

**ALFER**

<b>80</b>	MC 80		<b>W08CS</b>	0,5
<b>125</b>	GR 125 ISDE		<b>W2CS</b>	0,5
	MC 125		<b>W08CS</b>	0,5
<b>250</b>	EGR 250 Agua / Air		<b>W5CC</b>	0,
	MC 250		<b>W08CS</b>	0,
	VR 250 (2T)		<b>WR5CC</b>	0,8
	VR 250 no limit Supermoto (2T)		<b>WR5CC</b>	0,
<b>300</b>	AR-1		<b>W5CC</b>	0,5
	GR 300 Agua		<b>W5CC</b>	0,5
	TX-300		<b>W5CC</b>	0,5
<b>490</b>	MC 500		<b>W08CS</b>	0,5

**APRILIA****Motorcycles**

<b>50</b>	AF1 50	01.86 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	Amico 50, 50 GLE		<b>WR6BC</b>	0.6
	Classic 50 (GI)	99 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	ET 50 AE Fire	01.87 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	GL 50	02.93 -	<b>WR3CC</b>	0.5
	LX 50	02.93 -	<b>WR3CC</b>	0.5
	MX 50 (RX50)	03 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	Rally 50	96 -	<b>WR6BC</b>	0.6
	RC 50 Normale, Special	01.79 - 12.82	<b>W8CC</b>	0.6
	Red Rose 50 Classic		<b>WR3CC</b>	0.6
	Red Rose 50	06.87 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	RS 50 (PG)	01.97 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	RS 50 (PG) Extrema/Replica	01.93 -	<b>W5CC</b>	0.5
	RX 50	09.90 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	Tuareg 50	01.87 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>125</b>	AF 1 Futura	06.90 -	<b>W07CS</b>	0.5
	AF 1 Sport	06.90 -	<b>W07CS</b>	0.6
	AF 125 Replica 89	03.87 -	<b>W07CS</b>	0.6
	AF 125 RR Sintesi Sport	06.88 -	<b>W07CS</b>	0.6
	AS 125 R	01.91 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	Classic 125 (MF)	99 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	Climber 125		<b>WR9LE</b>	0.8
	ETX 125 Tuareg	01.84 - 98	<b>WR3CC</b>	0.6
	ETX 125 (PH)	99 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	Europa 125 Replica	06.90 -	<b>W07CS</b>	0.6
	Leonardo 125	96 -	<b>UR2CC</b>	0.6
	MX 125 Supermotard	04 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	Pegaso 125 RX	01.92 -	<b>W07CS</b>	0.6
	Red Rose 125	01.88 -	<b>W07CS</b>	0.6
		01.97 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	RS 125 MP 80 km/h	96 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	RX 125	01.90 -	<b>W07CS</b>	0.6
	ST 125	01.82 -	<b>W2CC</b>	0.5
	Strada 125, 125 R		<b>WR3CC</b>	0.6
	STX 125	01.82 -	<b>W2CC</b>	0.5
	Tuareg	01.86 -	<b>WR3CC</b>	0.5
	Tuareg Rallye	06.89 -	<b>W07CS</b>	0.6
	Tuareg 125 Wind	07.88 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>150</b>	Leonardo 150	00.97 -	<b>UR2CC</b>	0.6
	SR 150	00.99 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>240</b>	Trials 240		<b>WR9LE</b>	0.8
	TX 240		<b>WR9DC+</b>	0.8
<b>250</b>	GP (I)		<b>W07CS</b>	0.5
	Leonardo 250 (PD)	00.98 - 00	<b>XR2CS</b>	0.6
	Tuareg 250 Rally	01.85 -	<b>W07CS</b>	0.6
<b>275</b>	Climber 275		<b>WR9LE</b>	0.8
<b>276</b>	Climber	01.89 -	<b>WR8DC+</b>	0.7
	TX 300	- 00.84	<b>WR8DC+</b>	0.7
	TX 311 M	- 00.84	<b>WR8DC+</b>	0.7
	TXR 312 M	- 00.86	<b>WR8DC+</b>	0.5
<b>280</b>	Climber 280 R		<b>WR9LE</b>	0.8
	TX 280, 300, 311, 312		<b>WR9LE</b>	0.8
<b>320</b>	TL 320	- 86	<b>WR8DC+</b>	0.5
<b>349</b>	ETX 350	01.85 -	<b>X5CC</b>	0.5





◀ APRILIA

**APRILIA cont.****Motorcycles**

<b>349</b>	Tuareg 350		01.87 -	<b>X5CC</b>	0,5
	Wind		01.87 -	<b>X5CC</b>	0,5
<b>562</b>	Tuareg 562 600 Wind		01.88 - 93	<b>X5CC</b>	0,6
<b>600</b>	Pegaso 600		03.90 - 94	<b>X5CC</b>	0,6
<b>650</b>	Moto 6.5 (MH) Starck		95 -	<b>X5CC</b>	0,6
	Pegaso 650 MX, 650 ML		96 -	<b>XR2CS</b>	0,7
	Pegaso 650 ML	Kat.	97 -	<b>XR2CS</b>	0,7
	Pegaso 650 GA		04.92 - 95	<b>XR2CS</b>	0,7
	Pegaso Cube 650		97 -	<b>XR2CS</b>	0,7

**Scooters**

<b>25</b>	Amico 25 (MK)		96 -	<b>WR5AC</b>	0,5
<b>50</b>	Amico 50		01.90 - 95	<b>WR5AC</b>	0,6
	Amico 50 Clubmann		97 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Amico GL (HV)			<b>WR5AC</b>	0,5
	Amico LX / LK / Sport			<b>WR5AC</b>	0,5
	Area 51 MY		99 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	Gulliver 50		01.95 - 96	<b>WR5AC</b>	0,6
	Gulliver 50 H2O		01.96 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Gulliver 50 LC (LH)		96 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	Gulliver AC (LH)			<b>WR5AC</b>	0,5
	MX 50 (RX50)		03 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Rally 50		01.95 - 96	<b>WR4AC</b>	0,6
	Rally 50 AC (MD)			<b>WR5AC</b>	0,5
	Rally 50 H2O		01.96 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Rally 50 LC / Fun (MZ)		96 -	<b>WR4AC</b>	0,5
	Scarabeo 50		93 - 03	<b>WR5AC</b>	0,5
			01 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	Scarabeo De Luxe		98 - 03	<b>WR5AC</b>	0,5
	Sonic 50 (PB)			<b>WR4AC</b>	0,6
	Sonic 50 G.P. / Spice		01.98 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	SR 50		01.92 - 96	<b>WR5AC</b>	0,6
	SR 50 AC (LY)		93 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	SR 50 H2O (I)		01.96 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	SR 50 LC (MZA)		93 -	<b>WR4AC</b>	0,5
SR 50 Replica		96 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
SR 50 Sport	Air cooled		<b>WR6BC</b>	0,6	
SR 50 WWW - Netscaper		01.97 -	<b>WR4AC</b>	0,6	
<b>100</b>	Scarabeo 100 (RE) 2T		00 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	Scarabeo 100 (SA) 4T		00 -	<b>UR3CC</b>	0,7
<b>125</b>	Habana 125 (PM)		99 -	<b>UR3CC</b>	0,7
	Leonardo 125 (MB)		01.95 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	Scarabeo 125 (PC)		99 -	<b>UR2CC</b>	0,6
	Sportcity 125			<b>UR2CC</b>	0,6
	SR 125 AC		99 -	<b>WR5CC</b>	0,6
SR 125 Sport	Air cooled		<b>WR3CC</b>	0,6	
<b>150</b>	Leonardo 150		00.02 -	<b>XR2CS</b>	0,6
	Leonardo 150 (MBA)		01.97 - 00	<b>UR2CC</b>	0,7
	Scarabeo 150 (PCA)		00.99 -	<b>UR2CC</b>	0,6
	SR 150			<b>WR3CC</b>	0,6
<b>300</b>	Leonardo 300		03 -	<b>XR2CS</b>	0,6

**ATK**

<b>50</b>	50 Mini Quad (ATV)		01 -	<b>W5AC</b>	0,5
<b>90</b>	90 Mini Quad (ATV)		01 -	<b>W5AC</b>	0,5
<b>350</b>	350 Enduro	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	91 - 00	<b>X5CC</b>	0,5
	350 Cross	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	91 -	<b>X5CC</b>	0,5
<b>400</b>	406		96 - 99	<b>W5CC</b>	0,5
<b>490</b>	500 DT	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	99 -	<b>X5CC</b>	0,5
<b>500</b>	Supermot	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	01 -	<b>X5CC</b>	0,5
<b>560</b>	604	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	93 -	<b>X5CC</b>	0,5
<b>600</b>	605 Cross	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	93 -	<b>X5CC</b>	0,5
	605 DT	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	98 -	<b>X5CC</b>	0,5
	605 Enduro	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	93 - 00	<b>X5CC</b>	0,5
	Supermot	4 Ventil / 4 Stroke SOHC	01 -	<b>X5CC</b>	0,5

**BENELLI****Motorcycles**

<b>50</b>	Bobo 50			<b>WR8CC</b>	0.5
	Caddy 50			<b>WR8CC</b>	0.5
	City Bike 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	Cross 50			<b>W8CC</b>	0.5
	Devil 50			<b>WR3CC</b>	0.5
	Export 50 3VNT			<b>W8CC</b>	0.5
	Export 50 FA			<b>W8CC</b>	0.5
	Export 50 3VK			<b>W8CC</b>	0.5
	Fireball 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	G2 50 Elle		01.83 - 06.89	<b>W8CC</b>	0.5
	Gentleman 50			<b>W8CC</b>	0.5
	K2 tutti i modelli 50		98 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	Magnum 50			<b>W5CC</b>	0.5
		3V		<b>W8CC</b>	0.5
		5V		<b>W8CC</b>	0.5
	Mini Bike 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	Mofa 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	Monaco 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	Moped 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	Motor Ella 50			<b>W8CC</b>	0.5
	Nibbio 50			<b>WR7CC</b>	0.5
	Spring 50			<b>W5CC</b>	0.5
	Turismo 50			<b>W8CC</b>	0.5
<b>125</b>	124			<b>U4AC</b>	0.5
	125			<b>W7AC</b>	0.5
	2C 125 E			<b>WR5CC</b>	0.5
	2C 125 E Sport			<b>WR5CC</b>	0.5
	2C 125 Twin			<b>W5CC</b>	0.5
	2T 125 125SV			<b>WR5CC</b>	0.5
	BX 125			<b>WR3CC</b>	0.6
	Cross 125			<b>WR5CC</b>	0.5
	El Diablo 125			<b>WR5CC</b>	0.5
	Enduro 125			<b>WR5CC</b>	0.5
	Jarno 125			<b>W5CC</b>	0.5
	Leoncino 125 C, CE			<b>WR5CC</b>	0.5
	Leoncino 125 Cross			<b>WR5CC</b>	0.5
	Olimpia 125			<b>WR5CC</b>	0.5
	Sport 125 Special			<b>WR5CC</b>	0.5
	Sprite 125 4,5			<b>WR5CC</b>	0.5
	Sprite 125 Calif.			<b>WR5CC</b>	0.5
	Turismo 125			<b>WR5CC</b>	0.5
<b>230</b>	304		09.92 -	<b>W6AC</b>	0.6
<b>250</b>	250			<b>WR7CC</b>	0.5
	254		01.80 - 07.82	<b>W5AC</b>	0.6
	250 2C, 2CE			<b>WR5CC</b>	0.5
	250 45			<b>WR5CC</b>	0.5
	250 Barracuda, El Diablo			<b>WR5CC</b>	0.5
	250 Quattro		10.77 - 06.80	<b>W5AC</b>	0.6
	250 Speed Calif.			<b>WR5CC</b>	0.5
	250 Sport Speciale			<b>WR5CC</b>	0.5
	250 Sprite, Super Sport			<b>WR5CC</b>	0.5
	250 TS			<b>WR5CC</b>	0.5
	254 Sport			<b>U4AC</b>	0.5
<b>500</b>	500 LS			<b>X5CC</b>	0.5
	500 Quattro			<b>X5CC</b>	0.5
	500 Sport 504			<b>X5CC</b>	0.5
<b>650</b>	650 4C			<b>X5CC</b>	0.5
	650 654			<b>X5CC</b>	0.5
	650 654 Sport			<b>X5CC</b>	0.5
	650 Tornado			<b>W5CC</b>	0.5
	650 Tornado S, SV			<b>W5CC</b>	0.5
<b>750</b>	750 Sei			<b>X5CC</b>	0.5
<b>900</b>	900 Sei NT			<b>X5CC</b>	0.6
	900 Sei VT			<b>X5CC</b>	0.6

**Scooter's**

<b>50</b>	491 only Italy			<b>WR5CC</b>	0,6
	491 Sport, Racing	watercooler	97 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	491 GT	aircooler	97 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	491 Superbike	watercooler	99 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	491 SBK		00 -	<b>WR4AC</b>	0,7





◀ BENELLI

**BENELLI cont.**

**Scooter's cont.**

<b>50</b>	491 ST GP		00 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	491 Rage ST		00 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	K2	air cool		<b>WR5AC</b>	0,6
		liquid cool/watercooler		<b>WR4AC</b>	0,6
	K2 Namur		00 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	Laser 50		01.84 - 06.89	<b>W7AC</b>	0,6
	Naked 50		98 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Pepe		99 -	<b>WR5AC</b>	0,6
		Kat	99 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	S 50		04.81 - 06.89	<b>W7AC</b>	0,6
	Scooty 50 DL,DLX			<b>W7AC</b>	0,6
<b>100</b>	K2 100		99 -	<b>WR4AC</b>	0,7
<b>125</b>	Velvet 125	City Driving	99 -	<b>UR2CC</b>	0,7
		Standard Driving	99 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>150</b>	Velvet Eco 150		99 -	<b>UR2CC</b>	0,6
<b>250</b>	Velvet Eco 250		00 -	<b>XR2CS</b>	0,7

**BETA MOTOR**

**Motorcycles**

<b>50</b>	2M 50 Special			<b>WR7CC</b>	0,5
	2VA.SV 50			<b>WR5CC</b>	0,5
	4M 50			<b>W8AC</b>	0,5
	502 CH 50		96 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	5M 50			<b>WR5AC</b>	0,5
	AE 50	19mm, 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0,5
	ALP 50		93 -	<b>WR5CC</b>	0,5
	Andy 50 G			<b>WR8CC</b>	0,5
	B12 50	19mm : 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0,5
		12,7mm, 1/2in.		<b>W8AC</b>	0,5
	Bad			<b>WR3CC</b>	0,5
	Bambi 50			<b>W8AC</b>	0,5
	C40 50 R			<b>WR5AC</b>	0,5
	C402 50	19mm : 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0,5
		12,7mm : 1/2in.		<b>W8AC</b>	0,5
	Camoscio 50			<b>WR5AC</b>	0,5
	CILO 50 2WA svizzera catalizzato			<b>W8CC</b>	0,6
	CR4 50			<b>WR5AC</b>	0,5
	CR40 50			<b>WR5AC</b>	0,5
	Crono 50 502		96 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Cross 50 Special			<b>WR5AC</b>	0,5
	FA80 50			<b>WR8CC</b>	0,5
	Four 50 AE, RV, XP			<b>WR5CC</b>	0,5
	Four 50			<b>WR5CC</b>	0,5
	Four 50 Base, ES, WS			<b>WR5CC</b>	0,5
	Holly 50 TT			<b>W8AC</b>	0,5
	KR 50			<b>WR5CC</b>	0,5
	M1 50			<b>W8AC</b>	0,5
	M1 50			<b>WR7CC</b>	0,5
	M2 50			<b>WR7CC</b>	0,5
	M4 50 Special			<b>W8AC</b>	0,5
	M4 50			<b>WR7CC</b>	0,5
	M4 50			<b>WR8CC</b>	0,5
	M5 50 Special			<b>WR8CC</b>	0,5
	M6 50	19mm, 3/4in.		<b>WR7CC</b>	0,5
	M10 50			<b>WR8CC</b>	0,5
	MIO 50			<b>WR8CC</b>	0,5
	MIO 50 L2			<b>WR5CC</b>	0,5
	MIO 50 Special, 2M			<b>WR7CC</b>	0,5
	MIO 50 SL			<b>WR8CC</b>	0,5
	MIO 50 Special, Special 2M		82 -	<b>WR8CC</b>	0,5
	MIO 50 VAR			<b>WR8CC</b>	0,5
	Minicross 50 10	Air cooled	00 -	<b>W5AC</b>	0,5
	Minicross 50 12, 15	Air cooled	00 -	<b>W5AC</b>	0,5
	Minimaxi 50			<b>W8AC</b>	0,5
	Minitrail		00 -	<b>W5AC</b>	0,5
	MX 4 50	12,7mm, 1/2in.		<b>W8AC</b>	0,5
		19mm, 3/4in.		<b>WR5CC</b>	0,5



**BETA MOTOR cont.****Motorcycles cont.**

<b>50</b>	MX 4 50 Special			<b>WR7CC</b>	0.5	
	MX 5 50	12,7mm, 1/2in.		<b>WR5AC</b>	0.5	
		19mm, 3/4in.		<b>WR5CC</b>	0.5	
	MX 6 50	19mm, 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0.5	
		12,7mm, 1/2in.		<b>WR5AC</b>	0.5	
	MX 6 50 E			<b>WR8CC</b>	0.5	
	MX 50 Enduro		93 -	<b>WR5CC</b>	0.5	
	Nemo 50	Liquid cooled		<b>WR6DC+</b>	0.5	
	Pullman 50 Special			<b>WR8CC</b>	0.5	
	Pullman 50	12,7mm : 1/2in.		<b>W8AC</b>	0.5	
		19mm : 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0.5	
	RK 6-50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	RR Enduro Supermoto	Liquid cooled	99 -	<b>W2CC</b>	0.5	
	RX 50			<b>WR7CC</b>	0.5	
	S1 50			<b>WR7CC</b>	0.5	
	S2 50			<b>WR7CC</b>	0.5	
	Scrambler 50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	SL5 50			<b>W8AC</b>	0.5	
	Special 50			<b>WR7CC</b>	0.5	
	Squirrel 50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	Super Trial 50			<b>W5CC</b>	0.5	
	Supermotard 50			<b>W2CC</b>	0.5	
	Techno 50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	Tempo 50		94 -	<b>WR5AC</b>	0.5	
	Tempo Crono			<b>WR5AC</b>	0.5	
	TR 50	19mm ; 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0.5	
	TR34 50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	TR35 50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	TR-50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	TR52 50			<b>WR5CC</b>	0.5	
	TR6 50			<b>W8AC</b>	0.5	
	TR84 50			<b>WR7CC</b>	0.5	
	TR86 50	19mm, 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0.5	
	Trasporto 50			<b>WR8CC</b>	0.5	
Tubon 50	Electric start		<b>WR5CC</b>	0.5		
VAR 50 AE, SL			<b>WR8CC</b>	0.5		
Zero 50			<b>WR3CC</b>	0.5		
<b>124</b>	Dougie Lampkin Replica		<b>W5CC</b>	0.5		
<b>125</b>	6V 125 Enduro		<b>W3AC</b>	0.5		
	Afrika 125		<b>WR5CC</b>	0.5		
	Alp 125 4T	Air cooled	00 -	<b>XR2CS</b>	0.6	
	Custom 125			<b>WR5CC</b>	0.5	
	E6 125			<b>WR5AC</b>	0.5	
	ES 125			<b>W3AC</b>	0.5	
	G6 125			<b>W3AC</b>	0.5	
	KR 125			<b>WR5CC</b>	0.5	
	RCE 125			<b>WR8CC</b>	0.5	
	REV 3 125		00 -	<b>W5CC</b>	0.5	
	RX 125 /A			<b>WR5CC</b>	0.5	
	Scrambler 125			<b>WR5CC</b>	0.5	
	SG 125			<b>W3AC</b>	0.5	
	SYNT 125			<b>WR3CC</b>	0.6	
	T 125			<b>WR8CC</b>	0.5	
	Techno 125			<b>WR6DC+</b>	0.6	
	TR32 125			<b>WR8CC</b>	0.5	
	TR33 125			<b>WR8CC</b>	0.5	
	TR34 125			<b>WR5CC</b>	0.5	
	TR35 125			<b>WR5CC</b>	0.5	
	Trial 125			<b>WR8CC</b>	0.5	
	TS 125			<b>WR8CC</b>	0.5	
	Zero 125			<b>W5CC</b>	0.5	
	<b>200</b>	Alp 200 4T	Air cooled	00 -	<b>XR2CS</b>	0.6
		REV 3 200			<b>WR6DC+</b>	0.5
	<b>240</b>	Alp 240	Liquid cooled		<b>WR5CC</b>	0.5
		Super Trial 240			<b>WR5CC</b>	0.5
TR33 240				<b>WR7CC</b>	0.5	
TR34 240				<b>WR5CC</b>	0.5	
TR35 240				<b>WR5CC</b>	0.5	
Zero 240			<b>WR5CC</b>	0.5		





◀ BETA MOTOR

**BETA MOTOR cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>247</b>	Dougie Lampkin Replica			<b>WR6DC+</b>	0,5
<b>250</b>	Afrika 250			<b>WR5CC</b>	0,5
	Alp 250	Liquid cooled		<b>W5CC</b>	0,5
	KR 250			<b>WR5CC</b>	0,5
	RX 250			<b>WR5CC</b>	0,5
	Super Trail 250			<b>W5CC</b>	0,5
	Techno			<b>FR5DC</b>	0,5
	Techno 250		95 -	<b>WR6DC+</b>	0,5
				<b>FR5DC</b>	0,5
	TR32 250			<b>WR8CC</b>	0,5
	TR33 250			<b>WR8CC</b>	0,5
	Trial 240 250			<b>WR8CC</b>	0,5
<b>260</b>	Alp 260	Liquid cooled		<b>WR5CC</b>	0,5
	Super Trail 260			<b>WR5CC</b>	0,5
	Synt 260 ST			<b>WR5CC</b>	0,5
	TR-34 260 Campionato			<b>WR5CC</b>	0,5
	TR35 260			<b>WR5CC</b>	0,5
	Zero 260			<b>WR5CC</b>	0,5

**Scooters**

<b>50</b>	Ark	watercooler	97 -	<b>WR4AC</b>	0,6
		aircooler	97 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Chrono 50		95 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Chrono 502		95 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Tempo 50		94 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Tempo 50 13		96 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Tempo 50 16		96 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	Quadra 50	Air cooled	95 -	<b>WR5AC</b>	0,6
<b>125</b>	Alp 125 4T 200			<b>XR2CS</b>	0,6
	Eikon 125		99 -	<b>XR2CS</b>	0,6

