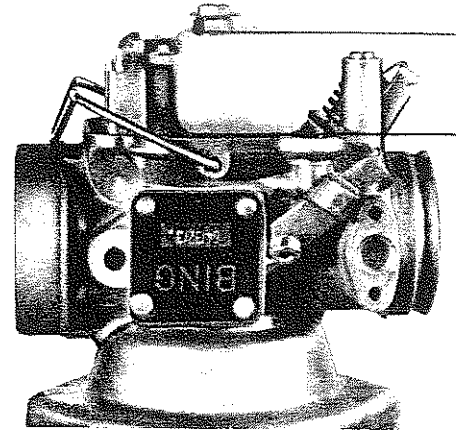


13 10 004 Contrôler et régler le niveau d'essence

Déposer et reposer les deux carburateurs 13 10 100.

Déposer la cuve de flotteur et maintenir le carburateur pour que la soupape à pointeau ferme l'orifice de passage d'essence par son propre poids. Tenir le flotteur parallèlement à la surface de séparation de la cuve et contrôler si la languette en laiton du flotteur touche tout juste la bille de la soupape à pointeau dans cette position. Recourber au besoin la languette en laiton.

Veiller à ce que la languette en laiton soit toujours parallèle à l'axe du flotteur.

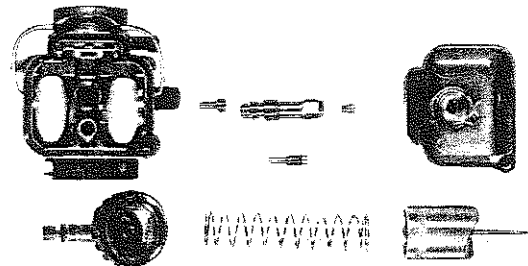


13 10 009 Nettoyer les carburateurs

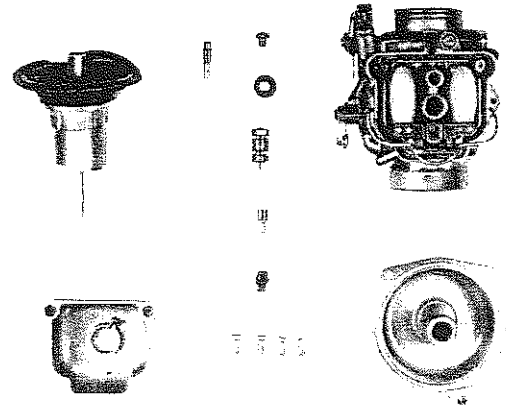
Déposer et reposer les carburateurs 13 10 100.

Contrôler et régler le niveau d'essence 13 10 004.

Sur les modèles R 50/5 et R 60/5, déposer le couvercle de carburateur, le boisseau, le gicleur de ralenti, le gicleur principal de marche, le support de gicleur principal, la pompe d'accélération (à reprise), le gicleur à aiguille et le diffuseur ; nettoyer ces pièces dans de l'essence propre et passer les gicleurs et orifices au jet d'air comprimé.



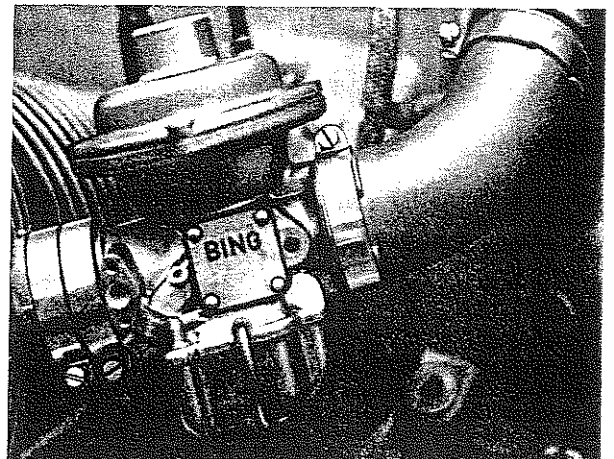
Sur le modèle R 75/5, déposer le couvercle en dôme, le piston et le diaphragme, le gicleur de ralenti, le gicleur principal de marche, le gicleur à aiguille et le diffuseur ; laver toutes les pièces dans de l'essence propre et passer les gicleurs et orifices au jet d'air comprimé.



13 10 100 Déposer et reposer les carburateurs (côtés gauche et droit)

Sur R 50/5 et R 60/5, dévisser le couvercle de carburateur et extraire le boisseau hors du corps ; sur R 75/5, décrocher le câble de commande de choke et d'accélérateur.

Desserrer les colliers de fixation et déposer le carburateur.



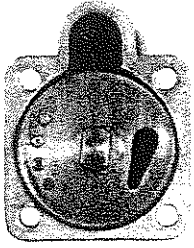
13 10 370 Déposer et reposer le boîtier de starter

Déposer et reposer les carburateurs
13 10 100.

