

## Entretien courant-Vidange moteur



[\[ Retour \]](#)

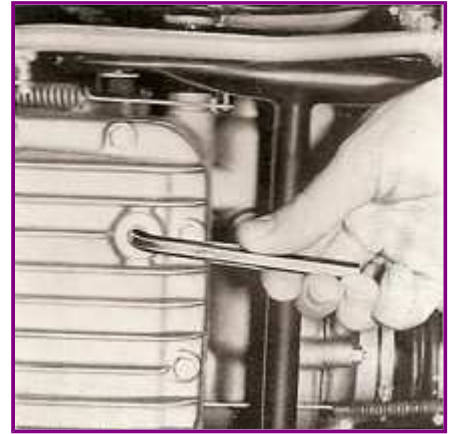
## Périodicité

La vidange moteur s'effectue tous les 5000 kms ou tous les ans. Remplacer également à chaque vidange la cartouche filtrante.

## Vidange

Pratiquer la vidange moteur chaud, moto sur la béquille centrale.

Retirer la jauge (à gauche du moteur) puis dévisser le bouchon de vidange situé sous le moteur (ne pas confondre avec celui de la boîte de vitesses) avec une clé BTR de 8. Laisser l'huile s'écouler parfaitement puis revisser le bouchon. Si nécessaire remplacer le joint de 18X22 (mettre un joint cuivre type automobile).



## Remplacement de la cartouche filtrante

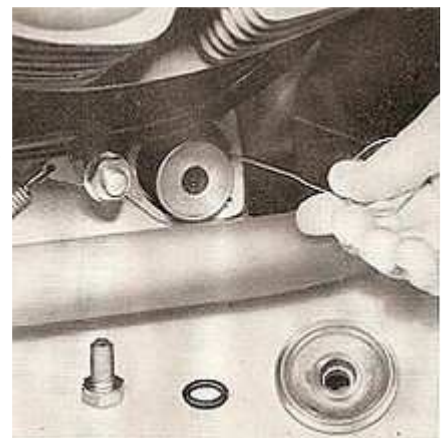
Retirer les trois vis de la trappe de filtre à huile à l'avant droit du moteur (Rep 3 ), juste au niveau du cadre. A noter qu'il est préférable de placer un récipient dessous avant, au risque de faire une belle tâche d'huile sur la dalle de béton du garage. Retirer la vis centrale puis le couvercle du filtre (rep 5 et 6 )

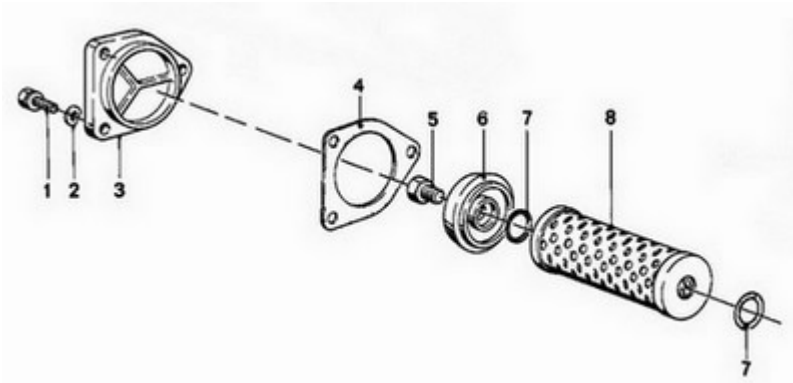
Si c'est la première vidange que vous faites sur cette moto, faire attention à bien repérer les différents joints qui vont venir au moment d'enlever le couvercle. Enlever le filtre ; soit c'est un vieux filtre en un seul morceau (très rare mais ça peut arriver sur une moto dont le filtre n'a pas été changé depuis longtemps), soit c'est un filtre que BMW fait maintenant, en deux parties mobiles.

Si c'était un filtre en une seule partie, il était monté avec deux joints toriques (Rep7 ) bien regarder qu'il ne reste pas un petit joint torique au fond du logement. C'est révolu, cette époque là, mais sur les vieux filtres à huile, ce petit joint torique sur le filtre avait tendance à rester collé au fond. Si y en a un, faut aller le chercher avec un bout de fil de fer.

Remettre le nouveau filtre, qui n'a pas de sens particulier. A noter que sur les filtres en deux parties les joints toriques Rep 7 sont incorporés.

Ensuite remonter le couvercle de filtre, la trappe avec éventuellement un joint neuf (Rep4).





Remettre 2 litres d'huile (ou 2.25 l si la cartouche a été remplacée) 15W40 ou 20W50 dans le moteur par l'orifice de remplissage. Et vroum !



Si vous achetez le kit ci-contre vous n'aurez pas besoin des deux joints toriques que j'ai barrés. A noter comme précisé plus haut que dans ces modèles de filtre en deux parties, les joints toriques sont intégrés à chaque bout.

Comme le joint papier de trappe de filtre n'est pas à remplacer à chaque démontage on peut n'acheter que la cartouche.

A droite une cartouche filtrante **Malhe** ou **Knetch** réf **OX37**

### Choix de l'huile

La viscosité idéale est la 20W50 minérale que l'on trouve encore dans divers centre auto ou en supermarché. A défaut une 15W40 minérale fera très bien l'affaire.

Certaines marques commercialisent maintenant des huiles 20W50 Classic spéciales pour véhicules anciens.

A ce jour je ne peux pas dire si elles sont réellement mieux mais je sais quelles sont de deux à trois fois plus chères!! Pour plus d'avis parcourez les forums.

