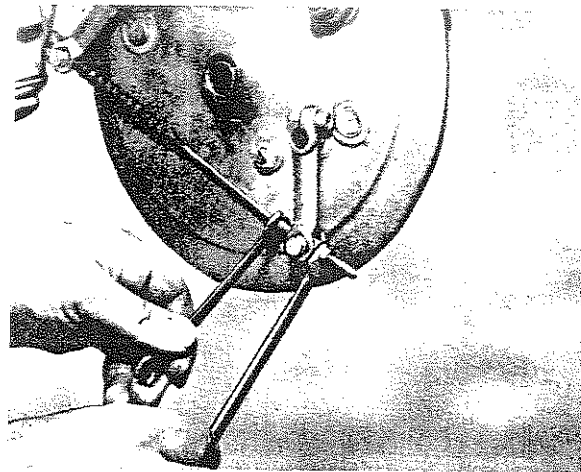


34 11 100 Déposer et reposer complètement le support (plateau) de frein avant

Déposer et reposer la roue avant
36 30 300.

Décrocher le câble de commande sur le plateau de frein. A cet effet, dévisser l'écrou de réglage en immobilisant la vis de réglage jusqu'à ce que les deux pivots (axes) puissent être extraits des leviers de freins.



Régler le frein à main : Régler sur 8 à 15 mm la course à vide (garde) du levier de commande à main en tournant la vis moletée - débloquer le contre-écrou. Débloquer le contre-écrou sur la came de réglage ; tourner la came à fond vers la gauche et la ramener en arrière jusqu'à ce qu'on obtienne au levier de frein inférieur un débattement de 4 mm à la hauteur du pivot de câble avant. Bloquer la came. En tournant la vis de réglage sur le bout inférieur du câble, établir sur le levier de frein supérieur également un jeu de 4 mm. Dresser les empreintes laissées sur les mâchoires en alu par la came de commande.

Instruction de montage pour les ressorts de rappel : Accrocher le ressort plus fort à l'avant des mâchoires supérieure et inférieure, le ressort plus faible à l'arrière des mâchoires supérieure et inférieure.

Régler le frein à pied : Corriger avec l'écrou à ailettes en bout de la tringle de traction jusqu'à ce que le frein arrière commence tout juste à agir. Revenir avec l'écrou à ailettes de 3 à 4 tours en arrière.

35 Fußbetätigung

35 Commande à pédale

35 Mando por pedal

35 Comando a pedale