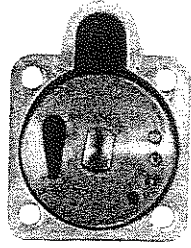
Débloquer 4 vis à tête fraisée bombée
et déposer le boîtier du starter avec le
registre tournant et le joint.

Ne pas intervertir les boîtiers de star-
ters côtés gauche et droit.

Rep. 1 : Boîtier de starter côté gauche
Rep. 2 : Boîtier de starter côté droit



2

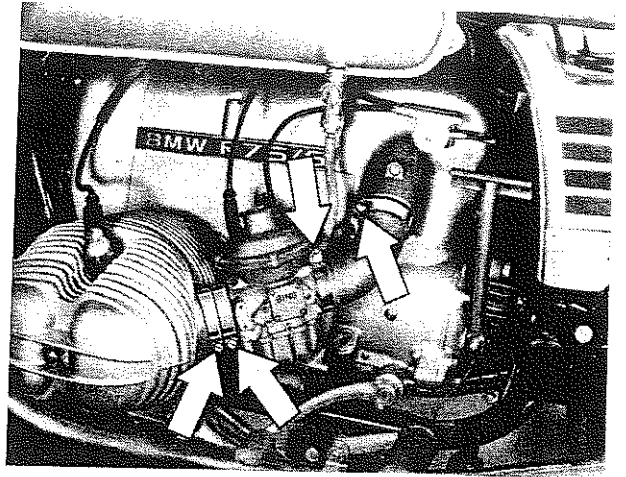


1

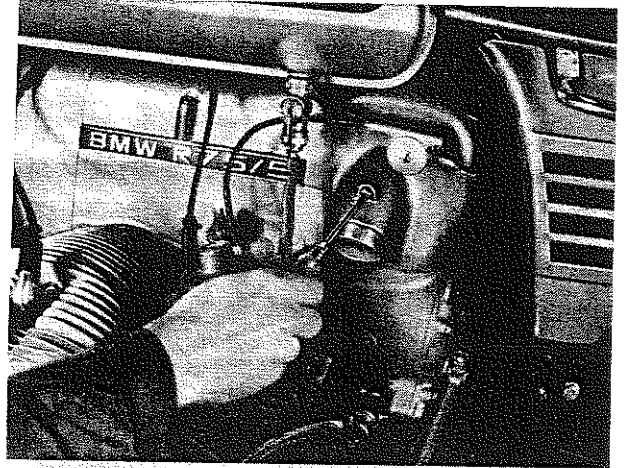


13 72 000 Déposer et reposer
l'élément de filtre à air

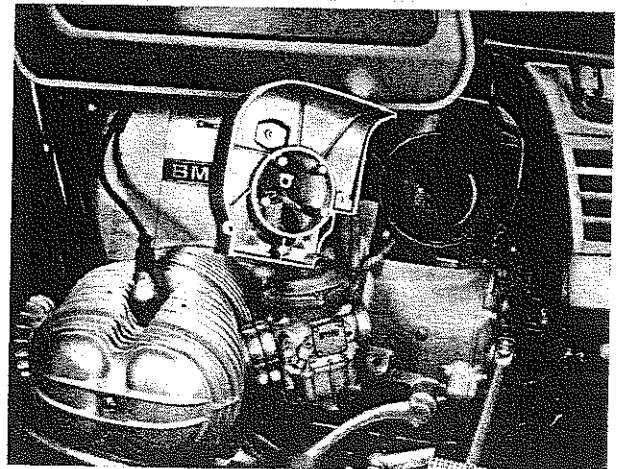
Desserrer les colliers de flexibles à gauche de la canalisation d'air et déposer celle-ci après avoir repoussé le manchon caoutchouc.



Attacher le kickstarter au repose-pieds. Devisser la vis de culasse sur le boîtier de filtre à air côté gauche et déposer le demi-bol.



Extraire l'élément filtrant.



16 Réservoir à essence et conduites

Caractéristiques techniques	Page	16- 0/3
16 11 030 Déposer et reposer le réservoir à essence		16-11/1

16 Depósito de carburante y tuberías

Datos técnicos	página	16- 0/3
16 11 030 Desmontar y montar el depósito de combustible		16-11/1

16 Serbatoio carburante e condutture

Dati tecnici	Pagina	16- 0/3
16 11 030 Smontaggio e rimontaggio serbatoio carburante		16-11/1