**BIMOTA**

<b>500</b>	V-Due 500		97 -	<b>WR3CC</b>	0,7
<b>650</b>	Supermono 650 Biposto		95 -	<b>X5CC</b>	0,7
<b>750</b>	YB-4			<b>XR2CS</b>	0,7
	DB-1 S			<b>WR6BC</b>	0,6
<b>900</b>	DB-2 900		92 -	<b>XR5DC</b>	0,9
	DB-2 900 SR	Injection	95 -	<b>XR5DC</b>	0,9
<b>904</b>	DB-3 Mantra		-95	<b>XR5DC</b>	0,9
<b>1002</b>	YB-11		96 -	<b>XR2CS</b>	0,7
<b>1150</b>	SB-5/S			<b>XR5DC</b>	0,9
<b>1200</b>	YB-5			<b>XR5DC</b>	0,9

**BMW**

<b>245</b>	R 25	9,25 kW	01.52 - 12.55	<b>W4AC</b>	0,7
<b>250</b>	R 26	11 kW	01.56 - 01.60	<b>W4AC</b>	0,6
	R 27	13 kW	01.60 - 12.66	<b>W4AC</b>	0,6
<b>475</b>	R 45 / N	20 kW	06.78 - 07.85	<b>WR6DC+</b>	0,6
	R 45	26 kW	06.78 - 07.85	<b>WR6DC+</b>	0,6
<b>500</b>	R 50 / 5	24 kW	09.69 - 07.73	<b>WR6DC+</b>	0,6
	R 50, R 50 / 2	19 kW	01.55 - 12.69	<b>W4AC</b>	0,7
	R 50 S	26 kW	01.60 - 12.62	<b>W4AC</b>	0,7
<b>594</b>	R 60	21 kW	01.56 - 12.60	<b>WR6DC+</b>	0,5
	R 60/2	22 kW	01.60 - 12.69	<b>WR6DC+</b>	0,6
	R 60 / 5, R 60 / 6, R 60 / 7	29 kW	09.69 - 06.80	<b>WR6DC+</b>	0,6
<b>650</b>	F 650	25 kW	09.93 - 12.96	<b>X5CC</b>	0,7
		35 kW	09.96 - 12.00	<b>X5CC</b>	0,7
	F 650 GS	37 kW	09.99 -	<b>X5CC</b>	0,7
	F 650 GS Dakar	37 kW	09.99 -	<b>X5CC</b>	0,7
	F 650 ST	25 kW	11.96 - 12.00	<b>X5CC</b>	0,7
		35 kW	11.96 - 12.00	<b>X5CC</b>	0,6
	R 65	33-37 kW	06.78 - 12.85	<b>WR6DC+</b>	0,6
	R 65 / 20, R 65 / 30	20-35 kW	01.85 - 12.93	<b>WR7DC+</b>	0,7
	R 65 GS	20-35 kW	01.87 - 12.92	<b>WR6DC+</b>	0,6
<b>670</b>	R 68	26 kW	01.51 - 12.56	<b>W3AS</b>	0,7

**BMW cont.**

<b>680</b>	R 69	26 kW	01.52 - 12.54	<b>W3AS</b>	0.7	
			01.55 - 12.60	<b>W3AS</b>	0.5	
		31 kW	01.60 - 12.69	<b>W3AS</b>	0.7	
<b>750</b>	K 75	52-55 kW	09.85 - 12.96	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 75 / 2	52 kW	09.85 - 12.96	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 75 C	52 kW	09.85 - 12.88	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 75 RT	55 kW	09.85 - 18.89	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 75 S	55 kW	09.85 - 12.95	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 75 S Spezial	55 kW	01.86 - 12.95	<b>X5DC</b>	0.6	
	R 75 / 5, R 75 / 6, R 75 / 7	37 kW	09.69 - 08.79	<b>WR6DC+</b>	0.8	
<b>800</b>	R 80	20-37 kW	01.84 - 12.95	<b>WR7DC+</b>	0.7	
	R 80 / 7, R 80 / W, US		08.82 - 89	<b>WR7DC+</b>	0.8	
	R 80 / 7N / 7S	37-40 kW	09.77 - 08.80	<b>WR7DC+</b>	0.7	
	R 80 GS	20-37 kW	09.80 - 12.96	<b>WR7DC+</b>	0.7	
	R 80 R	25-37 kW	01.91 - 12.94	<b>WR7DC+</b>	0.7	
	R 80 RT	25-37 kW	01.84 - 12.95	<b>WR7DC+</b>	0.7	
	R 80 ST	37 kW	11.82 - 12.84	<b>WR7DC+</b>	0.7	
	<b>850</b>	R 850 C	25-37 kW	10.97 - 12.00	<b>FR6DDC</b>	0.8
R 850 GS		25-52 kW	01.98 - 12.00	<b>FR6DDC</b>	0.8	
R 850 R		25-52 kW	10.94 - 09.02	<b>FR6DDC</b>	0.8	
			10.02 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
R 850 RT		25-52 kW	10.96 - 12.01	<b>FR6DDC</b>	0.8	
		52 kW	01.01 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
<b>900</b>	R 90 / 6	44 kW	08.73 - 08.76	<b>WR6DC+</b>	0.6	
	R 90 / S	49 kW	10.73 - 08.76	<b>WR5DC+</b>	0.6	
<b>980</b>	R 100	49-51 kW	09.76 - 12.84	<b>WR5DC+</b>	0.6	
	R 100 / 7	44 kW	09.76 - 11.79	<b>WR5DC+</b>	0.6	
			12.79 - 09.84	<b>WR6DC+</b>	0.6	
	R 100 CS	49-51 kW	09.80 - 11.79	<b>WR5DC+</b>	0.6	
			12.79 - 12.84	<b>WR6DC+</b>	0.6	
	R 100 GS, PD	44 kW	09.87 - 12.96	<b>WR7DC+</b>	0.6	
	R 100 R	44 kW	01.91 - 12.95	<b>WR7DC+</b>	0.6	
	R 100 R Mystic	44 kW	01.93 - 12.96	<b>WR7DC+</b>	0.6	
	R 100 RS	52 kW	09.76 - 12.84	<b>WR5DC+</b>	0.6	
			44 kW	09.86 - 12.92	<b>WR7DC+</b>	0.6
	R 100 RT	52 kW	09.78 - 11.79	<b>WR5DC+</b>	0.6	
			12.79 - 12.84	<b>WR6DC+</b>	0.6	
			44 kW	09.87 - 09.95	<b>WR7DC+</b>	0.6
	R 100 RT Classic	44 kW	01.95 - 12.96	<b>WR7DC+</b>	0.6	
	R 100 S	48-51 kW	09.76 - 08.80	<b>WR5DC+</b>	0.6	
	R 100 T	47 kW	09.78 - 11.79	<b>WR5DC+</b>	0.6	
			12.79 - 12.84	<b>WR6DC+</b>	0.6	
<b>1000</b>	K 1	74 kW	09.88 - 12.93	<b>XR5DC</b>	0.6	
	K 100	66 kW	09.83 - 11.91	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 100 LT / RT	66 kW	09.83 - 11.89	<b>X5DC</b>	0.6	
	K 100 RS	66 kW	09.83 - 11.89	<b>X5DC</b>	0.6	
			74 kW	09.89 - 12.92	<b>XR5DC</b>	0.6
	K 100 RS Motorsport	66 kW	09.83 - 11.91	<b>X5DC</b>	0.6	
		12.91 - 12.92	<b>XR5DC</b>	0.6		
<b>1100</b>	K 1100 LT	74 kW	01.92 - 12.99	<b>XR5DC</b>	0.6	
	K 1100 LT Highline	74 kW	01.97 - 12.99	<b>XR5DC</b>	0.6	
	K 1100 LT Special Edition	74 kW	01.94 - 12.99	<b>XR5DC</b>	0.6	
	K 1100 RS	74 kW	01.93 - 12.96	<b>XR5DC</b>	0.6	
	R 1100 GS	57-59 kW	08.93 - 12.99	<b>FR6DDC</b>	0.8	
	R 1100 R	59 kW	10.94 - 12.01	<b>FR6DDC</b>	0.8	
	R 1100 R Liberté	59 kW	01.96 -	<b>FR6DDC</b>	0.8	
	R 1100 RS	66 kW	11.92 - 12.01	<b>FR6DDC</b>	0.8	
	R 1100 RT	66 kW	09.95 - 12.01	<b>FR6DDC</b>	0.8	
	R 1100 S	72 kW	01.98 - 12.02	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
	R 1100 S DOV	72 kW	01.03 - 03.04	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
	R 1100 S DOV	72 kW	01.03 - 03.04	<b>YR6LDE</b>	0.8	
	<b>1130</b>	R 1150 GS	63 kW	08.99 - 12.02	<b>FR6KDE0</b>	0.6
R 1150 GS DOV		63 kW	01.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
R 1150 GS DOV		63 kW	01.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8	
R 1150 GS Adventure		63 kW	03.02 - 12.02	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
R 1150 GS Adventure DOV		63 kW	01.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
R 1150 GS Adventure DOV		63 kW	01.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8	
<b>1150</b>	R 1150 R	63 kW	01.01 - 12.02	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
	R 1150 R DOV	63 kW	01.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6	
	R 1150 R DOV	63 kW	01.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8	





◀ BMW

**BMW cont.**

<b>1150</b>	R 1150 RS	70 kW	09.01 - 12.02	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1150 RS DOV	70 kW	01.03 - 12.04	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1150 RS DOV	70 kW	01.03 - 12.04	<b>YR6LDE</b>	0.8
	R 1150 RT	70 kW	03.01 - 12.02	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1150 RT DOV	70 kW	01.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6
<b>1200</b>	R 1150 RT DOV	70 kW	01.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8
	K 1200 GT	72-96 kW	12.02 -	<b>XR7LDC</b>	0.8
	K 1200 LT	72 kW	09.98 -	<b>XR7LDC</b>	0.8
	K 1200 RS	72, 96 kW	10.96 -	<b>XR7LDC</b>	0.8
	R 1200 C	45 kW	10.97 - 08.03	<b>FR6DDC</b>	0.8
	R 1200 C DOV	45 kW	09.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6
		45 kW	09.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8
	R 1200 C Independent	45 kW	01.00 - 08.03	<b>FR6DDC</b>	0.8
	R 1200 C Independent DOV	45 kW	09.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1200 C Independent DOV	45 kW	09.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8
	R 1200 C Montauk DOV	45 kW	09.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1200 C Montauk DOV	45 kW	09.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8
	R 1200 CL	45 kW	09.02 - 08.03	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1200 CL DOV	45 kW	09.03 -	<b>FR6KDE0</b>	0.6
	R 1200 CL DOV	45 kW	09.03 -	<b>YR6LDE</b>	0.8
	R 1200 GS	72-74 kW	03.04 -	<b>YR5LDE</b>	0.8
R 1200 RT, ST	81 kW	01.05 -	<b>YR5LDE</b>	0.8	

**BOMBARDIER**

<b>50</b>	50 DS (ATV)		02 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	50 Quest (ATV)		03	<b>WR7BC+</b>	0,6
<b>83</b>	90 DS (ATV)		02 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
<b>90</b>	90 Quest (ATV)		03	<b>UR3AS</b>	0,7
	90 DS (ATV)	4stroke	02 -	<b>UR3AS</b>	0,7
<b>175</b>	175 (ATV)		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>200</b>	200 Rally (ATV)		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>500</b>	500 Traxter 7401 (ATV)		99 - 02	<b>XR2CS</b>	0,7
	500 Traxter 7414 (ATV)		98 - 02	<b>XR2CS</b>	0,7
<b>650</b>	650 Traxter DS/DR (ATV)		00 -	<b>XR2CS</b>	0,7

**B.S.A**

<b>50</b>	Beaver 50			<b>W8AC</b>	0.5	
	Easy Rider 50 ER1, ER2, Junior			<b>WR8CC</b>	0.5	
	Boxer 50			<b>W8AC</b>	0.5	
	Brigand 50			<b>W8AC</b>	0.5	
<b>125</b>	Tracker			<b>WR5CC</b>	0.5	
<b>175</b>	Bantam 175 D10, D14, D14/4, D14/5			<b>WR5CC</b>	0.5	
	Bantam 175, Bushman			<b>WR5CC</b>	0.5	
	Tracker			<b>WR5CC</b>	0.5	
<b>250</b>	B25 R			<b>WR5CC</b>	0.5	
	B25 Starfire			<b>WR5CC</b>	0.5	
	B25T Victor			<b>WR5CC</b>	0.5	
	C11 250	Iron head		<b>WR5AC</b>	0.5	
	SS Gold Star			<b>WR5CC</b>	0.5	
<b>350</b>	SS 250	Gold Star		<b>WR5CC</b>	0.5	
	B31 350			<b>WR7CC</b>	0.5	
<b>350</b>	B40 350			<b>WR8CC</b>	0.5	
	B40 SS90			<b>WR7CC</b>	0.5	
<b>440</b>	Victor 440 B44 ET, GP, R, S, VS			<b>WR7CC</b>	0.5	
<b>500</b>	A7	Alum head	47 - 62	<b>WR7CC</b>	0.5	
	A50 W			<b>WR5CC</b>	0.5	
	A50 500, 500C			<b>WR7CC</b>	0.5	
	A50 CC			<b>WR7CC</b>	0.5	
	B33 500		Alum head		<b>WR7CC</b>	0.5
			Gold Star		<b>WR5CC</b>	0.5
			Iron head		<b>WR5AC</b>	0.5
	B34 500		Iron head		<b>WR5AC</b>	0.5
			Alum head		<b>WR7CC</b>	0.5
	B34 500 Gold Star			<b>WR5CC</b>	0.5	
	B50 SS			<b>WR5CC</b>	0.5	
	B50T Vict. T Victor			<b>WR7CC</b>	0.5	



**B.S.A cont.**

500	B50 MX		WR5CC	0.5
	Victor MC		WR5CC	0.5
	Gold Star		WR7CC	0.5
	M33 500	Iron head	WR5AC	0.5
600	M21 600	Iron head	WR8CC	0.5
650	A10 650	Golden Flash	WR7CC	0.5
		Super Rocket	WR5CC	0.5
	A65 650 FS, L, LC, R, T, H & SS		WR7CC	0.5
	Lightning 650		WR5CC	0.5
	Firebird 650		WR5CC	0.5
	Thunderbolt 650		WR5CC	0.5
750	A75 750 Rocket 3		WR5CC	0.6

**BUELL**

1000	RR 1000	87 - 88	YR7DE	0.9
1200	RSS 1200/ RS/ RR	89 - 94	YR7DE	0.9
	S1 Lightning	96 - 97	YR7DE	0.9
	S1 White Lightning	98 -	YR7DE	0.9
	Thunderbolt S2, S2T	95 - 96	YR7DE	0.9
	Thunderbolt S3, S3T	97 -	YR7DE	0.9
	M2 Cyclone	97 - 98	YR7DE	0.9
	X1 Lightning	99 -	YR7DE	0.9

**BULTACO**

50	49/GT		W8AC	0,5
	Astro	98 -	WR3CC	0,5
	Chispa		W8AC	0,5
	Lobito	98 -	WR3CC	0,5
	Tiron		W8AC	0,5
75	Brinco		W5AC	0,5
	Frontera		W4AC	0,5
	Junior GT2		W5AC	0,5
	Lobito		W7AC	0,5
	Sherpa T		W7AC	0,5
	Streaker		W7AC	0,5
100	Junior		W7AC	0,5
	Lobito		W7AC	0,5
	Lobito K		W2AC	0,5
	Sherpa S		W2AC	0,5
	Tiron		W7AC	0,5
125	Alpina		WR8DC+	0,5
	Frontera		W7AC	0,5
	Junior		W7AC	0,5
	Lobito MK3, MK6		WR8DC+	0,5
	Lobito MK7		W7AC	0,5
	Mercurio		W7AC	0,5
	Pursang MK5		W07CS	0,5
	Pursang MK6		W2CC	0,5
	Sherco	00 -	WR8DC+	0,6
	Sherpa S		W2CC	0,5
	Sherpa T		W7AC	0,5
	Streaker		W7AC	0,5
	Tralla		W7AC	0,5
150	Campera		W7AC	0,5
	Mercurio/GT/150		W7AC	0,5
	Tralla		W7AC	0,5
175	Alpina		WR8DC+	0,5
	Campera MK 2		W8CC	0,5
	Lobito MK 6		WR8DC+	0,5
	Lobito MK 7		W8CC	0,5
	Mercurio		W7AC	0,5
	Mercurio GT		WR8DC+	0,5
	Pursang MK 5		W2CC	0,5
	Sherpa MK 3		W2CC	0,5
200	El Tigre		W5CC	0,5
	Go Kart		W2CC	0,5
	Mercurio		W5CC	0,5



◀ BULTACO

**BULTACO cont.**

200	Metise			W5CC	0,5
	Pursang MK5			W2CC	0,5
	Senior			W5CC	0,5
	Sherco	00 -		WR8DC+	0,6
	Sherpa MK3			W2CC	0,5
250	Sherpa S			W5CC	0,5
	Alpina			WR8DC+	0,5
	Astro			W2CC	0,5
	Frontera			W5CC	0,5
	Matador 250/SD			WR8DC+	0,5
	Matador MK2, MK3			W5CC	0,5
	Matador MK4			WR7DC+	0,5
	Metralla GT/MK2/MK250			W5CC	0,5
	Metralla GTS			WR8DC+	0,5
	Pursang MK4, MK5, MK6, MK7 lado admis			W5CC	0,5
	Pursang MK4, MK5, MK6, MK7 escap			W2CC	0,5
	Sherco	99 -		WR8DC+	0,6
	Sherpa S			W2CC	0,5
Sherpa T			WR8DC+	0,5	
290	Sherco	00 -		WR8DC+	0,6
350	Alpina			WR8DC+	0,5
350	Matador MK9/MK10			WR8DC+	0,5
	Pursang MK5, MK6 lado	admis		W5CC	0,5
		escap		W2CC	0,5
360	Sherpa T			WR8DC+	0,5
	Astro lado	admission		W5CC	0,5
		escape		W2CC	0,5
	El Bandito MK2 lado	admission		W5CC	0,5
		escape		W2CC	0,5
	Frontera			W5CC	0,5
	Pursang lado	admission		W5CC	0,5
	escape		W2CC	0,5	
370	Frontera MK11			W5CC	0,5
	Pursang lado	admission		W5CC	0,5
450		escape		W2CC	0,5
	Pursang MK15			W5CC	0,5

**CAGIVA**

**Motorcycle's**

49	Velocifero 49			WR6BC	0,5
50	Cocis Enduro			WR5CC	0,5
	K 3			WR5CC	0,5
	Lucky Explorer 50 Explorer			WR3CC	0,5
	Mito 50	98 -		W3AC	0,5
	Prima			WR5CC	0,5
	Supercity			WR5CC	0,5
	W 4			WR5CC	0,5
	75	Cocis			W5CC
106	Passing 106			WR7BC+	0,8
125	125 Elefant 2			WR3CC	0,5
	A8			WR3CC	0,6
	Aletta Dakar, Rossa			W2CC	0,5
	Aletta Electra, Oro	84 -		WR3CC	0,5
	Aletta Low Rider	01.82 -		W5CC	0,5
	Aletta 125 Electra	95 -		WR3CC	0,5
	Aletta 125 Official			WR5CC	0,5
	Aletta Oro 125/S1	07.85 - 12.85		W2CC	0,5
	Aletta Oro 125/S2	01.86 -		WR3CC	0,5
	Blues	10.87 -		WR3CC	0,5
	C10	10.87 -		WR3CC	0,5
	Cruiser	10.87 -		WR3CC	0,5
	Dakar			W2CC	0,5
	Elefant 3	01.87 -		WR3CC	0,5
	Freccia Sport			WR3CC	0,5
	Freccia C9 (D)	06.87 -		WR3CC	0,6
	Freccia C10 (D)			WR3CC	0,6
	Freccia C12 (D)	06.87 -		WR3CC	0,6
	Freccia CR10			WR3CC	0,5

**CAGIVA cont.****Motorcycles cont.**

<b>125</b>	Mito	95 - on	<b>WR3CC</b>	0.5	
	N90	03.90 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	Planet	99 - 03	<b>WR2CC</b>	0.5	
	RL		<b>WR5CC</b>	0.5	
	Roadster		<b>WR3CC</b>	0.6	
	RX	01.82 - 12.83	<b>W2CC</b>	0.5	
	RX 125 Rally	01.81 - 12.81	<b>W2CC</b>	0.5	
	RX 250 Rally	01.79 - 11.83	<b>W2CC</b>	0.5	
	SS		<b>WR5CC</b>	0.5	
	SST Low Rider		<b>WR5CC</b>	0.5	
	ST	01.82 - 12.82	<b>WR3CC</b>	0.5	
		95 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	Supercity	99 -	<b>WR2CC</b>	0.5	
	SX		<b>WR5CC</b>	0.5	
	SXT	01.82 - 12.82	<b>WR3CC</b>	0.5	
		95 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	Tamanaco	01.88 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	Trial		<b>WR3CC</b>	0.5	
	W 8	95 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
		98 -	<b>WR3CC</b>	0.6	
		11 kW	96 - 97	<b>WR3CC</b>	0.5
	WER 125		02 -	<b>W5CC</b>	0.5
	WR 125		02 -	<b>WR2CC</b>	0.5
WRX		01.82 - 12.83	<b>W2CC</b>	0.5	
WSXT		01.81 - 12.83	<b>W2CC</b>	0.5	
<b>175</b>	SS 175		<b>WR5CC</b>	0.5	
	SX 175		<b>WR5CC</b>	0.5	
<b>200</b>	Elefant 200		<b>WR5CC</b>	0.5	
	WSXT 200		<b>WR5CC</b>	0.5	
<b>250</b>	MX, MXR		<b>WR5CC</b>	0.5	
	NC	01.83 -	<b>WR5CC</b>	0.5	
	RL	01.83 -	<b>WR5CC</b>	0.5	
	RL 250		<b>WR5CC</b>	0.5	
	RR, RX		<b>WR3CC</b>	0.5	
	SS	01.83 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	SST Ala Verde	01.83 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	SST N	01.83 -	<b>WR3CC</b>	0.5	
	SX		<b>WR3CC</b>	0.5	
	SXT Ala Blu		<b>WR3CC</b>	0.5	
	WMX	88	<b>WR3CC</b>	0.5	
	<b>350</b>	Ala Blu 350		<b>WR5CC</b>	0.5
Ala Rossa 350/4T		01.83 -	<b>WR5CC</b>	0.5	
Ala Verde 350			<b>WR5CC</b>	0.5	
Alazzurra 350 (D)		01.84 -	<b>WR5CC</b>	0.5	
Elefant 350 (D)			<b>WR5CC</b>	0.5	
Lucky 350			<b>X5DC</b>	0.9	
SST 350			<b>WR5CC</b>	0.5	
SX 350		11.81 - 12.82	<b>WR5CC</b>	0.5	
T4 350 (D) E, R		10.86 -	<b>X5DC</b>	0.9	
Trial 350 DG350, Cresta		01.82 -	<b>WR9DC+</b>	0.8	
W12	94 - 96	<b>X5DC</b>	0.9		
<b>450</b>	T4 500 (D) E, R		<b>X5DC</b>	0.9	
<b>500</b>	Canyon 500	98 -	<b>WR5DC+</b>	0.7	
			<b>WR6BC</b>	0.8	
<b>600</b>	Alazzurra 600		<b>WR6BC</b>	0.8	
	Canyon 600	96 - 98	<b>FR5DC</b>	0.8	
	River 600 'cat'	95 -	<b>FR5DC</b>	0.7	
	W16 'cat'	95 -	<b>FR5DC</b>	0.8	
<b>650</b>	Alazzurra 650 (D)	1.84	<b>WR6BC</b>	0.8	
	Elefant 650 (D)	01.85 - 12.88	<b>WR6BC</b>	0.8	
	Raptor	01.00 -	<b>UR2CC</b>	0.7	
	V-Raptor	01.00 -	<b>UR2CC</b>	0.7	
<b>900</b>	Elefant 900 AC (D) 'cat'	93 -	<b>X4DC</b>	0.9	
	Elefant 900 GT (D)	92 -	<b>X4DC</b>	0.9	
	Elefant 900 i.e. (D)	92 -	<b>X4DC</b>	0.9	
	Gran Canyon 900	98 -	<b>XR5DC</b>	0.9	