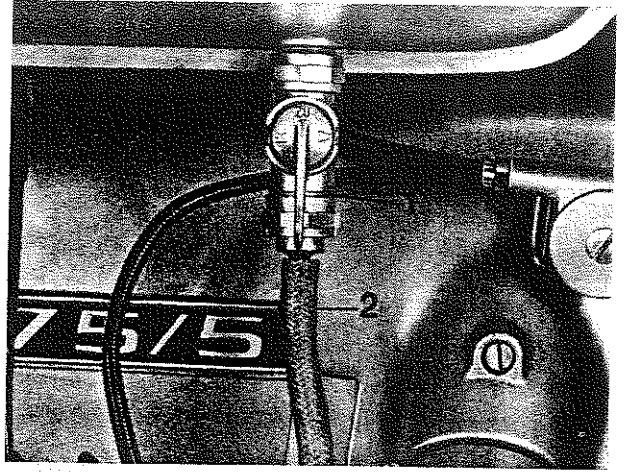
Réservoir à essence et conduits

Caractéristiques techniques

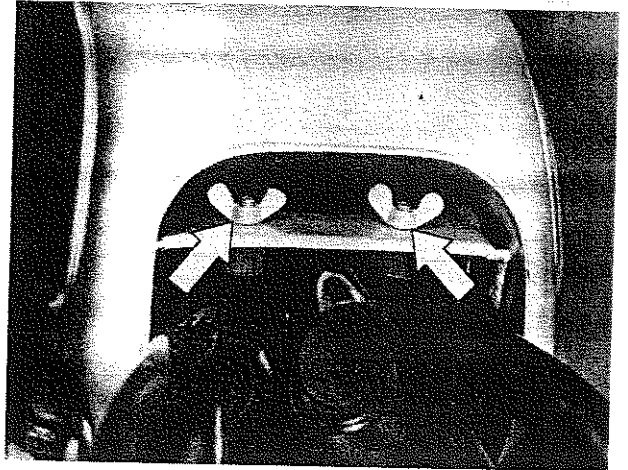
Type	R 50/5	R 60/5	R 75/5
Contenance du réservoir, l dont réserve, l		17	2

16 11 030 Déposer et reposer le réservoir à essence

Fermer les robinets à essence (1) et détacher les tuyaux flexibles (2).



Relever la selle, desserrer les écrous à oreilles, tirer légèrement le réservoir à essence vers l'arrière, le lever par l'avant et le déposer.



18 Dispositif d'échappement

Caractéristiques techniques	Page	18- 0/3
18 00 020 Déposer et reposer l'installation d'échappement		18-00/1
18 11 321 Remplacer le silencieux		18-00/2

18 Dispositivo de escape

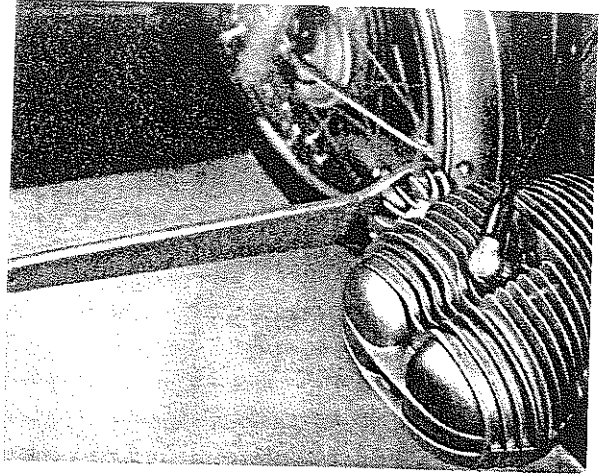
Datos técnicos	página	18- 0/3
18 00 020 Desmontar y montar el equipo de escape		18-00/1
18 11 321 Reemplazar el silenciador		18-00/2

18 Impianto di scarico

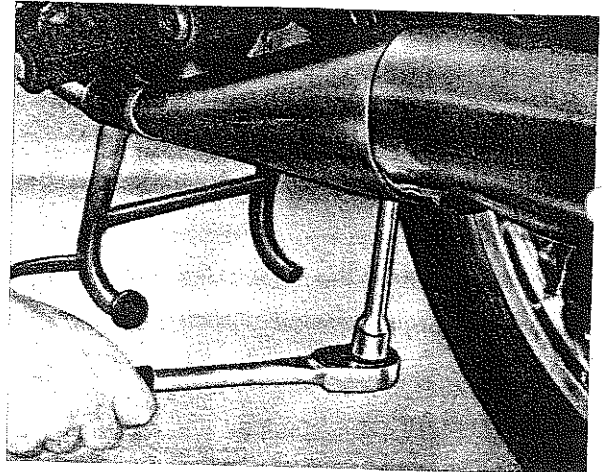
Dati tecnici	Pagina	18- 0/3
18 00 020 Smontaggio e rimontaggio dell'impianto di scarico		18-00/1
18 11 321 Sostituzione della marmitta di scarico		18-00/2

18 00 020 Déposer et reposer
l'installation
d'échappement

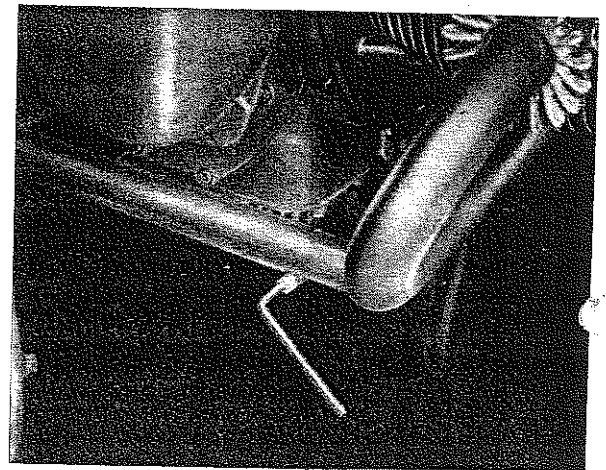
Enlever les deux écrous d'échappement
à l'aide de la clé spéciale BMW 338 2
après les avoir desserrés des culasses.



Déposer les écrous six pans sur les re-
pose-pieds et les vis à six pans creux
sur le cadre.

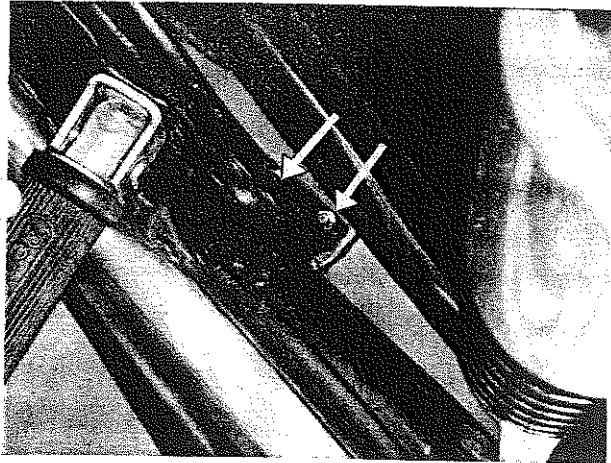
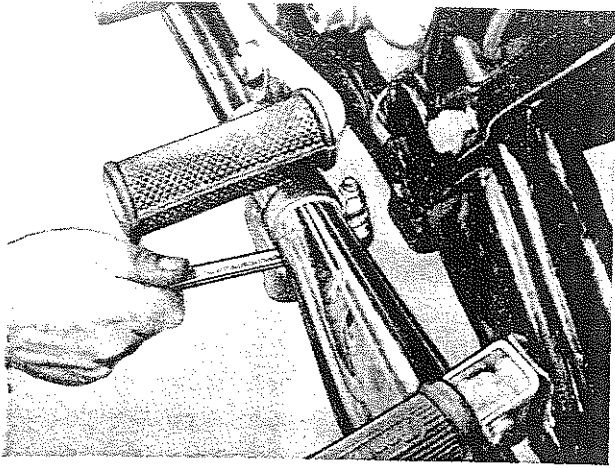


Sur le tube-entretoise, desserrer les vis
à six pans creux et déposer l'ensemble
échappement.

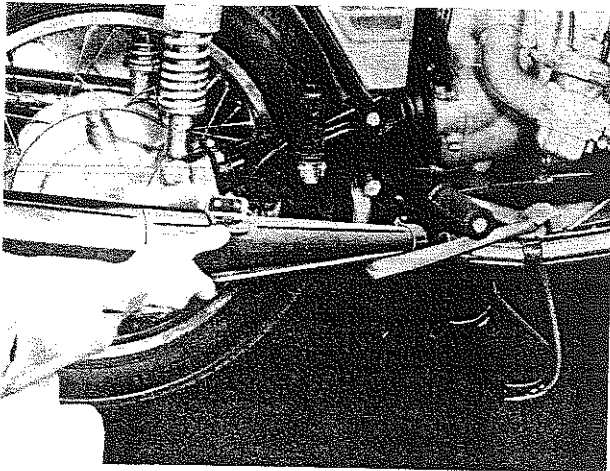


18 11 321 Remplacer les silencieux

Débloquer la vis à six pans du collier de serrage et repousser le collier.



Dévisser les vis à six pans creux sur le cadre.



Tirer le silencieux vers l'arrière.



Installation d'échappement

Caractéristiques techniques

Type	R 50/5	R 60/5	R 75/5
Silencieux, diam. mm			
Tuyau d'échappement, diam. mm	100		
	38×1		

Couples de serrage – m. kg

Ecrou étoilé pour échappement 20 à 22

Toutes les autres vis et tous les autres écrous doivent être serrés conformément aux valeurs courantes indiquées dans les tableaux des fabricants de vis ou dans la nouvelle fiche de normes BMW 60002/0.