**Scooters**

<b>50</b>	City	93 -	<b>W5AC</b>	0.5
		98 -	<b>WR6BC</b>	0.5
	City L.E.	93 -	<b>W5AC</b>	0.5





CAGIVA

**CAGIVA cont****Scooters**

<b>50</b>	City LE	93 -	<b>W5AC</b>	0,6
	Cucciolo		<b>W4AC</b>	0,6
	Mantis 50	99 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Passing		<b>WR7BC+</b>	0,6
	Progress 50	97 -	<b>W4AC</b>	0,6
	Progress Corsa		<b>WR3CC</b>	0,6
	Scooter	93 -	<b>WR4AC</b>	0,7
<b>125</b>	Cucciolo	99 -	<b>UR3CC</b>	0,5
	Nuvola		<b>UR3CC</b>	0,7
	Passing (Roller)	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,6

**CCM**

<b>125</b>	CMX 125 L / C	83 - 85	<b>W2CC</b>	0,5	
	Moto X Hiro	79 - 80	<b>W07CS</b>	0,5	
<b>240</b>	240 CMT Trails		<b>WR8DC+</b>	0,7	
<b>250</b>	250 CMT Trails		<b>WR8DC+</b>	0,7	
	250 CMX	82 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	250 CMX I / C	83 - 85	<b>W2CC</b>	0,5	
	250 Moto Hiro	79 - 81	<b>W2CC</b>	0,5	
	MX 250		<b>WR5CC</b>	0,5	
	<b>310</b>	310 CMT Trails		<b>WR8DC+</b>	0,7
	<b>320</b>	320 CMT Trails		<b>WR8DC+</b>	0,7
<b>350</b>	350 Trails	78 -	<b>WR7CC</b>	0,7	
	350 CMT Trails		<b>WR8DC+</b>	0,7	
<b>490</b>	490 CMX		<b>W2CC</b>	0,5	
<b>500</b>	500 MTT		<b>XR2CS</b>	0,7	
	CMX 500	82 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	Moto X 2Ventil	72 - 79	<b>W2CC</b>	0,5	
	MX 500		<b>W8AC</b>	0,5	
	M149 500		<b>W8AC</b>	0,5	
	Enduro 500	8:1 c.r.	<b>WR7CC</b>	0,5	
	B5 500		<b>W8AC</b>	0,5	
	<b>550</b>	B6 550		<b>W8AC</b>	0,5
	<b>560</b>	560 CCM 2Takt		<b>XR2CS</b>	0,7
560 CCM 4Takt			<b>XR2CS</b>	0,7	
<b>580</b>	M148 580		<b>W8AC</b>	0,5	
<b>600</b>	604 R / RS / R30		<b>XR2CS</b>	0,7	
	604 Supermoto dual Sport	01 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	604 Trail dua Sport	01 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	604 Roadster RS	01 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
<b>640</b>	640 RS		<b>XR2CS</b>	0,7	

**CZ**

<b>125</b>	488		<b>W7AC</b>	0,6
<b>175</b>	487		<b>W7AC</b>	0,6
<b>250</b>	485		<b>W7AC</b>	0,6
<b>350</b>	472		<b>W7AC</b>	0,6

**DAELIM - SCOOTER'S**

<b>50</b>	Message	98 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Tapo	98 -	<b>WR4AC</b>	0,6

**DERBI****Motorcycles**

<b>50</b>	Antorcha 49 Campeona, Olimpica		<b>W8AC</b>	0,6
	Aventura	95 - 97	<b>W4AC</b>	0,6
	Campera 50		<b>W3AC</b>	0,5
	Coppa 49 Turismo, Sport	- 91	<b>WR5AC</b>	0,6
	Coppa 49 FT, FDT	- 91	<b>WR5AC</b>	0,6
	Cross 49		<b>W8AC</b>	0,5
	Diablo 49 Cross	- 91	<b>W8AC</b>	0,6

**DERBI cont.****Motorcycles**

<b>50</b>	Diablo 49 Super C-5, C-7	- 91	<b>WR5AC</b>	0,6	
	Diablo 49 Super C4	- 91	<b>W8AC</b>	0,6	
	DS 50 49		<b>WR5AC</b>	0,5	
	Easy 50		<b>WR5AC</b>	0,5	
	Especial 49		<b>W8AC</b>	0,5	
	FDS	- 91	<b>W5AC</b>	0,6	
	FDS Super	92 -	<b>W4AC</b>	0,6	
	Fenix	92 -	<b>W4AC</b>	0,6	
	Furax	95 -	<b>W4AC</b>	0,6	
	GPR 50 R	02 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	GT 49		<b>W8AC</b>	0,5	
	GTS 49	- 91	<b>W8AC</b>	0,6	
	Hunter	96 -	<b>W4AC</b>	0,6	
	Hunter (D+A)	95 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	Hunter	96 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	Montreal 49		<b>W8AC</b>	0,5	
	Naked	04 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	Olimpica	- 91	<b>W8AC</b>	0,6	
	Paddock 50	96 -	<b>W3AC</b>	0,5	
	R DRD	02 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	R Racer	02 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	R X-treme	92 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	RD-2	- 91	<b>W5AC</b>	0,6	
	RD-2 Country	92 -	<b>W4AC</b>	0,6	
	Savanah	- 91	<b>W8AC</b>	0,6	
	Scoot 49		<b>WR5AC</b>	0,5	
	Senda		<b>W3AC</b>	0,5	
		Air cooled			
		Liquid cooled		<b>W5CC</b>	0,5
	Senda R	92 -	<b>WR3CC</b>	0,5	
	Sendra-R	95 -	<b>WR3CC</b>	0,6	
	SM Black Edition	02 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	SM DRD		<b>WR3CC</b>	0,6	
	SM Racer	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6	
	SM X-treme	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6	
	Sport	- 91	<b>W5AC</b>	0,6	
	Start	- 91	<b>W8AC</b>	0,6	
	Start DS	92 -	<b>W4AC</b>	0,6	
	Tricampeona 49		<b>W8AC</b>	0,5	
	Urban	95 -	<b>W4AC</b>	0,6	
Vamos	98 -	<b>WR4AC</b>	0,6		
Vamos L, N, R	- 97	<b>W3AC</b>	0,5		
Variant Start		<b>WR5AC</b>	0,5		
Variant Box, Classic, Courier, SLE-X, Sport R, Start W-CH	92 -	<b>W4AC</b>	0,6		
Variant	- 91	<b>W5AC</b>	0,6		
Variant Air	05.03 -	<b>W4AC</b>	0,5		
Variant 49		<b>WR5AC</b>	0,5		
Yumbo 49 CX, FD, FDS, RD2	- 91	<b>WR5AC</b>	0,6		
<b>75</b>	C6		<b>WR3CC</b>	0,6	
	C8		<b>WR3CC</b>	0,6	
	Derbi 74		<b>WR5AC</b>	0,5	
	GPR-75		<b>W2CC</b>	0,6	
	Gran Prix 74		<b>W7AC</b>	0,5	
	Gran Sport 75		<b>WR5AC</b>	0,5	
	Scoot 74		<b>WR5CC</b>	0,5	
	Sport-75		<b>W2CC</b>	0,5	
	TT8 Enduro		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Vivo-75		<b>WR8BC+</b>	0,6	
<b>80</b>	Bl 3	95 -	<b>W5CC</b>	0,6	
<b>125</b>	Coppa Sport		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Enduro		<b>W08CS</b>	0,5	
	Karmathan		<b>W08CS</b>	0,5	
	RS 125 TT		<b>W08CS</b>	0,5	
	Senda R125	02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Senda SM 125	02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
<b>200</b>	TTS 9		<b>WR3CC</b>	0,6	
	2002		<b>WR3CC</b>	0,6	
	2002 AA		<b>WR3CC</b>	0,6	
	6 V		<b>WR3CC</b>	0,5	





DERBI

**DERBI cont.**

**Scooters**

<b>250</b>	Gran Prix		<b>WR3CC</b>	0.6
	Turismo 250		<b>WR3CC</b>	0.6

**Scooters**

<b>50</b>	Atlantis LC		<b>WR3CC</b>	0,6
	Atlantis O2	99 -	<b>W4AC</b>	0,6
	Atlantis Air, City	03 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Aventura	95 -	<b>W4AC</b>	0,6
	Bullet	03 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Furax	95 -	<b>W4AC</b>	0,5
	Hunter	96 -	<b>W4AC</b>	0,6
	Manhattan	97 -	<b>W4AC</b>	0,6
	Paddock 50 O2		<b>W4AC</b>	0,6
	Paddock LC		<b>WR3CC</b>	0,6
	Predator O2 (ES)		<b>W4AC</b>	0,6
	Predator O2 (ES)	98 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Predator LC	98 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Racing Replica	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Red Bullet	03 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Vamos FL 50		<b>WR4AC</b>	0,6
	Vamos SE 50		<b>WR4AC</b>	0,6
Vamos 50	93 -	<b>W4AC</b>	0,5	
Variant Revolution	03 -	<b>W4AC</b>	0,6	
<b>100</b>	Atlantis 100		<b>WR3CC</b>	0,6

**DUCATI**

<b>100</b>	100 Sport	58 - 60	<b>W5AC</b>	0,6
<b>125</b>	125 Sport	58 - 65	<b>W5AC</b>	0,6
	125 TS		<b>W5AC</b>	0,6
<b>160</b>	160 Monza		<b>W5AC</b>	0,6
	160 TS		<b>W8AC</b>	0,6
	160 S		<b>W8AC</b>	0,6
<b>175</b>	175 Sport	58 - 61	<b>W5AC</b>	0,6
	175 TS	58 - 60	<b>W7AC</b>	0,5
<b>200</b>	200 TS		<b>W8AC</b>	0,6
	200 Elite	59 - 65	<b>W5AC</b>	0,6
<b>250</b>	250 Desmo		<b>WR5AC</b>	0,6
	24 Hrs		<b>WR5AC</b>	0,6
	250 Daytona		<b>W3AC</b>	0,6
	250 Strada		<b>W8AC</b>	0,6
	250 Mach 1	64 - 66	<b>W5AC</b>	0,6
	250 Monza	68 -	<b>W5AC</b>	0,6
	250 SCR	68 - 74	<b>W5AC</b>	0,6
	250 SCR-MC	62 - 67	<b>W5AC</b>	0,6
	<b>350</b>	350 Sport Desmo		<b>WR5AC</b>
350 Desmo		70 - 76	<b>W7AC</b>	0,5
350 F3		86 - 87	<b>W7AC</b>	0,5
350 F3 Desmo			<b>WR6BC</b>	0,5
350 Sebring		65 - 68	<b>W5AC</b>	0,6
350 MK III		70 - 76	<b>W7AC</b>	0,5
350 Mk III D			<b>WR5AC</b>	0,6
350 Forza			<b>W7AC</b>	0,6
350 GTL		79 -	<b>WR5AC</b>	0,6
350 GTV			<b>WR5AC</b>	0,6
350 Junior		92 -	<b>WR6BC</b>	0,6
350 Mono			<b>WR6BC</b>	0,8
350 Vento		80 -	<b>W7AC</b>	0,6
XL 350			<b>WR6BC</b>	0,7
350 Indiana		86 -	<b>WR5AC</b>	0,6
<b>398</b>		398 Monster 400	Air cooled [J]	<b>WR6BC</b>
<b>400</b>	400 Supersport Junior	(D)	<b>WR7BC+</b>	0,6
	400 SS Supersport		<b>WR6BC</b>	0,6
<b>450</b>	450 Scrambler	(D)	<b>WR5AC</b>	0,6
	450 Desmo RT		<b>WR5AC</b>	0,6
	450 Desmo Mk III, Mk III D		<b>WR5AC</b>	0,6
	450 T/S	71 - 73	<b>WR5AC</b>	0,6
	450 Desmo Sport	71 - 74	<b>WR5AC</b>	0,5

**DUCATI cont.**

<b>450</b>	450 Mark 3D		69 - 71	<b>WR5AC</b>	0,5	
	450 R/T		71 - 72	<b>WR5AC</b>	0,5	
	450 SCR		69 - 74	<b>W5AC</b>	0,6	
	450 Regolarità			<b>WR5AC</b>	0,6	
<b>500</b>	500 GTV 5			<b>WR5AC</b>	0,6	
	500 SL Pantah	(D)		<b>WR6BC</b>	0,6	
	500 Desmo Sport		79 - 83	<b>WR5AC</b>	0,6	
	500 Desmo			<b>WR5AC</b>	0,6	
	500 Sport Twin		78 -	<b>W5AC</b>	0,5	
	500 V2			<b>WR6BC</b>	0,8	
	500 GTL		74 - 79	<b>WR5AC</b>	0,6	
<b>583</b>	583 Pantah 600 SL, TL			<b>WR6BC</b>	0,8	
<b>600</b>	600 Pantah SL/TL	(D)	81 -	<b>WR7BC+</b>	0,6	
<b>620</b>	620 i.e.		02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	620 i.e. Dark		02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	620 S i.e.		02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	M 620 S i.e.		01 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	M 620 i.e.		01 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
<b>650</b>	650 Indiana		87 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
<b>748</b>	749 S (76 kW)		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
<b>750</b>	750 GT		74 - 76	<b>WR6BC</b>	0,6	
	750 Strada			<b>WR6BC</b>	0,8	
	750 Sport	(D)	88 - 90	<b>WR7BC+</b>	0,6	
	750 SS		91 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	750 SS i.e.		99 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	750 SS Königswelle		72 - 83	<b>WR7BC+</b>	0,6	
	750 SS Special			<b>WR6BC</b>	0,8	
	750 F1 Formula			<b>WR6BC</b>	0,8	
	750 S			<b>WR6BC</b>	0,8	
	750 Indiana	(D)	87 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	<b>860</b>	860 SS Desmo	(D)		<b>W7AC</b>	0,6
		860 GT, GTS	(D)	75 -	<b>W7AC</b>	0,6
860 S		(D)	75 -	<b>W7AC</b>	0,5	
<b>864</b>	864 GTS 900			<b>WR6BC</b>	0,8	
	864 Darmah 900 SS, SD			<b>WR6BC</b>	0,8	
	864 Mike Hailwood Replica			<b>W8AC</b>	0,6	
	864 GT 900			<b>WR6BC</b>	0,8	
	864 Replica 900			<b>WR6BC</b>	0,8	
	864 S 900			<b>WR6BC</b>	0,8	
	864 S2 900			<b>WR6BC</b>	0,8	
	864 SS 900			<b>WR6BC</b>	0,8	
<b>900</b>	900 S, SD, SS	(D)	80 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	900 GTS	(D)	80 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	900 S2	(D)	80 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	900 HR	(D)	80 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	900 Darmah	(D)		<b>W7AC</b>	0,6	
	MH 900 Evoluzione	75 PS	00 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Monster 900 Spezial		00 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
<b>972</b>	972 Mille	(D)		<b>WR6BC</b>	0,6	
	972 Mille S2, Replica			<b>WR6BC</b>	0,8	
<b>998</b>	998		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
	999 S	100 kW	03 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
<b>999</b>	999 R		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
<b>1000</b>	1000 S2, HR		85 -	<b>WR7BC+</b>	0,6	
	Multistrada 1000		02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	

**ENFIELD****Motorcycles**

<b>50</b>	Sunny			<b>W7AC</b>	0,6
	Bonny			<b>W7AC</b>	0,6
<b>100</b>	KB 100			<b>W5CC</b>	0,5
	Bullet Strada	19,0 mm		<b>WR7CC</b>	0,6
<b>350</b>	De Luxe, Super Star	12,7 mm		<b>WR7CC</b>	0,6
		19,0 mm		<b>WR7CC</b>	0,6
	India			<b>W5AC</b>	0,5
<b>500</b>	India			<b>W5CC</b>	0,5
	Bullet 500	19mm, 3/4in.		<b>WR8CC</b>	0,5
<b>750</b>	Interceptor 750			<b>WR7CC</b>	0,5





ENFIELD

**ENFIELD cont.****Scooters**

<b>125</b>	Scooter 125		<b>W7AC</b>	0.6
------------	-------------	--	-------------	-----

**FANTIC MOTOR****Motorcycles**

<b>50</b>	Big Wheel 50	93 -	<b>W3AC</b>	0.5
	Bip 50		<b>W3AC</b>	0.5
	Caballero 50RC, 50RS		<b>WR3CC</b>	0.5
	Caballero Kid 50 Trial		<b>W8AC</b>	0.5
	Clubman 50		<b>W5CC</b>	0.5
	Concord 50 XKE20, XKE25, XKE30		<b>W8AC</b>	0.5
	Deputy 50		<b>W8AC</b>	0.5
	Diablo 50 Cross		<b>W8AC</b>	0.5
	Fast 50		<b>WR5CC</b>	0.5
	Gran Turismo 50 4V, 6V, 4GT, Super 6GT		<b>WR5AC</b>	0.5
	Issimo 50		<b>W8AC</b>	0.5
	Issimo Convert/Kick		<b>W8AC</b>	0.5
	Junior, Tender To		<b>W8AC</b>	0.5
	Koala 50		<b>WR5CC</b>	0.6
	Leader 50		<b>W3AC</b>	0.5
	Lei 50		<b>W8AC</b>	0.5
	Mini Matic 50		<b>W8AC</b>	0.5
	Oasis 50 2		<b>WR3CC</b>	0.6
	Oasis 50 50.1		<b>WR5CC</b>	0.6
	Pony 50, Pony 50 SR		<b>W3AC</b>	0.5
	Raider 50		<b>WR7CC</b>	0.6
	Rally 50		<b>W8AC</b>	0.5
	RC 50	12,7mm : 1/2in.	<b>W3AC</b>	1.0
	Regolarità 50 Super 6M, Casa		<b>WR5AC</b>	0.5
	Regolarità 50 4V, 6V		<b>WR5AC</b>	0.5
	Sprinter 50		<b>W8AC</b>	0.5
	Strada 50		<b>WR5CC</b>	0.5
	Super T 50		<b>WR7CC</b>	0.5
	Trial 50 /300		<b>W3AC</b>	0.5
	Trial Kid 50		<b>W8AC</b>	0.5
	TX 182 50		<b>WR5AC</b>	0.5
	TX Ranger 50 Turismo Internazionale		<b>W8AC</b>	0.5
	TX6 50 Mini Cross		<b>WR5AC</b>	0.5
	TX7 50 4-Matic		<b>W8AC</b>	0.5
<b>74</b>	Clubman 74		<b>W5CC</b>	0.5
<b>75</b>	Caballero 80		<b>W2AC</b>	0.5
	Regolarità 75		<b>W3AC</b>	1.0
	Trial 75	74	<b>W4AC</b>	0.5
<b>80</b>	Clubman 80		<b>WR5CC</b>	0.5
	Cross 80 Competition		<b>WR3CC</b>	0.5
	Trial 80		<b>WR3CC</b>	0.8
<b>100</b>	Caballero 100 TX92 Cross		<b>WR5CC</b>	0.5
	Caballero 100 Cross Strada		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>125</b>	Caballero 125 Cross Competizione		<b>W2CC</b>	0.5
	Caballero 125 RC		<b>W2CC</b>	0.5
	Caballero 125 Regolarità		<b>W2CC</b>	0.5
	Cross		<b>W2CC</b>	0.5
	K-Roo 125		<b>W8AC</b>	0.5
	Professional		<b>W7AC</b>	0.5
	RSX 125		<b>WR3CC</b>	0.5
	Scrambler 125		<b>WR3CC</b>	0.5
	Strada 125 Sport		<b>WR3CC</b>	0.5
	Trial / Competicion		<b>W5AC</b>	0.5
	Trial 125 Prof.		<b>W8AC</b>	0.5
	Trial 125 125.5		<b>W8AC</b>	0.5
	Trial 125		<b>W7AC</b>	0.5
<b>160</b>	Trial 201		<b>W8AC</b>	0.5
	Trial 200		<b>WR6BC</b>	0.5
	TX 160		<b>WR3CC</b>	0.5
<b>175</b>	Enduro		<b>WR3CC</b>	0.5
<b>200</b>	Trial 200		<b>W7AC</b>	0.5
<b>210</b>	K-Roo 210 212		<b>FR5DC</b>	0.8
	Trial 210		<b>W6AC</b>	0.5
<b>211</b>	Trial 211 245		<b>WR5CC</b>	0.5



**FANTIC MOTOR cont.****Motorcycles cont.**

<b>211</b>	Trial 211 247		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>212</b>	Clubman 212		<b>WR5DC+</b>	0.5
	K-Roo 212		<b>FR5DC</b>	0.5
<b>240</b>	Trial 240 241		<b>WR5CC</b>	0.5
	Trial 240 Prof.		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>249</b>	Coach 249		<b>WR5DC+</b>	0.5
<b>250</b>	Coach 250		<b>WR5DC+</b>	0.5
	K-Roo 250		<b>WR5DC+</b>	0.8
	K-Roo 250 249		<b>WR5DC+</b>	0.5
	Raider 250		<b>WR3CC</b>	0.5
	Raider 250 305		<b>WR3CC</b>	0.5
	Section	95 - 97	<b>FR5DC</b>	0,5
	Trial 301 Competition		<b>WR8DC+</b>	0.5
	Trial 301/305/307		<b>W5CC</b>	0.5
	Trial Coach		<b>W5CC</b>	0,5
	Trial K-Roo		<b>W5CC</b>	0,5
	TX 250		<b>WR3CC</b>	0.6
<b>260</b>	TX 260		<b>WR3CC</b>	0.6
<b>300</b>	Professional 300		<b>WR3CC</b>	0.6
	Trial 300 Coach	309	<b>WR5DC+</b>	0.5
	Trial 300	309	<b>WR5DC+</b>	0.5
	Trial 300	301, 307	<b>WR5CC</b>	0.5
	Trial 300		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>330</b>	TX 330		<b>WR3CC</b>	0,5

**Scooters**

<b>50</b>	Grinta		<b>W3AC</b>	0.6
	Queenie		<b>W3AC</b>	0.6

**GAS GAS**

<b>50</b>	Contact, Enducross		<b>W4AC</b>	0,6
	ec boy 50	00 -	<b>W4AC</b>	0,5
	Enducross BOY		<b>WR8DC+</b>	0,6
	TXT BOY		<b>WR8DC+</b>	0,6
<b>125</b>	Trial 125	93 -	<b>WR9DC+</b>	0.7
	JT 12 125	Water cooled	<b>WR9DC+</b>	0.7
	Contact T 12	94 -	<b>WR8DC+</b>	0,5
	ec 125	97 -	<b>W2CC</b>	0,6
	125 Enduro	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	TT 125		<b>WR3CC</b>	0,6
	TXT 125	99 -	<b>WR8DC+</b>	0,6
	Pampera 125	96 -	<b>WR7DC+</b>	0,8
<b>143</b>	Contact T 16	94 -	<b>WR8DC+</b>	0,5
<b>160</b>	JT 16 160	Water cooled	<b>WR9DC+</b>	0.7
<b>200</b>	200 Enduro	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Pampera 200		<b>WR7DC+</b>	0,8
	TT 200		<b>WR3CC</b>	0,6
	TXT 200	99 -	<b>WR8DC+</b>	0,6
<b>238</b>	Contact JT 25	94 -	<b>WR8DC+</b>	0,5
<b>240</b>	GT 25 240	94 -	<b>WR7DC+</b>	0.7
<b>249</b>	TXT 249	99 -	<b>WR8DC+</b>	0,6
<b>250</b>	Trial 250	93 -	<b>WR9DC+</b>	0.7
	Trial 250	water + air	<b>WR8DC+</b>	0,5
	Enduro 250	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Pampera 250	96 -	<b>WR7DC+</b>	0,8
	250 MC	04 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Cross 250		<b>WR3CC</b>	0,6
	Delta 25 GT		<b>WR8DC+</b>	0,5
	ec 250	97 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	TT 250		<b>WR3CC</b>	0,6
	TXT 250		<b>WR8DC+</b>	0,6
<b>270</b>	Trial 270	93 -	<b>WR9DC+</b>	0.7
<b>272</b>	TXT 280	00 -	<b>WR8DC+</b>	0,5
<b>280</b>	TXT 280		<b>WR8DC+</b>	0,6
<b>300</b>	300 Enduro	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	TT 300		<b>WR3CC</b>	0,6
	300 Wild (ATV)	02 -	<b>WR3CC</b>	0,5
<b>320</b>	TX 320	97 -	<b>WR7DC+</b>	0.7





◀ GAS GAS

**GAS GAS cont.**

<b>320</b>	JT 32 320 Contact	95 -	<b>WR7DC+</b>	0.7
	Pampera 320	97 -	<b>WR7DC+</b>	0.8
	TXT 320	99 -	<b>WR7DC+</b>	0.7
<b>321</b>	TXT 321	99 -	<b>WR8DC+</b>	0.6
<b>327</b>	Trial 327	93 -	<b>WR9DC+</b>	0.7
<b>330</b>	JT 32 330		<b>WR9DC+</b>	0.7
	Delta 32 GT		<b>WR8DC+</b>	0.5
	Trial 327		<b>WR8DC+</b>	0.5
	Trial Halley PXC 325		<b>WR3CC</b>	0.5
<b>350</b>	Trial 350	93 -	<b>WR9DC+</b>	0.7
	Pampera 350	96 -	<b>WR7DC+</b>	0.7
<b>370</b>	Pampera 370		<b>WR9DC+</b>	0.7
<b>400</b>	FSE 400	02 -	<b>UR2CC</b>	0.7
<b>450</b>	450 Wild (ATV)	02 -	<b>UR2CC</b>	0.7
<b>500</b>	Normada 500		<b>X5CC</b>	0.5

**GILERA**

**Motorcycles**

<b>50</b>	Bullit 50		<b>WR3CC</b>	0.5
	CBA		<b>W8AC</b>	0.5
	DNA 50	01 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	Eaglet 50	01.93 -	<b>WR3CC</b>	0.5
	EC 1	92 -	<b>W8AC</b>	0.5
	ECO	01.79 -	<b>W7AC</b>	0.6
	Fast Rider 50		<b>WR3CC</b>	0.5
	GR 2	01.77 - 12.82	<b>WR7CC</b>	0.5
	GR 2 Enduro	-> 40 KmH 40 KmH ->	<b>WR8CC</b>	0.5
	GR 2 (Export)		<b>W5CC</b>	0.5
	Grande		<b>W7AC</b>	0.6
	GSA	03.82 -	<b>W7AC</b>	0.6
	GSM	01 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	R 50		<b>WR3CC</b>	0.6
	R1 50 Rally		<b>WR3CC</b>	0.5
	RA 50		<b>W8CC</b>	0.5
	RC 50		<b>WR3CC</b>	0.5
	RE		<b>W8CC</b>	0.5
	RE Super	-> 40 KmH	<b>WR8CC</b>	0.5
	Replica 503 50		<b>WR3CC</b>	0.5
	RL		<b>W8CC</b>	0.5
	RL 50 Super	-> 40 KmH	<b>WR8CC</b>	0.5
	RS	-> 40 KmH	<b>WR8CC</b>	0.5
	RS	01.75 - 07.80	<b>WR7CC</b>	0.5
	Sioux 50		<b>WR3CC</b>	0.5
	SS		<b>WR7CC</b>	0.5
	SSV		<b>W7AC</b>	0.5
	Storm	94 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	Trend		<b>W8AC</b>	0.6
	TS 50	40 KmH ->	<b>WR7CC</b>	0.5
	Typhoon 50 Street		<b>WR3CC</b>	0.5
	Typhoon X 50 Cat		<b>WR3CC</b>	0.5
<b>80</b>	80 TG 2	03.82 - 12.82	<b>WR3CC</b>	0.5
	80 TG 3	03.82 - 12.82	<b>WR3CC</b>	0.5
<b>98</b>	4 T 6 Giorni		<b>W5CC</b>	0.5
	Giubileo 4T		<b>WR5CC</b>	0.5
	SS		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>123</b>	Runner FX		<b>WR3CC</b>	0.5
<b>125</b>	125 Arcore, Export	01.72 - 06.80	<b>WR5CC</b>	0.5
	125 Endurance		<b>WR3CC</b>	0.5
	125 ER	12.87 - 03.88	<b>WR3CC</b>	0.5
	125 Hawk	11.85 - 12.86	<b>WR3CC</b>	0.5
	125 RRT Nebraska	02.86 - 03.88	<b>WR3CC</b>	0.5
	125 TG2, TG3	12.81 - 12.83	<b>W5CC</b>	0.5
	Arizona		<b>WR3CC</b>	0.5
	Cougar	00 -	<b>XR5DC</b>	0.9
	Fast Bike 125	02.87 - 12.88	<b>WR3CC</b>	0.5
	GRI 125		<b>WR7CC</b>	0.5
	KK 125	09.86 - 12.87	<b>WR3CC</b>	0.5



**GILERA cont.****Motorcycles cont.**

<b>125</b>	KZ 125 Enduro		03.86 - 12.89	<b>WR3CC</b>	0.5
	KZ 125		03.86 - 12.89	<b>WR3CC</b>	0.5
	R1 S		09.89 -	<b>W2CC</b>	0,5
	RC 125 Rally			<b>WR3CC</b>	0.5
	RTX		02.86 - 12.86	<b>WR3CC</b>	0.5
	RV 125		05.84 - 12.86	<b>WR3CC</b>	0.5
	RX 125		01.84 - 06.85	<b>WR3CC</b>	0.5
	TGI 125			<b>WR7CC</b>	0.5
	Top Rally RC		09.90 -	<b>W07CS</b>	0.5
	Typhoon X 125	Cat		<b>WR3CC</b>	0.6
XR 2		01.89 -	<b>W2CC</b>	0.5	
XRI 125			<b>W2CC</b>	0,5	
<b>150</b>	150 Arcore Export		01.72 - 06.80	<b>WR5CC</b>	0.5
<b>176</b>	Runner 176 FXR			<b>WR3CC</b>	0.5
<b>200</b>	200 T4		09.82 - 06.84	<b>WR5CC</b>	0.5
	Arizona		11.85 - 12.86	<b>W2CC</b>	0.5
	RTX		02.86 - 12.86	<b>W2CC</b>	0.5
	RV 200 LC		01.85 - 12.86	<b>W2CC</b>	0.5
	RX 200 LC		01.85 - 12.86	<b>W2CC</b>	0.5
<b>250</b>	250 NGR		05.85 - 12.86	<b>WR3CC</b>	0.5
	Arizona 250 Rally		11.85 - 12.86	<b>WR3CC</b>	0.5
	Arizona 250 Rally KZ, KK		11.85 - 12.86	<b>WR3CC</b>	0.5
	KK, KZ			<b>WR3CC</b>	0,5
RV 250 NGR			<b>WR3CC</b>	0.5	
<b>600</b>	600 FB (Nordcape)		92 -	<b>X5CC</b>	0.5
	RC 600		- 92	<b>X5CC</b>	0,5
	RC 600 C		92 -	<b>X5CC</b>	0.5

**Scooters**

<b>50</b>	DNA 50		00 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Eaglet 50		01.93 -	<b>WR3CC</b>	0.5
	Easy Moving		01.95 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	GSM 50		00 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Ice		00 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Rummer		97 -	<b>W2CC</b>	0,6
	Runner 2P 2D		01.97 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Runner Racing Replica		04 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Runner SP		00 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Stalker DD, DT		97 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Storm 50		94 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	TS 50	40 Km/h ->	01.79 - 12.82	<b>WR7CC</b>	0.5
	Typhoon 50		01.93 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Typhoon 50 Martini Racing		01.95 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Typhoon Benetton F1		01.96 -	<b>WR3CC</b>	0,6
<b>125</b>	Cougar		00 -	<b>XR5DC</b>	0.9
	Runner FX 125		97 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Typhoon 125		01.95 -	<b>WR3CC</b>	0,6
<b>150</b>	Runner 150 FXR, SP		98 -	<b>WR3CC</b>	0,6
<b>180</b>	Runner FRX 180		98 -	<b>WR3CC</b>	0,6

**HARLEY DAVIDSON**

<b>50</b>	M 50, M50 S			<b>W5CC</b>	0,5
<b>65</b>	M 65, M65 S			<b>WR8DC+</b>	0,6
	MC 65 Sportster		72 - 73	<b>WR8DC+</b>	0,6
<b>80</b>	80 DS			<b>W5AC</b>	0,6
<b>90</b>	X 90		73 - 74	<b>WR8DC+</b>	0,6
	XZ 90			<b>WR8DC+</b>	0,6
	Z 90		73 - 74	<b>WR9DC+</b>	0.8
<b>100</b>	Baja MSR		70 - 74	<b>WR5CC</b>	0.5
	SR 100		70 - 74	<b>WR5CC</b>	0.5
<b>125</b>	M 125, ML 125			<b>WR8DC+</b>	0,6
	MLS 125		68 - 74	<b>WR8DC+</b>	0,6
	Rapido ML			<b>WR8DC+</b>	0,6
	SS 125		75 - 77	<b>WR3CC</b>	0,6
	SX 125			<b>WR9DC+</b>	0.8
	SX 125		74 -	<b>WR5CC</b>	0.5
<b>175</b>	SXT 125		75 - 77	<b>WR3CC</b>	0,6
	SS 175, SX 175		74 - 77	<b>WR3CC</b>	0.6





◀ HARLEY DAVIDSON

**HARLEY DAVIDSON cont.**

250	Motocross 250		74 - 78	WR5CC	0.5
	SS 250		75 - 77	WR3CC	0.6
	SX 250		74 - 75 75 - 77	WR5CC WR3CC	0.5 0.6
350	SX 350 Sprint, C, H		73 - 74	W5CC	0.6
	SS 350		73 - 74	W5CC	0.6
883	XL V2 Evolution		85 -	YR7DE	1.0
1000	XL		79 - 85 83 - 85	WR7BC+ WR7DCX+	1.0 1.1
	Sportster 1000 XLH, XLCH, XLS, XLX		80 - 85	WR6BC	1.0
	Panhead 1000 E, EL		48 - 52	WR8FC	0.7
	XL		86 - 87	YR7DE	1.0
1200	Shovelhead FL, FLH, FLP, FX		66 - 74	WR8DC+	0.7
	Shovelhead FL, FLH, FX		75 - 79	WR9DC+	1.1
	Shovelhead FL		75 - 81	WR8FC	1.1
	Shovelhead FX		75 - 81	WR8DCX+	1.1
	Panhead F, FL, FLH, FLHF		48 - 65	WR8FC	0.7
	Panhead FX		48 - 65	WR8FC	0.7
	XL V-2 Evolution		86 -	YR7DE	1.0
1340	Bad Boy 1340 FXSTSB	Air cooled	85 -	WR9DC+	1.0
	Dyna Low Rider 1340 FXDL	Air cooled	85 -	WR9DC+	1.0
	Dyna Super Glide 1340 FXD	Air cooled	85 -	WR9DC+	1.0
	Electra Glide 1340 FLHT	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Electra Glide Classic 1340 FLHTC	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Evolution 1340 FL, FX All models		84 -	WR9DC+	1.0
	FL V-2 Evolution		84 -	WR8DCX+	1.1
	FL V-2 Evolution F.I.		95 - 98	WR8DCX+	1.1
	FX V-2 Evolution		84 -	WR8DCX+	1.1
	Fat Boy 1340 FLSTF	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Dyna Wide Glide 1340 FXDWG	Air cooled	85 -	WR9DC+	1.0
	Road King 1340 FLHR, FLHRI	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Ultra Classic 1340 FLHTCU	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Springer Softtail 1340 FXSTS	Air cooled	85 -	WR9DC+	1.0
	Softtail Custom, Special 1340 FLSTN	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Softtail Classic 1340 FLSTC	Air cooled	84 -	WR9DC+	1.0
	Shovelhead	All models	80 - 84	WR9DC+	1.0
	Shovelhead FL, FX,	All models	78 - 79	WR9DC+	1.0
	Shovelhead FL, FX		78 - 84	WR8DCX+	1.1
	Dyna Convertible 1340 FXDS	Air cooled	85 -	WR9DC+	1.0
	1450	FL TC 88 CV Carb		98 -	YR7DE
FL TC 88 EFI			98 -	YR7DE	1.0
FX TC 88 CV Carb			98 -	YR7DE	1.0

**HM RACING**

50	Baja SX		98 -	W5CC	0.5
	CRX Junior & Senior		01 -	W4AC	0.5
	CRX Racing Junior & Senior		01 -	W4AC	0.5
	Derapage		98 -	W5CC	0.5
	MX Junior & Senior		01 -	W4AC	0.5
	Six		98 -	W5CC	0.5

**HONDA**

**Motorcycles**

50	Aero 50			U5AC	0.6
	Amigo 50 11			WR6BC	0.8
	Amigo 50 CD50 Sport			U4AC	0.6
	Amigo 50 C50			U4AC	0.6
	Bali 50		94 -	WR6BC	0.8
	BMX 50 S (AC05)			WR3CC	0.7
	Camino 50 Sport VLC, L			WR6BC	0.8
	Camino 50			WR6BC	0.8
	Camino 50 PA		01.75 - 12.87	WR7BC+	0.7

**HONDA cont.****Motorcycles**

50	Canguro 50		WR6BC	0.8
	CB 50 J, S		UR4AS	0.7
	CB 50 Y	01.73 - 01.83	UR4AS	0.7
	CF 50 II, III		U5AC	0.6
	CL 50		U5AC	0.6
	CR 50 L, LA		U5AC	0.6
	CR 50 R		WR3CC	0.6
	CRM 50		WR3CC	0.6
	CS 50		U5AC	0.6
	CT 50		U5AC	0.6
	CY 50	01.80 - 85	U5AC	0.6
		01.81 -	UR4AS	0.7
	Elite 50/S		WR6BC	0.8
	GP DIO 50	91 -	WR6BC	0.5
	MB 50 F (AC01)		WR5AC	0.7
	MB 50 M		WR3CC	0.6
	MB 50 S (AC01)		WR5AC	0.6
	MBX 50 M, Junior (AC05)	85 - 87	WR3CC	0.6
	MCX 50		WR3CC	0.6
	ME 50, MR 50		WR8AC	0.6
	MT 50	80 - 84	WR5AC	0.6
	MT 50 F (AD04)		WR4AC	0.7
	MTX 50 S	86 -	WR5AC	0.7
	NA 50		WR8BC+	0.6
	NC 50		WR8BC+	0.7
	ND 50		WR8BC+	0.6
	NE 50		WR6BC	0.8
	NE 50 Vision	90 -	WR6BC	0.8
	NF 50		WR8BC+	0.6
	NP 50		WR8BC+	0.6
	NS 50 D, MS Mokick		WR8BC+	0.6
	NS 50 F		WR3CC	0.6
	NS 50 Montesa		WR5CC	0.6
	NSR 50 2P Mokick	89 -	WR8CC	0.6
	NT 50		WR6BC	0.8
	NV 50 Stream		WR8BC+	0.6
	NX 50		WR8BC+	0.7
	NX 50 M		WR6BC	0.8
	NZ 50 Leader		WR6BC	0.8
	P 50 L		U5AC	0.6
	PA 50	84 -	WR6BC	0.8
	PF 50		WR7AC	0.7
	PF 50 M		W3AC	0.6
	PS 50		U5AC	0.6
	PX 50	84 -	WR8BC+	0.6
	PX 50 E	80 - 86	WR8BC+	0.6
	PX 50 R	85 -	WR8BC+	0.6
	PXR 50		WR8AC	0.6
	PZ 50		WR8AC	0.6
	QA 50		U5AC	0.6
	QR 50		WR8BC+	0.6
	SA 50 (AF29)		WR6BC	0.7
	SE 50		WR6DC+	0.7
	SFX 50	96 -	WR6BC	0.8
	SH 50	01.84 -	WR4AC	0.7
		96 -	WR8AC	0.5
	SH 50 City Express	84 -	WR6BC	0.7
	SH 50 T (AF40)	97 -	WR6BC	0.7
	SJ 50 Bali	94 -	WR6BC	0.6
	Sky 50	97 -	WR8AC	0.6
	Sky Vetro 50	00 -	WR8AC	0.6
	ST 50 C (AB23) Dax	89 -	UR4AS	0.7
	TG 50		WR6BC	0.8
	TL 50		U5AC	0.6
	TLM 50		WR5CC	0.6
	XE 50, XE 50 II		U5AC	0.6
	XL 50	01.80 -	UR4AS	0.7
	XR 50	93 - 02	UR4AS	0.7
	XR 50 R	03 -	UR4AS	0.7





◀ HONDA

**HONDA cont.****Motorcycles cont.**

<b>50</b>	XR 8	97 -	WR8AC	0.6
	Z 50 GZ	01.80 - 12.84	UR4AS	0.7
	Z 50 J	93 -	UR4AS	0.7
	Z 50 R	94 -	UR4AS	0.7
	ZB 50 P (AB22)	88 -	UR4AS	0.7
<b>55</b>	CA 105 55 T		U5AC	0.6
	SE 55		WR6BC	0.8
<b>60</b>	CR 60 R		WR3CC	0.6
<b>65</b>	CD 65 M		U5AC	0.6
<b>70</b>	AT 70		U5AC	0.6
	CA 70, CF 70, CF 70 II		U5AC	0.6
	CL 70		U5AC	0.6
	CR 70 III		U5AC	0.6
	CS 70		U5AC	0.6
	CT 70	92 -	UR4AS	0.7
	LS 70		U5AC	0.6
	MD 70		U5AC	0.6
	Mini 70		U5AC	0.6
	SL 70		U5AC	0.6
	ST 70 DAX	94 -	UR4AS	0.7
	Trail 70		U5AC	0.6
	TRX 70 (ATV)	86 -	UR3AS	0.7
	XL 70		U5AC	0.6
	<b>75</b>	CE 75		U5AC
MBX 75 Montesa			WR5CC	0.6
MBX 75 SWD			WR5CC	0.6
MTX 75 R			WR5CC	0.6
MTX 75 Montesa			WR5CC	0.6
MTX 75 R Montesa			WR5CC	0.6
NF 75			WR8BC+	0.6
NSR 75		95 -	WR3CC	0.6
NS-1 Montesa		96 -	WR5CC	0.7
SA 75 Vision		88 -	WR6BC	0.8
SH 75 Scoopy			WR6BC	0.8
XE 75			U5AC	0.6
XL 75 K			U5AC	0.6
XL 75 II			U5AC	0.6
XR 75 K			U5AC	0.6
YR 75			U5AC	0.6
<b>80</b>		C 80		U5AC
	CH 80		U5AC	0.6
	CR 80	84 -	WR3CC	0.6
	CR 80 R	-85	WR3CC	0.8
	CR 80 R II (HD09)	85 -	WR3CC	0.6
	CY 80		UR3AS	0.7
	Lead 80 NH NH		WR6BC	0.8
	MB 80 (HC01) 80 ,S	01.80 - 85	WR4AC	0.7
	MBX 80 DX	87 -	WR3CC	0.6
	MBX 80 K		WR3CC	0.6
	MBX 80 SWD/SW2D (HC04)	87 -	WR3CC	0.8
	MCX 80 (HC05)	01.80 -	WR3CC	0.6
	MT 80 S (HD02)	01.80 - 85	WR4AC	0.7
	MTX 80 R (D) (HD08)		WR3CC	0.7
	MTX 80 R II	87 -	WR3CC	0.6
	MTX 80 RS (HD08)	83 - 85	WR3CC	0.6
	NH 80	84 -	WR6BC	0.8
	NSR 80		WR5CC	0.6
	SH 80 E Scoopy	84 -	WR7BC+	0.8
	XL 80 S		U5AC	0.6
	XR 80 R	92 - 95	UR3AS	0.7
<b>90</b>	TRX 90 (ATV)	00.93 - 00.94	UR4AS	0.7
		95 -	UR3AS	0.7
	MD 90		U5AC	0.6
	NH 90 M	93 -	WR6DC+	0.7
	C 90 D, Z, GB1	ñ 10mm	U5AC	0.6
	CD 90	ñ 10mm	U5AC	0.6
<b>100</b>	H 100 SII		W3AC	0.6
	H 100		WR5AC	0.6
	MB 100		WR5AC	0.6

**HONDA cont.****Motorcycles cont.**

<b>100</b>	XL 100 S	ñ 10mm		<b>U5AC</b>	0.6
	XR 100 R		92 -	<b>UR3AS</b>	0.7
<b>125</b>	CA 125 C Rebel (JC26)		97 -	<b>UR4AS</b>	0.7
	CA 125 Rebel (JC24)		95 -	<b>UR4AS</b>	0.7
	CB 125			<b>XR4CS</b>	0.7
	CB 125 DC			<b>U4AC</b>	0.6
	CB 125 Twin II		01.80 - 85	<b>U4AC</b>	0.6
	CB 125 Y			<b>U4AC</b>	0.7
	CG 125 (JC27)		98 -	<b>XR5DC</b>	0.9
	CJ 125			<b>U5AC</b>	0.6
	CLR 125 Cityfly (JD18A/B)		98 -	<b>XR5DC</b>	0.9
	CM 125 (JC05)			<b>UR3AS</b>	0.7
	CM 125 C Custom		94 -	<b>UR3AS</b>	0.7
	CM 125 C, T			<b>U5AC</b>	0.6
	CR 125			<b>WR2CC</b>	0.6
	CR 125		03 -	<b>WR2CC</b>	0.6
	MBX 125 F			<b>WR3CC</b>	0.7
	MBX 125 RW			<b>WR3CC</b>	0.6
	MT 125			<b>WR3CC</b>	0.6
	MTX 125			<b>WR3CC</b>	0.7
	MTX 125 R2 (I)			<b>WR3CC</b>	0.7
	NS 125 F, R (I)			<b>WR3CC</b>	0.6
	NSR 125 F			<b>WR3CC</b>	0.6
	NSR 125 R (JC22)			<b>WR3CC</b>	0.6
	XLR 125 R		98 -	<b>XR5DC</b>	0.9
	XR 125 L		03 -	<b>XR5DC</b>	0.9
<b>135</b>	HX135 135 Raider			<b>WR5CC</b>	0.6
<b>150</b>	Pantheon 150		99 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>175</b>	MR 175 K			<b>WR7CC</b>	0.6
	XL 175	ñ 13mm		<b>WR7CC</b>	0.6
<b>185</b>	ATC 185 (ATV)			<b>X5CC</b>	0.7
	CD 185 T			<b>UR3AS</b>	0.7
	CM 185 T		01.78 -	<b>UR3AS</b>	0.7
<b>195</b>	CD 195			<b>U4AC</b>	0.6
<b>200</b>	CD 200 T, CM 200 T			<b>UR3AS</b>	0.7
	MTX 200, R, RW		82 - 86	<b>WR3CC</b>	0.6
	MTX 200 RW (MD07)		83 - 85	<b>WR3CC</b>	0.7
	TLM 200 R			<b>WR5CC</b>	0.6
	XL 200 R		01.83 -	<b>XR2CS</b>	0.8
<b>220</b>	TLM 220 R			<b>WR5CC</b>	0.6
<b>240</b>	TLM 240 R			<b>WR5CC</b>	0.6
<b>250</b>	ATC 250 R (ATV)		86 -	<b>WR3CC</b>	0.8
	C 250		01.80 - 85	<b>WR5CC</b>	0.6
	CA 250			<b>U5AC</b>	0.6
	CB 250		96 -	<b>UR4AS</b>	0.7
	CB 250 G, 250 K4, G5			<b>WR5CC</b>	0.6
	CB 250 N Dreamhawk, Hawk		01.80 -	<b>XR4CS</b>	0.7
	CB 250 Nighthawk		92 -	<b>UR4AS</b>	0.7
	CB 250 RS (MC02)		01.80 - 85	<b>XR4CS</b>	0.7
	CB 250 T	ñ13mm		<b>WR5CC</b>	0.7
	CBX 250			<b>XR5DC</b>	0.9
	CD 250 U			<b>UR4AS</b>	0.7
	CJ 250 T		01.80 - 84	<b>WR5CC</b>	0.6
	CM 250 T			<b>XR4CS</b>	0.7
	CM 250 C (MC06)		01.82 -	<b>UR3AS</b>	0.7
	CMX 250 C (MC32B)		97 -	<b>UR4AS</b>	0.7
	CMX 250 CT (MC13)		96 -	<b>UR4AS</b>	0.7
	CR 250		87 -	<b>WR2CC</b>	0.6
	CR 250 R		00.82 - on	<b>WR3CC</b>	0.6
	CR 250 R, M		-00.81	<b>WR3CC</b>	0.6
	CRM 250 R			<b>WR3CC</b>	0.6
	EX 250			<b>UR3AS</b>	0.7
	MR 250, MT 250			<b>WR5CC</b>	0.6
	MVX 250, S			<b>WR5CC</b>	0.6
	NSR 250, F		93 - 96	<b>WR5CC</b>	0.6
	T 250			<b>U5AC</b>	0.6
	TRX 250 R			<b>WR3CC</b>	0.6
	VT 250 F2			<b>XR5DC</b>	0.9
<b>300</b>	TRX 300 FW (ATV)		93 -	<b>XR5DC</b>	0.9





◀ HONDA

**HONDA cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>300</b>	TRX 300 N (ATV)	92 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	TRX 300 (ATV)	93 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
<b>350</b>	CB 350 G		<b>WR5CC</b>	0.6	
	CB 350 K4	81 - 84	<b>WR5CC</b>	0.6	
	CL 350 K, SL		<b>WR5CC</b>	0.6	
	FL 350 R Odyssey	84 -	<b>WR3CC</b>	0.8	
	XL 350 R	85 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XR 350 R		<b>XR5DC</b>	0.9	
<b>360</b>	CB 360 K, G	01.80 - 85	<b>WR5CC</b>	0.7	
	CJ 360 T	01.80 - 84	<b>WR5CC</b>	0.6	
<b>400</b>	CB 400 A	01.79 -	<b>XR4CS</b>	0.8	
	CB 400 N	01.78 - 12.84	<b>XR4CS</b>	0.7	
	CB 400 T	01.80 - 84	<b>XR4CS</b>	0.7	
	CM 400 T	01.80 - 12.84	<b>XR4CS</b>	0.7	
		01.80 - 12.84	<b>XR4CS</b>	0.8	
	CX 400		<b>WR5CC</b>	0.6	
	FL 400 R		<b>WR5CC</b>	0.6	
	400 Hawk (I)		<b>XR4CS</b>	0.8	
	NS 400		<b>WR3CC</b>	0.8	
	VF 400 F	01.85 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
XL 400	01.84 -	<b>XR2CS</b>	0.7		
<b>450</b>	CB 450 S (PC17)	(I) 86 - 88	<b>XR4CS</b>	0.7	
	CB 450 N (PC14)	85 -	<b>XR4CS</b>	0.7	
	CMX 450 C		<b>XR5DC</b>	0.9	
	CR 450 R		<b>WR3CC</b>	0.6	
<b>480</b>	CR 480 R		<b>WR3CC</b>	0.6	
<b>500</b>	CB 500 (K3)	-75	<b>XR4CS</b>	0.6	
	CB 500 R		<b>WR3CC</b>	0.5	
	CBR 500 F		<b>XR5DC</b>	0.9	
	CR 500		<b>WR3CC</b>	0.5	
	FT 500 (PC07)	01.82 - 12.85	<b>XR2CS</b>	0.7	
	GB 500 (PC16)	92 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	NX 500 (Enduro)		<b>XR5DC</b>	0.9	
	VF 500 F (PC12)	84 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VF 500 F2 (PC12)	85 -	<b>X4DC</b>	0.9	
	VF 500 F2	-84	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VT 500 C	83 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VT 500 E (PC11)	83 - 85	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XBR 500 (PC15)	85 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XBR 500 S (PC15)	88 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XL 500 R (PD02)	86 -	<b>XR4CS</b>	0.7	
	XR 500 R	08.80 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	<b>550</b>	CB 550, F	06.71 - 12.87	<b>XR4CS</b>	0.7
		CB 550 K3, 4	76 -	<b>XR4CS</b>	0.6
		CBX 550 F, F2 (PC04)	82 - 85	<b>XR4CS</b>	0.7
<b>600</b>		CBR 600 F (PC19)	87 - 88	<b>XR5DC</b>	0.9
	CBR 600 F (PC23)	89 - 90	<b>X4DC</b>	0.9	
	CBX 600 E	01.83 - 12.87	<b>XR5DC</b>	0.9	
	NTV 600		<b>XR5DC</b>	0.9	
	NX 600		<b>XR5DC</b>	0.9	
	600 V Transalp (PD06)	87 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VT 600 C Shadow (I)	01.88 - 93	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VT 600 C (PC21)	88 - 93	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VT 600 / D	93 - 00	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XL 600 L	83 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XL 600 LM (PD04) Enduro	83 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XL 600 RM (I)		<b>XR5DC</b>	0.9	
	<b>650</b>	XL 600 R (PD03)	83 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9
		XL 600 RM (PD04)	86 -	<b>XR5DC</b>	0.9
XL 600 V, VN Transalp (Enduro)		87 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
XR 600 R, L. (Enduro)		01.87 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
XR 600 / V			<b>XR5DC</b>	0.9	
CB 650 SC		01.80 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
CBX 650 E (RC13)		01.83 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
CBX 650 Night Hawk (I)			<b>X4DC</b>	0.9	
CX 650 C (RC11)		01.83	<b>XR5DC</b>	0.9	
CX 650 E (RC13)		01.83 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
FX 650 (RD09) Vigor		98 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
GL 650 (RC10) DX		01.83 -	<b>XR5DC</b>	0.9	





**HONDA cont.****Motorcycles cont.**

<b>650</b>	NTV 650 (RC33)	88 - 91	<b>XR5DC</b>	0.9	
	NTV 650 (RC47) Deauville	98 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	NTV 650 Revere (I)	88 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	NX 650 (RD02) Dominator	88 - 95	<b>XR5DC</b>	0.9	
	NX 650 (RD08) Dominator (I)	1.88	<b>XR5DC</b>	0.9	
	SLR 650 (RD09)	Air cooled 97 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XL 650 L (Enduro)	94 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XR 650 R (R1)	88 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	XRV 650 (RD03)	88 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	Transalp XL 650	94 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	<b>750</b>	CB 750 (RC04)	01.82 - 12.83	<b>XR2CS</b>	0.7
		CB 750 (RC42)	92 -	<b>XR5DC</b>	0.9
		CB 750 C (RC06)	01.80 -	<b>XR4CS</b>	0.7
CB 750 F		- 91	<b>XR4CS</b>	0.7	
CB Seven Fifty			<b>XR5DC</b>	0.9	
CB 750 F2			<b>XR4CS</b>	0.8	
CB 750 F2 N / FII		91 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
CB 750 FA (I)			<b>XR4CS</b>	0.7	
CB 750 K		01.82 - 12.83	<b>XR4CS</b>	0.7	
CBX 750 F (RC17)		08.84 - 86	<b>XR5DC</b>	0.9	
CBX 750 F2		08.83 - 87	<b>X4DC</b>	0.9	
Shadow 750		04 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
VF 750 C (RC09)		82 - 84	<b>XR5DC</b>	0.9	
		86 - 94	<b>X4DC</b>	0.9	
VF 750 C (RC44)		97-00	<b>X4DC</b>	0.9	
VF 750 F (RC15) Chopper		83 - 84	<b>XR5DC</b>	0.9	
VF 750 S (RC07) Chopper		08.82 - 83	<b>XR5DC</b>	0.9	
VFR 750 F (RC24)		86 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
		88 - 89	<b>X4DC</b>	0.9	
VRF 750 F, FJ (I)			<b>X4DC</b>	0.9	
VT 750 Black Widow (RC48)		00 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
VT 750 C (RC29)		87 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
VT 750 C/C2V (RC44)		97 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
XLV 750 R (RD01)		83 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
XRV (RD04)		90 - 92	<b>XR5DC</b>	0.9	
<b>900</b>		CB 900 F	01.79 -	<b>XR4CS</b>	0.7
		CB 900 F2	01.79 - 12.83	<b>XR4CS</b>	0.7
<b>1000</b>		CB 1000 F	93 - 00	<b>X4DC</b>	0.9
		CBR 1000 F (SC21)	87 - 88	<b>X4DC</b>	0.9
		CBR 1000 F (SC24)	89 - 92	<b>X4DC</b>	0.9
		95 - 00	<b>X4DC</b>	0.9	
	CBR 1000 K (I)		<b>X4DC</b>	0.9	
	VF 1000 Bol D'Or (I)	83 - 86	<b>X4DC</b>	0.9	
	VF 1000 F	- 86	<b>X4DC</b>	0.9	
	VF 1000 F (SC15)	87 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
	VF 1000 F2 (SC15)	85 -	<b>X4DC</b>	0.9	
	VF 1000 R (SC16)	84 - 86	<b>XR5DC</b>	0.9	
	<b>1100</b>	CB 1100 F (SC11)		<b>XR4CS</b>	0.7
		CB 1100 R (SC08)		<b>XR4CS</b>	0.7
GL 1100 (SC02)		82 -	<b>XR5DC</b>	0.9	
GL 1100 D, DX		82 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
GL 1100 R			<b>XR4CS</b>	0.7	
VF 1100 C (SC12)		83 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
VT 1100 C (SC23) Chopper		94 - 95	<b>XR5DC</b>	0.9	
<b>1200</b>	GL 1200 (SC14)	84 - 87	<b>XR5DC</b>	0.9	
<b>1300</b>	CB 1300	03 -	<b>X4DC</b>	0.9	
	X 4	97 -	<b>X4DC</b>	0.9	
<b>1800</b>	GL 1800 Gold Wing PGM-FI	01 -	<b>FR7DCX+</b>	1.1	
<b>Scooters</b>					
<b>50</b>	Joker SRX50T	97 -	<b>WR6BC</b>	0.5	
	Lead 50 Roller		<b>WR6BC</b>	0.8	
	Melody 50 Roller	84 -	<b>WR6BC</b>	0.8	
	NB 50 M Melody (AB07)	84 -	<b>WR6BC</b>	0.8	
	NH 50 Lead	01.87 - 88	<b>WR7BC+</b>	0.6	
	NH 50 MS Lead (AF01)	85 - 87	<b>WR6BC</b>	0.8	
	NH 50 M	93 -	<b>WR6BC</b>	0.8	
	PX 50	89 - 90	<b>WR8BC+</b>	0.6	
	PK 50 Wallaro	90 -	<b>WR6BC</b>	0.6	
	SB 50 Roller	92 -	<b>WR6BC</b>	0.8	



◀ HONDA

**HONDA cont.**

**Scooters cont.**

<b>50</b>	SE 50 Roller	92 -	<b>WR6BC</b>	0.8
	SFX 50	95 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	SH 50 T	96 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	SH 50 (AF40)	97 -	<b>WR6BC</b>	0,7
	SH (I)	01.87 - 96	<b>WR7BC+</b>	0,6
	SH 50 P	01.93 - 95	<b>WR6DC+</b>	0,6
	SH 50 New	01.97 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	SH 50 Vision Roller	91 -	<b>WR8AC</b>	0,6
	SH 50 Scoopy Roller	85 - 91	<b>WR6BC</b>	0,8
	SXR 50 W	98 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	SZX 50 X8R-S/X	98 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	Sky 50 DX	01.96 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	SS 50 V, ZK2 Roller		<b>U5AC</b>	0,6
	SS 50 M Roller		<b>U5AC</b>	0,6
	SGX 50 Sky	97 -	<b>WR8AC</b>	0,6
	Shadow 50	01.97 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	S 50 Roller		<b>U5AC</b>	0,6
	SA 50 M Vision Roller	92 -	<b>WR6BC</b>	0,8
	SA 50 Vision	01.88 -	<b>WR6DC+</b>	0,6
	X8R-S	01.98 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	X8R-X	01.98 -	<b>WR6BC</b>	0,6
<b>80</b>	NH 80 MS Lead (HD01)	83 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
<b>100</b>	SCV 100 Lead	03 -	<b>UR4AS</b>	0,7
	SH 100 T	01.96 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	SJ 100 Bali EX	01.96 -	<b>WR6BC</b>	0,6
<b>125</b>	FES Pantheon 125	97 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	FES 125 Pantheon (JF05) 2 Takt	98 -	<b>WR5CC</b>	0,7
	Pantheon 125	01.98 -	<b>WR5CC</b>	0,7
<b>250</b>	CN 250 Fusion I		<b>XR5DC</b>	0,9

**HUSQVARNA**

<b>50</b>	Husky Boy 50 Racing J, S	98 -	<b>W6AC</b>	0.6
	Husky Boy 50	98 -	<b>W6AC</b>	0,6
	WRS 50 Husky H20	01 -	<b>WR3CC</b>	0,7
	Husky boy junior, senior	01 -	<b>W7AC</b>	0,5
	Husky boy basic	01 -	<b>W4AC</b>	0,5
	Husky boy racing	01 -	<b>W7AC</b>	0,5
	SM 50	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	WER 50	02 -	<b>WR3CC</b>	0,6
<b>125</b>	Air cooled 125		<b>WR3CC</b>	0,5
	125 CR	99 - on	<b>WR2CC</b>	0,5
	125 SM	99 -	<b>WR2CC</b>	0,5
	125 WER	99 -	<b>WR2CC</b>	0,5
	125 WR Enduro	93 - 94	<b>W08CS</b>	0,5
	125 WER Enduro	98 - 01	<b>W2CC</b>	0,7
	SM 125	02 -	<b>WR2CC</b>	0,5
	WER 125	02 -	<b>W2CC</b>	0,7
	WR 125	01 -	<b>WR2CC</b>	0,5
<b>250</b>	Air cooled 250		<b>WR3CC</b>	0,5
	250 CR	90 -	<b>W08CS</b>	0,5
	250 CR	01 -	<b>WR3CC</b>	0,8
	250 CR	01 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	250 WR Enduro	92 - 95	<b>W08CS</b>	0,5
	250 WR Enduro	99 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	250 WR (5A00) Enduro	96 - 99	<b>W2CS</b>	0,6
	WR 250	01 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	260 WR	90 -	<b>W08CS</b>	0,5
<b>350</b>	350 TE	95 -	<b>U3CC</b>	0,7
	350 TE WXC	90 -	<b>U3CC</b>	0,7
<b>360</b>	360 CR	98 - 00	<b>WR3CC</b>	0,5
<b>360</b>	360 WR Enduro	91 - 97	<b>W2CS</b>	0,5
		98 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	360 WXC	98 -	<b>WR3CC</b>	0,5
<b>390</b>	390 MX		<b>WR3CC</b>	0,5
	Air cooled 390		<b>WR3CC</b>	0,5
<b>400</b>	400 MX		<b>WR3CC</b>	0,6
	400 TE (2AA)	96 - 00	<b>U3CC</b>	0,6

**HUSQVARNA cont.**

<b>410</b>	TE 410	95 - 96	<b>U3CC</b>	0,7
		01 -	<b>U3CC</b>	0,7
<b>420</b>	Air cooled 420		<b>WR3CC</b>	0,5
<b>430</b>	430 CR		<b>WR3CC</b>	0,5
	Air cooled 430		<b>WR3CC</b>	0,5
<b>450</b>	Air cooled 450		<b>WR3CC</b>	0,5
<b>500</b>	Air cooled 500		<b>WR3CC</b>	0,5
<b>510</b>	510 TE / AC		<b>X5DC</b>	0,9
	510 TE / TC	87 - 90	<b>U3CC</b>	0,7
<b>570</b>	SM 570 R	01 -	<b>U3CC</b>	0,7
<b>610</b>	610 e TE/TC	98 -	<b>U3CC</b>	0,7
	610 TE/TC	91 -	<b>U3CC</b>	0,7
	SM 610 e	98 -	<b>U3CC</b>	0,7
	SM 610 S	03 -	<b>U3CC</b>	0,7

**HYOSUNG****Motorcycles**

<b>50</b>	SF Rally 50	04 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	50 (ATV)	03 -	<b>W7AC</b>	0,7
	90 (ATV)	03 -	<b>WR7BC+</b>	0,8
	WOW 50 (ATV)	04 -	<b>WR6BC</b>	0,7
<b>90</b>	WOW 90 (ATV)	04 -	<b>WR6BC</b>	0,7
<b>110</b>	Midas 110 DLX	Air cooled 00 -	<b>U5AC</b>	0,7
<b>125</b>	Aquila (GV125)	00 -	<b>UR2CC</b>	0,6
	Cruise I (GA125)	96	<b>X5CC</b>	0,6
		97 -	<b>XR2CS</b>	0,6
	GS 125 (GS125)	97 -	<b>XR2CS</b>	0,6
	Hyper 125 (GPS125)	98 -	<b>XR2CS</b>	0,6
	Naked 125	01 -	<b>UR2CC</b>	0,6
<b>250</b>	Aquila (GV250) 8V	00 -	<b>UR2CC</b>	0,6
<b>650</b>	650 Naked	04 -	<b>UR2CC</b>	0,6

**Scooters**

<b>50</b>	Avanti 50 (SD50)	99 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	Cab 50 (SB50G)	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	Gamma 50 (SB50G)	97 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	Prima		<b>WR4AC</b>	0,6
	Sense		<b>WR7BC+</b>	0,6
	SF 50	99 -	<b>WR4AC</b>	0,
<b>100</b>	Supercab (EZ100)	97 -	<b>WR6BC</b>	0,6
<b>125</b>	Boomer 125	02 -	<b>XR2CS</b>	0,6
	Grand Prix 125	Air, Oil cooled 00 -	<b>XR2CS</b>	0,8
	Plus 125		<b>XR2CS</b>	0,6

**ITALJET****Motorcycles**

<b>50</b>	50 Corvo 50 Cross		<b>WR5AC</b>	0,5
	JC5 50 A, B, C		<b>W8AC</b>	0,5
	JT5 50 A		<b>W8AC</b>	0,5
	Junior 50 C		<b>WR5AC</b>	0,5
	Junior 50 C4M		<b>WR5AC</b>	0,5
	Mini Bambino 50		<b>W8AC</b>	0,5
	MT5 50 A		<b>W8AC</b>	0,5
	Pack 50 2, Pack 50 3		<b>W8AC</b>	0,5
	Pirana		<b>W7AC</b>	0,5
	Pop Corn 50		<b>WR8CC</b>	0,5
	Pulce		<b>W7AC</b>	0,5
	Pulse 50		<b>W8AC</b>	0,5
	T 50	12,7mm, 1/2in.	<b>WR5AC</b>	0,5
	Teenager 50 Scimitar		<b>WR5AC</b>	0,5
	Tiffani		<b>W8AC</b>	0,5
	Winner		<b>W8AC</b>	0,5
	X 50 R		<b>WR5AC</b>	0,5
<b>80</b>	T100 80	12,7mm, 1/2in.	<b>WR5AC</b>	0,5
<b>100</b>	Ranger 100		<b>W8AC</b>	0,5
<b>125</b>	Buccaneer 125		<b>WR5CC</b>	0,5
	Coyote 125		<b>WR5AC</b>	0,5





◀ ITALJET

**ITALJET cont.**

**Motorcycles**

<b>125</b>	Kangaroo 125		<b>WR5CC</b>	0.5
	Kit-Kat 125	12,7mm, 11/2in.	<b>WR5AC</b>	0.5
		19.0mm, 13/4in.	<b>WR8CC</b>	0.5
	Super Range		<b>W5AC</b>	0,5
<b>250</b>	Trial 250		<b>WR9LE</b>	0.8
<b>350</b>	Casual 350		<b>WR7CC</b>	0.5
	Rambo 350		<b>WR7CC</b>	0.5
	Road Master 350		<b>WR7CC</b>	0.5
	Trial 350		<b>WR9LE</b>	0.6

**Scooters**

<b>50</b>	Ascot 50		<b>WR6BC</b>	0.6	
	Bazooka - Bazooka II		<b>WR6BC</b>	0.6	
	Cruise		<b>WR6BC</b>	0.6	
	Dragster	98 -	<b>W5AC</b>	0,6	
	Fastboy	98 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
	Formula 50	01.95 -	<b>WR7BC+</b>	0,6	
		Air cooled	98 -	<b>WR5AC</b>	0,6
		watercool	98 -	<b>WR4AC</b>	0,6
			00 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	Formula 50 Mofa	aircool	99 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Formula 50 Race, Williams		96 -	<b>WR6BC</b>	0.5
	Formula LC 50	Liquid cooled	00 -	<b>WR7BC+</b>	0.6
	Pista 50			<b>WR6BC</b>	0.6
	Pista II			<b>WR6BC</b>	0,6
	Reporter	90 -	<b>WR6BC</b>	0,6	
	Scoop 50			<b>WR6BC</b>	0.6
	Sunny 50			<b>WR6BC</b>	0.6
	Torpedo 2T			<b>W5AC</b>	0,6
	Torpedo 4T			<b>UR3CC</b>	0,6
	Torpedo 50	98 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
Air cooled		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5	
Velocifero	- 97	<b>WR7BC+</b>	0,7		
Velocifero 8, 10	98 -	<b>WR4AC</b>	0,6		
Velocifero 50	Air cooled	94 -	<b>WR6BC</b>	0.7	
Yankee 50			<b>WR6BC</b>	0.6	
<b>100</b>	Millenium 100		<b>WR5AC</b>	0,6	
<b>125</b>	Dragster 125	97 - on	<b>WR3CC</b>	0,6	
	Formula 125	97 - on	<b>WR6BC</b>	0.6	
		Liquid cooled	00 -	<b>WR8AC</b>	0.6
	Jet Set		<b>UR3CC</b>	0,6	
	Jupiter		<b>UR2CC</b>	0,7	
	Millenium	99 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
	Torpedo 125 4T	98 -	<b>UR3CC</b>	0,7	
<b>150</b>	Jet Set		<b>UR3CC</b>	0,6	
	Jupiter		<b>UR2CC</b>	0,7	
	Millenium		<b>UR2CC</b>	0,7	
<b>180</b>	Dragster 180	98 -	<b>WR3CC</b>	0,6	
		Liquid cooled	00 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>250</b>	Jupiter		<b>XR2CS</b>	0,6	
	Millenium	99 -	<b>XR2CS</b>	0,6	

**JAWA / CZ**

**Motorcycles**

<b>49</b>	208B 49 Babetta		<b>W8AC</b>	0.5
	Jawa 49 (Moped)		<b>W8AC</b>	0.5
	Jawetta 49 550, 555		<b>W8AC</b>	0.5
	Jawetta 49		<b>W8AC</b>	0.5
	M 20 49		<b>W8AC</b>	0.5
	Manet 49		<b>W8AC</b>	0.5
<b>50</b>	5		<b>W7AC</b>	0,6
	20		<b>W7AC</b>	0,6
	21 Sport		<b>W7AC</b>	0,6
	23 Mustang		<b>W7AC</b>	0,6
	207 Babetta		<b>W10AC</b>	0,6
	210		<b>W7AC</b>	0,5
	210 Babetta		<b>W8AC</b>	0,6
	215		<b>W7AC</b>	0,5

**JAWA / CZ****Motorcycles cont.**

50	Moped		W4AC	0,5
	Mustang 50 Erica		W8AC	0,5
90	Babetta 90		W3AC	0,5
	Cezeta 90		W3AC	0,5
	Cross Roadster 90		W3AC	0,5
	Robot 90		W3AC	0,5
	Trail 90		W3AC	0,5
125	CZ 125	84 -	WR5AC	0,5
	CZ 125 De Luxe	- 84	W4AC	0,5
	Roadster 125		WR5AC	0,5
175	CZ 175	84 -	WR5AC	0,5
	CZ 125 De Luxe	- 84	W4AC	0,5
	Enduro 175	77 -	WR8AC	0,5
	Sport 175		WR5AC	0,5
	Trail 175		WR5AC	0,5
250	CZ 250	84 -	W4AC	0,5
	CZ 250 Single / De Luxe	- 84	W4AC	0,5
	Calif 250 III		W3AC	0,5
	Custom 250 Spts. Roadst		WR8AC	0,5
	De Luxe 250		WR8AC	0,5
	Enduro 250		W3AC	0,5
350	634 Series		W3AC	0,6
	638 Series		W3AC	0,6
	Calif III		W3AC	0,5
	Calif IV		W3AC	0,5
	CZ 350	84 -	W4AC	0,5
	C/ 350 De Luxe	- 84	W4AC	0,5
	Javelin 350		W3AC	0,5
	Javelin 350 Super		W3AC	0,5
	Shadow 350 Sport		W3AC	0,5
	Super Sport 350		W3AC	0,5
	Tradesman 350		W3AC	0,5
	TS 350	77 -	W3AC	0,5
		09.86 -	W7AC	0,5
	Velorex 350		W3AC	0,5
	350 Gespann	01.87 -	W7AC	0,5
	350 / 640 Black Style	93 -	W4AC	0,5
	638.5 Gespann	01.85 -	W7AC	0,5
	639, 640		W7AC	0,6
	Twin Sport		W4AC	0,5
360	GS 360	01.74 - 12.85	W2AC	0,7
500	500 R		X5CC	0,5

**Scooters**

50	Scooter 50		W3AC	0,5
----	------------	--	------	-----

**KAWASAKI**

50	AE 50	83 -	WR5CC	0,6
	AR 50	83 - 92	WR5CC	0,6
		93 -	WR5CC	0,7
	AV 50	84 -	U6AC	0,7
	KFX 50 A (SQ) (ATV)	03 -	WR8BC+	0,7
	KH 50		WR7CC	0,7
	KMX 50	93 -	WR5CC	0,7
	KS 50 I		WR5CC	0,6
60	KSR-I	93 -	WR5CC	0,7
	KX 60	- 92	W2CC	0,6
80		93 -	WR2CC	0,7
	AE 80	- 82	WR6DC+	0,8
		83 -	WR5CC	0,6
	AN 80		U6AC	0,7
	AR 80	- 82	WR5DC+	0,6
		83 -	WR5DC+	0,8
	DX 80		WR5CC	0,6
	KD 80 M		WR5AC	0,7
	KDX 80		WR5CC	0,6
	KFX 80 (ATV)	04 -	WR8BC+	0,6
	KH 80		W5CC	0,8





◀ KAWASAKI

**KAWASAKI cont.**

<b>80</b>	KSR-2 II	93 -	WR5CC	0.7	
	KX 80	-80	W5CC	0.8	
		81 - 82	WR3CC	0.6	
		83 - 91	W2CC	0.6	
	KX 80	12.7mm, 1/2in.	W3AC	0.6	
<b>90</b>	KX 80 I		WR3CC	0.6	
	AX1 90		U5AC	0.6	
	G3SS 90 A, B		WR5AC	0.6	
	G3SS 90 C, D		W3AC	0.6	
	GA1 90 A		WR5AC	0.6	
	GA2 90 A		WR5AC	0.6	
	KC 90	12.7mm, 1/2in.	WR5AC	0.7	
		19.0mm, 3/4in.	WR5CC	0.6	
	KC 90 A		WR5CC	0.6	
	KE 90	19.0mm, 3/4in.	WR5CC	0.6	
		12.7mm, 1/2in.	WR5AC	0.7	
<b>100</b>	KH 90		WR5CC	0.6	
	KM 90		WR5AC	0.6	
	AGI 100	-86	WR5AC	0.6	
		87 -	WR5CC	0.6	
	GTO110 100	87 -	WR5CC	0.6	
	KC 100	80 -	WR5CC	0.6	
	KD 100	-86	WR5AC	0.6	
	KE 100	01.76 - 12.79	W5CC	0.8	
		93 -	WR5CC	0.8	
	KE 100	19.0mm, 3/4in.	WR5CC	0.6	
		12.7mm, 1/2in.	W3AC	0.6	
<b>110</b>	KH 100 ELX, EX, ESX		WR5CC	0.6	
	KM 100	01.79 - 12.81	W5AC	0.7	
		-86	WR5AC	0.6	
	KH 110		WR5CC	0.6	
	KLF 110 A, B		WR5CC	0.6	
	KLT 110		U5AC	0.6	
	KAZE 110	95 -	U6AC	0.7	
	Mojave 110		U5AC	0.6	
	<b>125</b>	AR 125 GTO	01.82 -	WR5CC	0.7
		BN 125 A Eliminator	97 -	UR2CC	0.6
		DX 125		WR3CC	0.6
KC 125			W7AC	0.6	
KD 125			W4AC	0.7	
KDX 125 SR			WR5CC	0.7	
KE 125		01.76 - 12.83	W4AC	0.8	
		85 -	WR3CC	0.6	
		12.7mm, 1/2in.	W3AC	0.6	
		19.0mm, 3/4in.	WR5CC	0.6	
KH 125		01.77 - 12.81	WR5CC	0.8	
	93 -	WR5CC	0.8		
<b>140</b>	KH 125 A, B, K		WR3CC	0.6	
	KH 125 ES, EX		WR5CC	0.6	
	KMX 125	01.86 -	WR5CC	0.7	
	KS 125 A	01.73 - 12.76	W4AC	0.7	
	KX 125 Series		WR3CC	0.6	
	<b>140</b>	AR 140 A		WR5CC	0.6
	<b>160</b>	KLT 160		U5AC	0.6
	<b>175</b>	AGI 175		WR7CC	0.6
		KD 175		W3AC	0.7
		KDX 175	01.80 - 12.84	WR3CC	0.6
		KE 175		W3AC	1.0
KE 175		-80	W2AC	0.7	
		81 -	W5CC	0.8	
KE 175 B			W2AC	0.7	
KE 175 D			W5CC	0.8	
KE 175 D1, F			WR3CC	0.6	
KE 175 D2			WR7CC	0.6	
KV 175			WR7CC	0.6	
KX 175		WR3CC	0.6		
<b>185</b>	KLF 185 (ATV)	86 -	XR4CS	0.7	
<b>200</b>	KDX 200	93 - 94	WR3CC	0.8	
	KDX 200 R, SR		WR3CC	0.6	
	KDX 200 H	95 -	WR5CC	0.8	



**KAWASAKI cont.**

<b>200</b>	KLT 200			<b>WR7CC</b>	0.6
	KMX 200		01.88 - 92	<b>WR5CC</b>	0.7
	KZ 200			<b>WR7CC</b>	0.6
<b>220</b>	KLF 220 (ATV) Bayou	Light load	88 - 02	<b>XR4CS</b>	0.8
		Standard	88 - 02	<b>XR4CS</b>	0.9
<b>250</b>	AGI 250			<b>WR5CC</b>	0.6
	EL 252		96 -	<b>U4AC</b>	0.6
	BJ 250 A (Estrella)		93 - 96	<b>XR4CS</b>	0,7
	F11 250 Series			<b>W3AC</b>	0.6
	GPZ 250	Belt Drive		<b>XR5DC</b>	0.9
	KDX 250 (ATV)			<b>WR5CC</b>	0.7
			91 -	<b>WR3CC</b>	0.8
	KDX 250 SR (ATV)		92 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	KE 250			<b>WR5CC</b>	0.7
	KH 250		01.73 - 12.79	<b>W2AC</b>	0.7
	KL 250 (A) A3-5		01.79 - 12.83	<b>WR5CC</b>	0.7
	KL 250		01.83 - 91	<b>X4DC</b>	0,9
	KLF 250 A (ATV)		02 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	KLR 250		01.83 - 91	<b>X4DC</b>	0.7
	KLT 250			<b>WR5CC</b>	0.6
	KLX 250		01.80 - 12.84	<b>W5CC</b>	0.8
			- 82	<b>WR7CC</b>	0.6
			93 -	<b>UR2CC</b>	0.8
	KLX 250 E		93 -	<b>UR2CC</b>	0.8
	KR 250			<b>WR3CC</b>	0.6
	KSF 250 A (SQ)		87 -	<b>XR5DC</b>	0,9
	KV 250 AI			<b>WR5CC</b>	0.6
	KX 250		- 91	<b>W2CC</b>	0,6
	KXT 250 Tecate Prairie			<b>WR5CC</b>	0.6
	KZ 250 G		83 -	<b>WR7CC</b>	0.6
	KZ 250 C, D			<b>WR5CC</b>	0.6
	KZ 250 C, G, L, M		- 82	<b>WR7CC</b>	0.6
	LTD 250 Belt Drive			<b>XR4CS</b>	0.7
	LX 250			<b>WR5CC</b>	0.7
	S1 250 Mach I, A, B, C			<b>W3AC</b>	0.6
			Top Speed	<b>W3AC</b>	1.0
	XT 250 A			<b>WR5CC</b>	0.6
	Z 250 C, LTD			<b>WR7CC</b>	0.6
	Z 250 A FS			<b>WR5CC</b>	0.6
	Z 250			<b>WR5CC</b>	0,6
	Z 250 A		01.80 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	Z 250 B			<b>XR4CS</b>	0,7
	Z 250 Belt Drive			<b>XR5DC</b>	0,9
	Z 250 C		01.80 -	<b>W5CC</b>	0.8
	Z 250 D, G			<b>W5CC</b>	0.8
	Z 250 J			<b>XR4CS</b>	0,7
Z 250 LTD		01.81 -	<b>WR5CC</b>	0.8	
Z 250 T			<b>X4DC</b>	0,9	
<b>300</b>	KEF 300 A&B (SQ)		95 -	<b>XR6CC</b>	0.7
	KLF 300 (ATV)		88 -	<b>WR5CC</b>	0.8
	KLF 300 Bayou		- 90	<b>WR5CC</b>	0.6
	KVF 300 A&B		99 - 02	<b>XR2CS</b>	0,7
	MULE 500 / KAF 300 A&B	(UV)	92 - 96	<b>WR8DC+</b>	0.8
<b>305</b>	GPZ 305 Belt Drive		01.83 -	<b>X4DC</b>	0.9
	Z 305			<b>X5CC</b>	0.8
<b>350</b>	S2 350 Mach II			<b>W3AC</b>	1.0
	S2A 350 Mach II			<b>W3AC</b>	1.0
<b>360</b>	KVF 360 A&B (ATV)		02 -	<b>XR5DC</b>	0.9
<b>400</b>	EN 400 A			<b>XR4CS</b>	0.7
	GPZ 400			<b>X4DC</b>	0.9
	GPZ 400 F, FII			<b>X4DC</b>	0.9
	KFX 400 A (SQ) (ATV)		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	KFX 400 (ATV)		03 -	<b>UR3CC</b>	0.8
	KH 400 All models			<b>W4AC</b>	0.7
	KLE 400		93 -	<b>XR2CS</b>	0.7
	KLF 400 B (ATV)		93 - 99	<b>XR5DC</b>	0.9
	KVF 400 C&D (ATV)		99 - 02	<b>XR5DC</b>	0.9
	KX 400 A			<b>WR3CC</b>	0.6
	KZ 400 B, C, D, G, H			<b>WR7CC</b>	0.6
	LTD 400			<b>XR4CS</b>	0.7





◀ KAWASAKI

**KAWASAKI cont.**

<b>400</b>	S3 400 A			W3AC	1.0	
	S3 400			W3AC	1.0	
	Z 400		01.76 - 12.81	WR5CC	0,8	
	Z 400			WR7CC	0,6	
	Z 400 A/B/C/D/G/H			W5CC	0,8	
	Z 400 R			WR7CC	0,6	
	Z 400 M			XR2CS	0,7	
	Z 400 F		83 -	XR4CS	0,7	
	Z 400 F			X4DC	0,9	
	Z 400 F-II			X4DC	0,9	
	Z 400 J			XR2CS	0,8	
	Z 400 J (I)			X5CC	0,7	
	Z 400 K			XR4CS	0,7	
	ZL 400 (Eliminator 400 SE)		93 -	XR4CS	0,7	
	ZR 400		- 83	XR4CS	0,7	
ZR 400-C (Zephyr 400)		93 -	X4DC	0,9		
ZX 400 Z400-F2		93 -	X4DC	0,9		
<b>420</b>	DX 420			WR5CC	0,6	
	KX 420 A			WR3CC	0,6	
<b>440</b>	Z 440 A, C, D, H		01.80 - 12.85	WR5CC	0,7	
	Z 440 H (I)			WR5CC	0,8	
	Z 440 LTD			WR7CC	0,6	
<b>450</b>	DX 450			WR5CC	0,6	
	EN 450 A (I)			XR4CS	0,7	
	KX 450			WR3CC	0,6	
	LTD 450 Belt Drive	Liquid cooled	01.85 -	XR4CS	0,8	
<b>500</b>	EX 500 (GPZ500S) (EN 500)		93-	XR4CS	0,7	
	GPX 500 R		01.89 -	XR4CS	0,7	
	GPZ 500 R, S			XR4CS	0,7	
	H1 500 D/E/F			W3AC	1,0	
	H1 500 B			W3AC	1,0	
	H1 500 Mach III, H1 A			W5AC	0,6	
	KH 500 Top Speed			W3AC	1,0	
	KH 500			W3AC	1,0	
	KLR 500			XR5DC	0,9	
	Z 500 B1, B2			XR2CS	0,7	
	Z 500			XR2CS	0,7	
	ZL 500			XR4CS	0,7	
	<b>540</b>	Mule 2010 / KAF 540C (UV)		90 - 93	WR8DC+	0,6
		GPZ 550			X4DC	0,9
<b>550</b>	GPZ 550 Unitrack (I)			X5CC	0,7	
	GT 550		01.83 -	XR4CS	0,8	
	LTD 550		01.80 - 12.85	XR4CS	0,7	
	Z 550 A, B, C, D, E, F, FX, G, GT, GP, LTD			XR4CS	0,8	
	ZX 550 A1			X4DC	0,9	
	<b>600</b>	GPX 600 R Sportler		96 -	XR4CS	0,8
		GPX 600		88 - 94	XR4CS	0,8
GPZ 600				XR4CS	0,7	
GPZ 600 R			- 91	XR4CS	0,9	
			92 -	XR4CS	0,8	
KL 600				XR5DC	0,9	
KL 600 R-AI (I)				X5CC	0,7	
KLR 600			- 84	XR4CS	0,7	
			85 -	XR5DC	0,9	
ZL 600 Eliminator			01.86 -	XR4CS	0,7	
<b>620</b>	Mule 3010 / KAF 620 E&G	(UV)	01 -	WR9DC+	0,6	
	<b>650</b>	KL 650 (KLR650/Tengai)		93 -	XR5DC	0,9
KLR 650		Liquid cooled	09.86 - 94	XR5DC	0,9	
KLR 650 (KL650C1/C3) Enduro		Liquid cooled	95 -	XR5DC	0,9	
KLX 650 (KLX650C)		Enduro	93 -	XR5DC	0,9	
KLX 650 R			98 -	XR5DC	0,9	
KLX 650 R (KLX650A)		Enduro	93 - 96	XR5DC	0,9	
KVF 650 A (ATV)			00 -	UR3CC	0,8	
KZ 650			78 -	WR7CC	0,6	
Z 650				WR5CC	0,8	
Z 650 F-B				W5CC	0,7	
Z 650 D, CSR, F2, F3				WR7CC	0,6	
<b>700</b>		KFV 700 (ATV)		04-	UR3CC	0,8
		KFX 700 (ATV) Quad		04-	UR3CC	0,8
	KSV 700 (ATV)		04 -	UR3CC	0,8	





**KAWASAKI cont.**

<b>700</b>	LTD 700		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 700		<b>WR5CC</b>	0,8
	ZN 700 A		<b>WR5CC</b>	0,6
<b>750</b>	GPX 750 R	01.87 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	GPZ 750	01.82 -	<b>WR3CC</b>	0,7
	GPZ 750 R	01.85 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	GPZ 750 Turbo		<b>WR3CC</b>	0,6
	GT 750	01.82 - 12.87	<b>WR5CC</b>	0,7
	H2 750 Mach IV, A, B, C		<b>W3AC</b>	1,0
	LTD 750 4 Cyl.	01.82 - 12.87	<b>WR5CC</b>	0,7
	Z 2		<b>W5CC</b>	0,8
	Z 750		<b>WR5CC</b>	0,7
	Z 750 (GT750)	93 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	Z 750 A, E, H, L, K, P, R		<b>WR5CC</b>	0,6
	Z 750 B		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 750 D		<b>W5CC</b>	0,8
	Z 750 E		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 750 GP		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 750 GP, GT, L3, LTD		<b>WR3CC</b>	0,6
	Z 750 H		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 750 KI		<b>WR7CC</b>	0,6
	Z 750 L		<b>WR5CC</b>	0,7
	Z 750 LTD		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 750 LTD Belt Drive		<b>WR7DC+</b>	0,8
	Z 750 LTD, FX-II/III	76 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Z 750 M		<b>WR7CC</b>	0,8
	Z 750 S Twin		<b>WR7CC</b>	0,7
	Z 750 Turbo		<b>WR3CC</b>	0,6
	ZR 750 C Zephyr	91 - 00	<b>XR4CS</b>	0,7
	<b>800</b>	VN 800 Drifter (VN800C1)	Liquid cooled 99 - 00	<b>UR2CC</b>
VN 800 Drifter (VN800E1)			<b>UR3CC</b>	0,8
VN 800 (VN800A)			<b>UR2CC</b>	0,8
VN 800 (VN800A3)			<b>UR2CC</b>	0,8
VN 800 B1/B2			<b>UR2CC</b>	0,8
Vulcan 800			<b>UR2CC</b>	0,8
<b>900</b>	GPZ 900 R Eliminator	90 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	Z 1		<b>W5CC</b>	0,8
	Z 900	01.73 - 12.76	<b>WR5CC</b>	0,6
	Z 900	Z1A - Z1B	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>1000</b>	A 1000 R1		<b>WR5CC</b>	0,8
	GPZ 1000 AZ (I)		<b>W5CC</b>	0,7
	GPZ 1000 RX	86 -	<b>XR4CS</b>	0,8
	GTR 1000		<b>XR4CS</b>	0,7
	KZ 1000 Police	93 -	<b>WR5CC</b>	0,8
	KZ 1000 A, E, D, J, K, L, M, ST, MK-II		<b>WR5CC</b>	0,6
	ST 1000 (I)		<b>W5CC</b>	0,7
	Z 1000	- 80	<b>W5CC</b>	0,8
	Z 1000	81 -	<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 1000 ES (I)		<b>W5CC</b>	0,8
	Z 1000 J (I)		<b>WR5CC</b>	0,8
	Z 1000 H, J, LTD, K, R		<b>WR5CC</b>	0,6
	Z1R 1000	88 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Z1R 1000 (I)		<b>W5CC</b>	0,7
	Z1R 1000 II	88 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	ZL 1000	09.86 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	<b>1100</b>	GPZ 1100		<b>WR5CC</b>
KZ 1100			<b>WR5CC</b>	0,6
LTD 1100			<b>WR5CC</b>	0,7
Z 1100 A, GP, ST			<b>WR5CC</b>	0,7
ZN 1100			<b>WR5CC</b>	0,6
ZX 1100 GP			<b>WR5CC</b>	0,6
<b>1200</b>		ZG 1200 (Voyager XII)	93 -	<b>XR5DC</b>
	<b>1300</b>	KZ 1300 A		<b>WR5CC</b>
Z 1300 Voyager			<b>WR7DC+</b>	0,8
Z 1300		79 -	<b>W5CC</b>	0,8
ZG 1300			<b>WR7DC+</b>	0,8
ZN 1300			<b>WR7DC+</b>	0,8





KAWASAKI

**KTM****Motorcycles**

<b>50</b>	Bora 25		10.81 -	WR7BC+	0,6
	Bora 50			W7AC	0,6
	Comet		09.76-	W7AC	0,6
	Crazy (CH)			WR8BC+	0,6
	Foxi			W8AC	0,6
	Foxi (DK)			W5AC	0,6
	GP 50		10.81 -	W5AC	0,6
	GXE 50			W2CC	0,6
	Hobby		10.81 -	WR7DC+	0,6
	Junior 50 Adventure		02 -	WR4AC	0,6
	ME 50		10.81 -	W5AC	0,6
	Mini 50 Adventure		01	W4AC	0,6
			02 -	WR4AC	0,6
	Mini 50 Adventure GS	getrennte Schmierung	02 -	WR4AC	0,6
	MLS 50			W7AC	0,6
	MMS 50			W5AC	0,6
	MS 50		10.81-	W7AC	0,6
	Pony		10.81-	W8AC	0,6
	Pony (CH)		10.81 -	W5AC	0,6
	Postmofa			WR7DC+	0,6
	RSL 50			W5AC	0,6
	S5-E		99 -	W4AC	0,6
	S5-GS Pro Junior, Pro Senior		99 -	W4AC	0,6
	Senior 50 Adventure		02	WR4AC	0,6
	SM 25			WR7BC+	0,6
	Squadra			WR7DC+	0,6
	SX 50 Junior, Senior		01	W4AC	0,6
	SX2 50		90 -	W8AC	0,6
	SX2 50 Super		90 -	W8AC	0,6
	SX3 50		90 -	W8AC	0,6
	SX4 50		90 -	W8AC	0,6
	SXR 50 Adventure		98 - 01	W4AC	0,6
	SXR 50 Pro Junior		97 -	W8AC	0,5
SXR 50 Pro Senior		99 -	W3AC	0,5	
SXR 50 Pro Senior		98 - 01	W4AC	0,6	
XR 50 Pro Junior		98 - 01	W4AC	0,6	
<b>80</b>	80 Chopper			W2AC	0,6
	80 Enduro			W07CS	0,6
	80 PL		06.83 - 12.84	W4AC	0,6
	80 RL		10.81 -	W4AC	0,6
	80 RLS, RLW		10.81 -	W2AC	0,6
	80 RS		10.81 -	W4AC	0,6
	Bora 80		10.81 -	W4AC	0,6
<b>100</b>	GS 100		08.73 - 08.76	W3AC	0,6
	MC 100		08.73 - 08.76	W3AC	0,6
<b>125</b>	125 Auto Mofa			W8AC	0,5
	125 Comet, Cornet			W8AC	0,5
	125 Enduro			W07CS	0,6
	125 EXE		99 -	WR4AC	0,6
	125 Hobby			W8AC	0,5
	125 LC 2 Langgewinde		96 - 00	WR3CC	0,6
	125 LC 2 Kurzgewinde		00 -	WR7AC	0,6
	125 LC2 EXC, EGS, SX		96 - 98	WR3CC	0,6
	125 Motorcycles	12,7mm/1/2in.		W3AC	1,0
	125 MX			WR3CC	0,6
	125 Rotax			W8AC	0,5
	125 Sting		98 -	WR5CC	0,7
	125 Supermoto		99 -	WR4AC	0,6
	GS 125	12,7 mm		W4AC	0,6
	MC 125	12,7 mm		W4AC	0,6
		19,0 mm		W2CC	0,6
	<b>175</b>	GS 175			W4AC
MC 175				W4AC	0,6
<b>200</b>	200 EGS		98 -	WR3CC	0,6
	200 EXC		98 -	WR5CC	0,6
			98 - 99	WR3CC	0,6
			99 - 01	WR2CC	0,6
			02 -	WR3CC	0,6
	200 MXC		99 -	WR3CC	0,6

**KTM cont.****Motorcycles cont.**

<b>200</b>	200 SX		98 - 99	<b>WR3CC</b>	0,6
<b>250</b>	250 DXC			<b>W08CS</b>	0,6
	250 EGS		93 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
	250 Enduro			<b>W07CS</b>	0,6
	250 EXC		93 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
			96	<b>W2CS</b>	0,6
	250 EXC Enduro Competition		03 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	250 MX			<b>W08CS</b>	0,6
	250 SX		93 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
			96 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	250 TXC			<b>W08CS</b>	0,6
	GS 250	12,7 mm		<b>W2AC</b>	0,6
		19,0 mm		<b>W08CS</b>	0,6
	MC 250	12,7 mm		<b>W2AC</b>	0,6
		19,0 mm		<b>W2CC</b>	0,6
	MC 250 GP	12,7 mm		<b>W2AC</b>	0,6
		19,0 mm		<b>W2CC</b>	0,6
<b>300</b>	300 DXC		90 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
	300 EGS		93 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
	300 EXC		93 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
			96	<b>W2CS</b>	0,6
	300 EXC Enduro Competition		03 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	300 GS		90 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
	300 LC (I)			<b>W07CS</b>	0,6
	300 MX		- 95	<b>W08CS</b>	0,6
	300 MXC		03 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	300 SX		93 - 95	<b>W08CS</b>	0,6
	300 TXC		- 95	<b>W08CS</b>	0,6
<b>350</b>	350 LC4 18kW, 30kW		- 93	<b>X5CC</b>	0,6
	350 LC4 EGS, EXC		93 -	<b>X5CC</b>	0,6
<b>360</b>	360 SX		96 -	<b>WR3CC</b>	0,6
<b>390</b>	390			<b>W2CC</b>	0,6
<b>400</b>	400 EGS		97 -	<b>X5CC</b>	0,6
	400 EGS-E		97 -	<b>XR2CS</b>	0,6
	400 Enduro-E		98 -	<b>X5CC</b>	0,6
	400 LC4		99 - 04.02	<b>XR2CS</b>	0,7
	400 LC4 EGS, EXC		93 -	<b>X5CC</b>	0,6
	400 LC4-E		99 - 04.02	<b>XR2CS</b>	0,7
	400 LS-E		97 - 04.02	<b>XR2CS</b>	0,6
	400 SC		96 -	<b>X5CC</b>	0,6
	400 Supercompetition		97 -	<b>X5CC</b>	0,6
	400 SX, SXC		98 - 04.02	<b>X5CC</b>	0,6
	400 SXC 20kW		99 - 04.02	<b>X5CC</b>	0,6
	GS 400			<b>W2AC</b>	0,6
	LC4 400		98 -	<b>XR2CS</b>	0,7
	LC4 Competition		98 -	<b>XR2CS</b>	0,7
	LC4 - E-400 Enduro		01 -	<b>XR2CS</b>	0,7
	MC 400			<b>W2AC</b>	0,6
	MC 400 GP			<b>W2AC</b>	0,6
<b>420</b>	420			<b>W2CC</b>	0,6
<b>495</b>	495			<b>W2CC</b>	0,6
<b>500</b>	500 DXC, EXC			<b>WR3CC</b>	0,6
	500 SX		93 -	<b>W2CC</b>	0,6
	GS 500	2 Stroke		<b>W07CS</b>	0,6
		4 Stroke		<b>X5CC</b>	0,6
	MC 500	2 Stroke		<b>W07CS</b>	0,6
		4 Stroke		<b>X5CC</b>	0,6
<b>540</b>	540 MX			<b>WR3CC</b>	0,6
	540 SXC		98 -	<b>X5CC</b>	0,6
		20kW	99 -	<b>X5CC</b>	0,6
<b>600</b>	600 Country			<b>X5CC</b>	0,6
	600 Enduro			<b>X5CC</b>	0,6
	600 LC4 EGS, EXC		93 -	<b>X5CC</b>	0,7
	600 LC4 Enduro	17 kW, 36 kW	- 87	<b>X5CC</b>	0,6
	600 MX			<b>X5CC</b>	0,7
<b>609</b>	620 Duke		94 -	<b>X5CC</b>	0,6
	LC4 620 SC Supermoto		01 - 04.02	<b>XR2CS</b>	0,7
	LC4 620 Supercompetition		01 - 04.02	<b>XR2CS</b>	0,7
<b>612</b>	LC4 612 EGS		93 -	<b>X5CC</b>	0,6





◀ KTM

**KTM cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>612</b>	LC4 612 EXC	93 -	<b>X5CC</b>	0,6	
<b>620</b>	620 Duke-E	97 -	<b>XR2CS</b>	0,6	
	620 EGS	97 -	<b>X5CC</b>	0,6	
	620 EGS-E	97 -	<b>XR2CS</b>	0,6	
	620 LS4 Rally	97 -	<b>X5CC</b>	0,6	
	620 LS-E	97 -	<b>XR2CS</b>	0,6	
	620 SC, SX	96 -	<b>X5CC</b>	0,6	
	LC4 520 SX	94 -	<b>X5CC</b>	0,6	
	LC4 620 EGS, EXC	94 -	<b>X5CC</b>	0,6	
	LC4 Super Competition	00 - 04.02	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Supercompetition	97 - 04.02	<b>X5CC</b>	0,6	
	Supermoto Competition 620	98 - 00	<b>X5CC</b>	0,6	
	<b>625</b>	625 SC	02 -	<b>XR5DC</b>	0,9
		640 Duke 2	02-04.00.02	<b>XR5DC</b>	0,9
640 LC4		00.99 - 00.1	<b>XR2CS</b>	0,7	
		02 - 04.02	<b>XR5DC</b>	0,9	
640 LC4 Adventure, Super Moto		02 - 04.02	<b>XR5DC</b>	0,9	
640 LC4-E Six Days, SM Prestige		02 - 04.02	<b>XR5DC</b>	0,9	
Adventure R 640		98 - 01	<b>XR2CS</b>	0,7	
Duke 2		00 - 04.02	<b>XR5DC</b>	0,9	
Duke 640		98 - 01	<b>XR2CS</b>	0,7	
Duke II		99 - 01	<b>XR2CS</b>	0,7	
LC4 640		98 - 00	<b>XR2CS</b>	0,7	
LC4 Adventure		00	<b>XR5DC</b>	0,9	
LC4-640 Adventure		01 - 04.02	<b>XR2CS</b>	0,7	
LC4-E, Supermoto		00	<b>XR5DC</b>	0,9	
LC4-E 640 Enduro, Supermoto		01	<b>XR2CS</b>	0,7	
<b>650</b>		660 LC4 Rallye	99 - 01	<b>XR2CS</b>	0,6
		Rallye	00 - 01	<b>XR5DC</b>	0,9

**Scooters**

<b>50</b>	Chrono 50	93 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Go 50	93 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	K 50 (I)		<b>WR5AC</b>	0,5

**LAVERDA**

<b>50</b>	Adventure 50		<b>WR7CC</b>	0,5	
	Atlas 50		<b>WR7CC</b>	0,5	
	Gaicho 50		<b>WR5CC</b>	0,5	
<b>60</b>	Scooter 60		<b>W8AC</b>	0,5	
<b>125</b>	Custom, Strada		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Enduro		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Gaicho 125		<b>WR5CC</b>	0,5	
	GSR 125		<b>WR3CC</b>	0,5	
	LB 125 Custom, Sport Strada		<b>WR3CC</b>	0,5	
	LZ 125		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Navarro 125		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Regolarità 125		<b>WR3CC</b>	0,5	
	Toledo 125		<b>WR5CC</b>	0,5	
	Wild 125		<b>WR3CC</b>	0,5	
<b>175</b>	LZ 175		<b>WR3CC</b>	0,5	
<b>200</b>	Trial 200		<b>WR5CC</b>	0,5	
<b>250</b>	2T 250		<b>WR3CC</b>	0,6	
	2TR 250		<b>WR3CC</b>	0,6	
	LH2 250		<b>WR3CC</b>	0,6	
	Regolarità 250		<b>WR3CC</b>	0,6	
<b>600</b>	OR 600 Atlas		<b>X5CC</b>	0,6	
<b>650</b>	650 Ghost, Ghost Legend, Ghost Strike	96 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	650 Sport	95 -	<b>X4DC</b>	0,7	
<b>668</b>	650 Ghost	97 -	<b>X4DC</b>	0,7	
	668		<b>XR5DC</b>	0,7	
			96 -	<b>X4DC</b>	0,7
			97 -	<b>X4DC</b>	0,9
<b>750</b>	770 GTL		<b>WR6DC+</b>	0,5	
	750 S		<b>WR5DC+</b>	0,5	
	750 SF		<b>WR3CC</b>	0,6	
	750 SF2-10		<b>W5CC</b>	0,5	

**LAVERDA cont.**

750	750 SF3		<b>W5CC</b>	0,5	
	750 SF-2D		<b>WR5DC+</b>	0,5	
	750 SFC		<b>WR5DC+</b>	0,6	
1000	1000 Jarama		<b>W5CC</b>	0,6	
	1000 Jota		<b>W5CC</b>	0,6	
		-82	<b>WR5CC</b>	0,6	
	1000 3C, 3CE, 3CL	-82	<b>WR5CC</b>	0,6	
	1000 RG, RGA, RGA Jota		<b>WR3CC</b>	0,5	
	1000 SC	-82	<b>WR5CC</b>	0,6	
	1000 SC, CE, CL		<b>W5CC</b>	0,6	
	1000 SFC		<b>WR3CC</b>	0,5	
	1200	1200 Mirage	-82	<b>WR5CC</b>	0,6
		1200 TS	-82	<b>WR5CC</b>	0,6

**MAICO**

50	MD 50		<b>W3AC</b>	1
125	Blizzard 125		<b>W8AC</b>	0,5
	GS 125	-08.73	<b>WR3CC</b>	0,6
	M 125		<b>W8AC</b>	0,5
	M 126 125		<b>W8AC</b>	0,5
	MC 125	-08.73	<b>WR3CC</b>	0,6
	MD 125 SS	-08.73	<b>W3AC</b>	1
	Moto-cross 125		<b>W3AC</b>	0,5
	Road racer 125		<b>W3AC</b>	0,5
	SG 125		<b>WR3CC</b>	0,5
	Typhon 125		<b>WR5AC</b>	0,5
150	M 150		<b>W8AC</b>	0,5
	M 151 150, M 153 150, M 156 150		<b>W8AC</b>	0,5
175	Fanal 175		<b>WR5AC</b>	0,5
	M 175		<b>W8AC</b>	0,5
	Passat 175		<b>WR5AC</b>	0,5
200	M 200		<b>W8AC</b>	0,5
250	250	94 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	GM Star 250		<b>WR3CC</b>	0,5
	GM Star E 250		<b>WR3CC</b>	0,5
	GSE 250	-05.83	<b>WR3CC</b>	0,5
	GS 250		<b>WR3CC</b>	0,6
	GS 250 5		<b>WR3CC</b>	0,5
	GS 250 T		<b>WR3CC</b>	0,5
	M 250		<b>W3AC</b>	1,0
	M 250 Military		<b>WR3CC</b>	0,5
	M 250 S I, S II		<b>W8AC</b>	0,5
	Magnum 250		<b>WR3CC</b>	0,5
	MC 250	-72	<b>W3AC</b>	1,0
	MC 250		<b>WR3CC</b>	0,5
	MC 250 T		<b>WR3CC</b>	0,5
	MD 250		<b>WR3CC</b>	0,5
T-5 250		<b>W3AC</b>	0,5	
277	M 277 S		<b>W8AC</b>	0,5
320	320	94 -	<b>WR3CC</b>	0,6
350	GS 350		<b>W3AC</b>	0,5
	Taifun 350		<b>WR5AC</b>	0,5
360	GS 360		<b>W3AC</b>	1,0
400	500 400		<b>W8AC</b>	0,5
	GS 400	01.74 - 05.83	<b>WR3CC</b>	0,5
	GS 400 T		<b>WR3CC</b>	0,5
	MC 400 T		<b>WR3CC</b>	0,5
	MC 400	-72	<b>W3AC</b>	1,0
	MC 400		<b>WR3CC</b>	0,5
	Taifun 400		<b>W3AC</b>	1,0
	X5 400		<b>W3AC</b>	0,5
	Hard Driving		<b>W3AC</b>	1,0
440	440	94 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	GS 440		<b>WR3CC</b>	0,5
	MC 440 T		<b>WR3CC</b>	0,5
	T 440		<b>WR3CC</b>	0,5
450	MC 450		<b>WR3CC</b>	0,5
490	GS 490		<b>WR3CC</b>	0,5





◀ MAICO

**MAICO cont.**

490	GSE 490		- 5.83	WR3CC	0,5
	MC 490		- 5.83	WR3CC	0,6
500	500		94 -	WR3CC	0,5
	GS 500			WR3CC	0,5
	GS Star 500, GS Star E 500			WR3CC	0,5
	MC 500	501		WR3CC	0,6

**MALAGUTI**

**Motorcycles**

50	Cavalcone 50			W8AC	0,5
	Custon Fox			W7AC	0,5
	Dribbling 50			WR8CC	0,6
	Drop 50 4 Marce			WR8CC	0,6
	Dune 50			WR7CC	0,5
	Europino 50 3 Marce			W8AC	0,5
	Europino 50 GT			W8AC	0,5
	Fifty 50 , Evolution, HF Mix			W5CC	0,5
	Fifty 50			WR5AC	0,5
	Fifty 50 CX			WR7CC	0,5
	Gran Turismo 50 3 Marce			W8AC	0,5
	Grizzly RCW4, RCW50, RCX10			W7AC	0,6
	Grizzly RCX50, Ranocchio			W7AC	0,6
	Grizzly 50	12	99 -	W6AC	0,6
	Hombre 50			W8AC	0,5
	MDX 50 Gold			WR7CC	0,5
	MEX 50, MFX 50, MGX 50			WR7CC	0,5
	Minicross 50			W8AC	0,5
	MLX 50			WR7CC	0,5
	Motorik 50			WR8CC	0,6
	Motorik 50 Junior			W8AC	0,5
	MRX 50			WR7CC	0,5
	Olympique 50			W8AC	0,5
	Prisma 50			W8AC	0,5
	Quattrotto 50			WR8CC	0,6
	Ranocchio 50 Baby			W8AC	0,5
	RCX 4			W4AC	0,5
	RCX 10 Automatic			W7AC	0,5
	RCX 12 Automatic			W4AC	0,5
	RGT 50			WR8CC	0,6
	Ronco 50 21			W8AC	0,5
	Sportivo 50			W8AC	0,5
	Super 50 Quattro			W8AC	0,5
	Super 50 Cinque			W8AC	0,5
	Super 50			W8AC	0,5
	Super 50 Cross			W8AC	0,5
	Supertre 50			W8AC	0,5
	Totem 50 Rally			WR8CC	0,6
	Trial 50 4M			WR8CC	0,6
	Trial 50 6M			WR8CC	0,6
	Turbo 50			WR8CC	0,6
	75	Dune Enduro 75			W5CC
RST 75 Turismo				W5CC	0,5
80	Cavalcone 80			WR5CC	0,5
	Chopper 80			WR5CC	0,5
125	Cavalcone 125			WR5CC	0,5
	Cavalcone 125 Cross Corsa			WR3CC	0,5
	Runner 125 YLC			W5CC	0,5
	Runner 125			WR5CC	0,5

**Scoters**

50	Centro 50		01.92 -	WR6BC	0,6
	Centro SL		93 -	WR5AC	0,5
	Centro SL 50			WR5AC	0,6
	Centro		00 -	WR4AC	0,5
	Ciak 50		99 -	WR4AC	0,5
	CR 1		10.95 -	WR7AC	0,5
	Crosser 50 CR1			WR7BC+	0,6
	ET			W7AC	0,6

**MALAGUTI cont.****Scooters**

50	F-10 Jet Line 50	Air cooled	01.92 -	<b>WR6BC</b>	0,6
	F-10 Jet Line Tigers 50			<b>WR5AC</b>	0,6
	F-10		93 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	F-10 Jetline		00 -	<b>WR4AC</b>	0,5
	F-10 Jetline WAP		03 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	F-11			<b>WR4AC</b>	0,5
	F-12 LC			<b>WR5AC</b>	0,5
	F-12 Phantom			<b>WR5AC</b>	0,6
	F-12 Phantom			<b>WR5AC</b>	0,5
	F-12 Phantom AC, LC dd		00 -	<b>WR4AC</b>	0,5
	F-12 Phantom 3 AC		03 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	F12 Phantom 50		94 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	F-15 Firefox 50	Liquid cooled	98 -	<b>WR5AC</b>	0,5
	F-15 Firefox		97 -	<b>WR4AC</b>	0,5
	F-15 Firefox 50		01.96 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Grizzly RXC 10			<b>WR7AC</b>	0,5
	Grizzly RXC 12			<b>WR4AC</b>	0,5
	Phantom LC Tiger 50		01.93 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Yesterday		97 -	<b>WR4AC</b>	0,6
	Yesterday 50	Air cooled	98 -	<b>WR5AC</b>	0,6
125	Madison 125	Liquid cooled	99 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	Ciak 125 4Takt			<b>UR3AS</b>	0,7
250	Madison S 250	Liquid cooled	99 -	<b>XR2CS</b>	0,7

**MONTESSA**

50	Brio, Cirlo, Fura, Mini Cota			<b>W5AC</b>	0,5
	Cota 25 A, C			<b>W8AC</b>	0,5
	Cota 49, Mini Mont.			<b>W5AC</b>	0,5
	Scorpion 50R			<b>W5AC</b>	0,5
	Cota Trial			<b>W5CC</b>	0,5
	Evasion 50			<b>WR6DC+</b>	0,7
	MTX 50			<b>WR3CC</b>	0,5
	SH 50			<b>WR7BC+</b>	0,5
75	74T			<b>WR3CC</b>	0,5
	80 H7			<b>WR3CC</b>	0,5
	Enduro			<b>WR3CC</b>	0,5
	SH			<b>WR7BC+</b>	0,5
123	Cota 123/C/T, Cota 125			<b>W5CC</b>	0,5
	MH 123			<b>WR7CC</b>	0,5
125	Cappra 125 MX			<b>W4AC</b>	0,5
	Cappra 125 VA/VB/VE/VF			<b>W2CC</b>	0,5
	Cota 125			<b>WR9DC+</b>	0,8
	Cota 125			<b>WR7CC</b>	0,5
	Cota 125 Blanca			<b>WR9DC+</b>	0,8
	Cota 125 T			<b>WR7CC</b>	0,5
	Crono 125			<b>WR5CC</b>	0,5
	Crono 125 D			<b>W5CC</b>	0,5
	Enduro 125 H6 / H7			<b>WR5CC</b>	0,6
	Enduro 125 L			<b>W5CC</b>	0,5
	Impala 125			<b>W8AC</b>	0,5
175	Impala 2			<b>W8AC</b>	0,5
	Impala Sport			<b>W5AC</b>	0,5
	Impala 175 Comando/Turismo			<b>W7AC</b>	0,5
	Kenya 175, Texas 175			<b>W7AC</b>	0,5
200	Cota 200 Blanca			<b>WR9DC+</b>	0,8
	MH 200			<b>WR6DC+</b>	0,5
240	Cota 304			<b>WR9DC+</b>	0,8
	Cota 307			<b>WR6DC+</b>	0,6
250	Cota 242			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Cota 247 C			<b>W4AC</b>	0,5
	Cota 248 Blanca			<b>WR8DC+</b>	0,5
	Cota 304, Cota 307			<b>WR6DC+</b>	0,5
	Automix 250			<b>WR5CC</b>	0,5
	Cappra VA/B/E/F/G/R			<b>WR3CC</b>	0,5
	Cappra MX			<b>W4AC</b>	0,6
	Cappra 250/GP/MX			<b>W4AC</b>	0,5
	Cappra 250 CA/VB/VE			<b>WR3CC</b>	0,5





◀ MONTESSA

**MONTESSA cont.**

<b>250</b>	Cappra 250 VF/VG/VR		<b>WR3CC</b>	0,5
	Enduro 250 H		<b>WR5CC</b>	0,5
	Enduro 250 H6		<b>WR5CC</b>	0,6
	Enduro 250 K		<b>WR5CC</b>	0,5
	Enduro Rapita 250 Automix		<b>W5CC</b>	0,5
	K.Scorpion		<b>W4AC</b>	0,6
	Impala		<b>W4AC</b>	0,6
	Impala 250 King, Scorpion		<b>W4AC</b>	0,5
	Impala 250 Sport		<b>W3AC</b>	0,5
	King Scorpion 250		<b>W3AC</b>	0,5
	Rapita 250		<b>WR5CC</b>	0,5
	Scorpion 250		<b>W3AC</b>	0,5
<b>260</b>	Cota 311		<b>WR8DC+</b>	0,6
	Cota 310/Evasion		<b>WR6DC+</b>	0,6
	Cota 309		<b>WR6DC+</b>	0,6
<b>309</b>	Cota 309		<b>WR6DC+</b>	0,7
<b>310</b>	Cota 310		<b>WR7DC+</b>	0,7
	Cota 348, Trial		<b>WR8DC+</b>	0,5
<b>311</b>	Cota 311		<b>WR7DC+</b>	0,7
<b>315</b>	Cota 315 R	97 -	<b>WR7CC</b>	0,8
<b>330</b>	Cota 330		<b>WR8DC+</b>	0,5
	Cota Trial		<b>WR8DC+</b>	0,5
<b>335</b>	Cota 335		<b>WR9DC+</b>	0,8
<b>349</b>	MH 349		<b>WR9DC+</b>	0,8
<b>350</b>	Cota 335, 335E, 349, 350		<b>WR8DC+</b>	0,5
	Cota 348		<b>WR9DC+</b>	0,8
	Cota 348 T		<b>WR9DC+</b>	0,8
	Cota 349 Trial		<b>WR9DC+</b>	0,8
	Cota 349 T		<b>WR8DC+</b>	0,5
	Crono 350		<b>WR5CC</b>	0,6
	Enduro 360 H6, H7, H7S		<b>WR5CC</b>	0,6
	Enduro 360 L		<b>W5CC</b>	0,5

**MOTO GUZZI (GBM)**

<b>50</b>	Chiu 50		<b>WR8CC</b>	0,5
	Cross 50		<b>WR7CC</b>	0,5
	Dingo 50		<b>W8AC</b>	0,5
	Dingo 3M, MM		<b>W7AC</b>	0,5
	Furghino		<b>W7AC</b>	0,6
	Trotter	10.70 - 12.73	<b>W7AC</b>	0,6
<b>75</b>	Dingo 75 Ranchera		<b>W8AC</b>	0,5
<b>110</b>	Lario 110		<b>W8AC</b>	0,5
<b>125</b>	125 Custom	01.86 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Turismo		<b>WR5CC</b>	0,6
<b>250</b>	250 FD	00.74 - 00.76	<b>X5CC</b>	0,5
	250 TS	01.74 - 07.80	<b>WR5CC</b>	0,6
	350 GTS	04.74 - 07.80	<b>X5CC</b>	0,5
	Nevada 350		<b>WR5CC</b>	0,6
	350 NTX	10.86 -	<b>WR5DC+</b>	0,6
	Florida		<b>WR5DC+</b>	0,6
	V 35 Florida	05.86 -	<b>WR5DC+</b>	0,6
	V 35 II	12.80 - 01.87	<b>W5CC</b>	0,5
	V 35 III	07.85 -	<b>WR5DC+</b>	0,5
	V 35 Imola	11.79 - 01.87	<b>W5CC</b>	0,5
	V 35 TT	06.84 - 12.87	<b>WR6DC+</b>	0,5
	V 350 Nevada	92 -	<b>W5CC</b>	0,6
	V 35	06.77 -	<b>WR5DC+</b>	0,6
<b>400</b>	400 GTS	05.75 - 07.80	<b>X5DC</b>	0,7
	Imola 400		<b>WR5DC+</b>	0,6
	V 40		<b>WR5DC+</b>	0,6
	V 40 Imola		<b>WR5DC+</b>	0,6
<b>500</b>	Ercole		<b>WR7CC</b>	0,5
	Falcone Nuovo		<b>WR7CC</b>	0,5
	Falcone		<b>WR7CC</b>	0,5
	Monza 500	01.81 - 01.87	<b>WR5DC+</b>	0,6
	Sahara		<b>WR7CC</b>	0,5
	V 50	06.77 -	<b>WR5DC+</b>	0,6
	V 50 Custom	78 - 80	<b>WR6DC+</b>	0,6



**MOTO GUZZI (GBM) cont.**

<b>500</b>	V 50 II		11.79 - 12.81	<b>WR6DC+</b>	0,5	
	V 50 III		01.81 - 01.87	<b>WR5DC+</b>	0,5	
<b>650</b>	Florida			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	GT			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	NTX			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	V 65		- 86	<b>WR5DC+</b>	0,6	
			00.87 -	<b>FR7DC+</b>	0,6	
	V 65 C			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	V 65 Florida		- 00.86	<b>WR5DC+</b>	0,5	
			00.92 -	<b>W5CC</b>	0,6	
	V 65 NTX		- 00.89	<b>WR5DC+</b>	0,6	
			00.90 - 00.92	<b>W5CC</b>	0,6	
	V 65 Polizia NT			<b>W5CC</b>	0,6	
	V 65 TT		- 00.86	<b>WR5DC+</b>	0,6	
	V 65 SP		- 00.86	<b>WR5DC+</b>	0,6	
<b>700</b>	V 7 Special, Sport			<b>WR7DC+</b>	0,8	
<b>750</b>	Dune 750			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Nevada Base	Air cooled	00 -	<b>W5CC</b>	0,5	
	Nevada Classic 750 ie		04 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	Nevada Club	Air cooled		<b>WR5CC</b>	0,6	
	NTX 750 V			<b>WR5CC</b>	0,6	
	750 S		- 74	<b>WR7DC+</b>	0,8	
	750 SP		92 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	750 Targa		92 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	V 75			<b>WR5CC</b>	0,5	
	Breva Naked		03 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	V 75 Nevada		92 -	<b>W5CC</b>	0,6	
	V 750 NTX		92 -	<b>W5CC</b>	0,6	
	V 750 Polizia NT		92 -	<b>W5CC</b>	0,6	
	<b>850</b>	850 California		12.75 - 12.81	<b>WR7DC+</b>	0,7
		850 Le Mans II/III	Mk II, Mk III	01.78 - 12.81	<b>WR7DC+</b>	0,8
		850 T3			<b>WR7DC+</b>	0,8
		850 T4		07.80 - 12.83	<b>WR7DC+</b>	0,8
850 T5 California			06.83 - 12.87	<b>WR7DC+</b>	0,8	
<b>1000</b>	850 TS 5		82 - 84	<b>WR7DC+</b>	0,6	
	1000			<b>WR7DC+</b>	0,6	
	California I.E.		91 -	<b>WR6DC+</b>	0,6	
	California III		88 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
	1000 California C i.e./GT/S			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	1000 Daytona			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	1000 GT		88 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
	1000 Le Mans		90 -	<b>WR6DC+</b>	0,6	
	1000 Le Mans IV		01.85 - 89	<b>WR5DC+</b>	0,6	
	1000 Quota		92 -	<b>WR6DC+</b>	0,6	
	1000 Quota i.e.			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	1000 S		89 -	<b>WR6DC+</b>	0,6	
	1000 SP III		88 - 92	<b>WR7DC+</b>	0,6	
	1000 Strada			<b>WR7DC+</b>	0,8	
	T 5 Polizia		92 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
	1000 V CX			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	1000 V Convert/SP/SPII/G5			<b>WR5DC+</b>	0,6	
	1000 V California III			<b>WR7DC+</b>	0,8	
	1000 V California III Inj.			<b>WR7DC+</b>	0,8	
	<b>1100</b>	California 1100 KC, KD		94 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
		California Aluminium		03 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
		California Special		02 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
			Air cooled	99 -	<b>WR7DC+</b>	0,8
California Special (KD)		54kW	02 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
California Jackal (KD)			99 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
California Jackal			00 -	<b>WR7DC+</b>	0,8	
California EV		Air cooled	00 -	<b>WR7DC+</b>	0,7	
California EV (KD)			97 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
California i			94 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
California Stone (KD) 54kW				<b>WR7DC+</b>	0,6	
California Titanium			03 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
Daytona RS (KL)			96 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
Quota 1100 (KM)			06.98 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
Quota 1.1S		Air cooled		<b>WR7DC+</b>	0,8	
1100 Sport (KF) (Injec.)		Iniezione	96 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	
Sport 1100 i			96 -	<b>WR7DC+</b>	0,6	





◀ MOTO GUZZI

**MOTO GUZZI (GBM) cont.**

<b>1100</b>	Sport		95 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
	Stone Touring		03 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
	V 11 Le Mans (KS)			<b>WR7DC+</b>	0,6
	V 11 Sport (KS)		99 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
	V 11 Rosso Mandello (KR)		99 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
	V 11 Le Mans Nero Corsa	67 kW	04 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
	V 11 Naked, Scura		03 -	<b>WR7DC+</b>	0,6
	V 11 Sport V Twin	Air cooled	98 -	<b>WR7DC+</b>	0,7
	V 75 i		96 -	<b>WR5CC</b>	0,5

**MOTO MORINI**

<b>49</b>	G304 49			<b>W07CS</b>	0,5
	RV 49			<b>W8AC</b>	0,5
	S5-B 49			<b>W6AC</b>	0,5
	S5-K2 49			<b>W8AC</b>	0,5
	T4 49			<b>W8AC</b>	0,5
	TA50 49			<b>W8AC</b>	0,5
<b>50</b>	Corsarino 50 ZZ50			<b>WR7CC</b>	0,5
	Dollaro 50			<b>WR7CC</b>	0,5
	G30 50			<b>W6AC</b>	0,5
	G30A 50			<b>W6AC</b>	0,5
	RV50 50			<b>W6AC</b>	0,5
	Scrambler 50			<b>WR7CC</b>	0,5
	Super Scrambler 50 ZT-Z			<b>WR7CC</b>	0,5
<b>80</b>	6-80 80			<b>W8AC</b>	0,5
	80 80 All models			<b>WR7DC+</b>	0,8
<b>100</b>	R 100			<b>WR5CC</b>	0,5
	Sbarazzino 100			<b>WR5CC</b>	0,5
<b>125</b>	Corsaro 125 Sport Lusso			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Country 125 GT, SL, T			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Country 125			<b>WR6DC+</b>	0,8
	KJ 125 Enduro			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Monello 125			<b>WR6DC+</b>	0,8
	R 125			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Strada 125			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Super Sport 125			<b>WR6DC+</b>	0,8
<b>150</b>	Corsaro 150			<b>WR7CC</b>	0,5
	Corsaro 150 GT150			<b>WR7CC</b>	0,5
	Corsaro 150 GT150 Super			<b>WR7CC</b>	0,5
	GT 150			<b>WR7CC</b>	0,5
	R160 150			<b>WR7CC</b>	0,5
	Sport 150			<b>WR7CC</b>	0,5
	SS 150			<b>WR7CC</b>	0,5
	Super 150			<b>WR7CC</b>	0,5
<b>165</b>	Regolarità 165			<b>WR7CC</b>	0,5
<b>175</b>	Corsaro 175 Regolarità			<b>WR5CC</b>	0,5
	M03 175			<b>W8CC</b>	0,5
	M1 175			<b>W8CC</b>	0,5
	M1S 175			<b>W8CC</b>	0,5
	N1K 175			<b>W8CC</b>	0,5
	Settebello 175			<b>WR7CC</b>	0,5
	Tresette 175 Sprint			<b>WR5CC</b>	0,5
	Tresette 175			<b>WR7CC</b>	0,5
<b>250</b>	Bicilindro 250			<b>WR6DC+</b>	0,8
<b>350</b>	31/2 350 Sport			<b>WR6DC+</b>	0,8
	31/2 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Coguardo 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Country 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Dart 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	350 Excalibur		92 -	<b>WR6DC+</b>	0,8
	K2 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Kanguro 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Kanguro 350 XE			<b>WR6DC+</b>	0,8
	New York 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Strada 350			<b>WR6DC+</b>	0,8
<b>500</b>	2 cyl. mot. 500		82 -	<b>WR6DC+</b>	0,8
	Camel 500		-82	<b>WR6DC+</b>	0,8
	501 Excalibur		91 -	<b>WR5DC+</b>	0,5

**MOTO MORINI cont.**

501	Camel 501 XE		<b>WR6DC+</b>	0.8
	Coguardo 501		<b>WR6DC+</b>	0.8
	501 Excalibur	91 -	<b>WR6DC+</b>	0.8
		92 -	<b>WR6DC+</b>	0,5
	New York 501	91 -	<b>WR6DC+</b>	0.8

**MOTOBECANE (MBK/Yamaha)****Motorcycles**

49	AV 146 49		<b>W8AC</b>	0.5	
	AV 188 49 TC		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 42 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 44 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 46 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 49 MR		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 50 49 S		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 51 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 65 49, AV 69 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 88 49, AV 89 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	AV 89 49 MB		<b>WR5AC</b>	0.5	
	Cady 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	D50 49 R		<b>WR5AC</b>	0.5	
	D52 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	D52 49 TT		<b>WR5AC</b>	0.5	
	D55 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	D89 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	D98 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	DL92 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	DL93 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	EEG 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	EV50 49		<b>WR5AC</b>	0.5	
	50	EW50 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		Gran 49 Sport		<b>WR5AC</b>	0.5
		Gran 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		GT92 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		H40 49 VS		<b>WR5AC</b>	0.5
		H40 49 S,V, VLC		<b>WR5AC</b>	0.5
		H40 49 TL, TLS, TS		<b>WR5AC</b>	0.5
		H50 49 LS, S, VLC, VS		<b>WR5AC</b>	0.5
		Hobby 49		<b>WR7DC+</b>	0.8
		L85 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		L88 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		L92 49 N		<b>WR5AC</b>	0.5
		L93 49 E		<b>WR5AC</b>	0.5
		L94 49 TTE		<b>WR5AC</b>	0.5
		L99 49 E, EF		<b>WR5AC</b>	0.5
		LC88 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		M1 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		M1 49 PRT		<b>W8AC</b>	0.5
		M1 49 PR		<b>WR5AC</b>	0.5
		M1 49 L		<b>W8AC</b>	0.5
		M3 49 PRT		<b>WR5AC</b>	0.5
		M3 49 PRTS		<b>WR5AC</b>	0.5
		M11 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		M16 49		<b>WR5AC</b>	0.5
		Mini-moby 49		<b>W8AC</b>	0.5
		SP7 49		<b>WR5AC</b>	0.5
S16 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
SP50 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
SP90 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
SP90 49 R			<b>WR5AC</b>	0.5	
SP94 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
Speciale 49 98			<b>WR5AC</b>	0.5	
Speciale 49 TT			<b>WR5AC</b>	0.5	
SPR 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
SU51 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
TL7 49			<b>WR5AC</b>	0.5	
Trial 49			<b>WR5AC</b>	0.5	





◀ MOTOBECANE (MBK/YAMAHA)

## MOTOBECANE (MBK/Yamaha)

### Motorcycles

<b>50</b>	Turismo 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	V50 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	V51 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	VL50 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	VLCB 51 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	VSB 51 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	X1 49		<b>WR5AC</b>	0.5
	X1 49 L		<b>WR5AC</b>	0.5
	X7 49 AVL, L, S, VX		<b>WR5AC</b>	0.5
	Z99 49		<b>WR5AC</b>	0.5
<b>75</b>	L 75 NE		<b>WR5AC</b>	0.5
<b>80</b>	Enduro 80		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>125</b>	LT1 125	19.0mm, 3/4in.	<b>WR5CC</b>	0.5
		12,7mm, 1/2in.	<b>W3AC</b>	0.5
	LT2 125	19.0mm, 3/4in.	<b>WR5CC</b>	0.5
<b>350</b>	2 & 3 cyl. mot. 350		<b>WR5CC</b>	0.5
<b>Scooters</b>				
Moby 49		12,7mm, 1/2in.	<b>W8AC</b>	0.5
		19mm, 3/4in.	<b>WR8CC</b>	0.5

## MUZ

<b>50</b>	Moskito 50	97 -	<b>WR5AC</b>	0.6
<b>125</b>	Roadster 125		<b>W6AC</b>	0.6
	Sportstar 125	93 -	<b>W6AC</b>	0.6
<b>250</b>	Tour 250	94 -	<b>W6AC</b>	0.6

## MV AGUST

<b>350</b>	350 B GT/S/Scrambler		<b>W5CC</b>	0,5
	350 BE GT (216)		<b>W5CC</b>	0,5
	350 BE GT/S/Scrambler		<b>W5CC</b>	0,5
	350 BES (216)		<b>W5CC</b>	0,5
	350 Sport	- 12.80	<b>W5CC</b>	0,5
	GT Electronique		<b>W5CC</b>	0,5
	S Electronique		<b>W5CC</b>	0,5
	Scrambler Electronique		<b>W5CC</b>	0,5
<b>600</b>	199, 4C6		<b>W5CC</b>	0,5
<b>750</b>	4C75S/GT, 750GT/S/SS		<b>W5CC</b>	0,5
	750 S American		<b>W5CC</b>	0,5
<b>800</b>	800 S	- 6.80	<b>W5CC</b>	0,5
<b>900</b>	900 S	- 6.80	<b>W5CC</b>	0,5

## MZ (MUZ)

### Motorcycles

<b>50</b>	ATV 50	03 -	<b>WR7BC+</b>	0,6	
	S 50 B Simson		<b>WR5AC</b>	0.5	
	S 51 Comfort, Swift		<b>W8AC</b>	0.5	
	S 51 Enduro		<b>W8AC</b>	0.5	
<b>70</b>	S 70 Comfort, S70 (Enduro)		<b>WR5AC</b>	0.5	
<b>100</b>	ATV 100	03 -	<b>WR7BC+</b>	0,6	
<b>125</b>	ES 125 1 Trophy		<b>WR5AC</b>	0.5	
	ETZ 125		<b>WR5AC</b>	0.5	
	125 Fun X	01 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
		03 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	Luxus 125		<b>WR5AC</b>	0.5	
	125 Youngster Cup	03 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	RT 125	00 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	RT 125 Classic	03 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	RT 125 SM	00 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	Saxon Sportstar	7/11 kW	93 -	<b>W4AC</b>	0.6
	Saxon Roadstar	7 kW	93 -	<b>W4AC</b>	0.6
	125 SM, SX		01 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	TS 125 Alpine			<b>WR5AC</b>	0.5
	<b>150</b>	ES 150 1 Trophy, Super		<b>WR5AC</b>	0.5

**MZ (MUZ) cont.****Motorcycles**

<b>150</b>	ETS 150 Trophy-Sport			<b>W3AC</b>	0,5
	TS 150 Eagle, Sport			<b>W3AC</b>	0,5
	Saxon Roadstar, Sportstar	9 kW		<b>W4AC</b>	0,6
<b>175</b>	ES 175 2 Trophy			<b>W3AC</b>	0,5
<b>250</b>	ES2 502 Trophy, Trophy Deluxe			<b>WR5AC</b>	0,5
	ETS 250 Trophy-Sport			<b>W3AC</b>	0,5
	ETS 250 I.G.			<b>W3AC</b>	0,5
	ETZ 250			<b>WR5AC</b>	0,5
	TS 250 Sport			<b>W3AC</b>	0,5
	TS2 501 250 Supa 5			<b>W3AC</b>	0,5
<b>251</b>	ETZ Classic	13/15 kW		<b>W4AC</b>	0,6
	Saxon 251 Fun, Tour	13/15 kW		<b>W4AC</b>	0,6
<b>301</b>	ETZ 301		90 -	<b>W3AC</b>	0,5
	ETZ 301 Classic	17 kW		<b>W4AC</b>	0,6
	Saxon 301 Fun, Tour	17 kW		<b>W4AC</b>	0,6
<b>500</b>	Saxon 500 Country	25 kW		<b>X5CC</b>	0,7
	Saxon 500 Fun, Funkrad	20/25 kW		<b>X5CC</b>	0,7
	Saxon 500 Tour, Voyager	20/25 kW		<b>X5CC</b>	0,7
	Silver Star Classic 500	20/25 kW		<b>X5CC</b>	0,7
	Silver Star Gespann 500	25 kW		<b>X5CC</b>	0,7
<b>660</b>	Baghira		97 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Baghira Black Panther (4NN)		99 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Baghira Black Panther HR		00 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Baghira Forest		99 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Baghira HR		99 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Baghira Street Moto (4NN)		99 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Baghira Street Moto HR		00 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Mastiff		97 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Replica 660		02.95 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Skorpion Cup (4NN)		96 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Skorpion Replica, Sport, Tour		94 -	<b>X4DC</b>	0,9
	Skorpion Traveller		96 -	<b>X4DC</b>	0,9
<b>1000</b>	1000 S		04 -	<b>FR7DC+</b>	0,8

**Scooter's**

<b>50</b>	Moskito FB 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Moskito 50 SX (CPI50C)		99 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Moskito 50 RX (not EG Country)		02 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	Moskito 50 RX (EG Country)		02 -	<b>WR4AC</b>	0,6
<b>125</b>	Moskito 125		1	<b>UR3AS</b>	0,6

**NORTON**

	Atlas			<b>WR5DC+</b>	0,6
	Commando			<b>WR6DC+</b>	0,6
<b>500</b>	Dominator 500 7	Iron head		<b>W6AC</b>	0,5
		Alum head		<b>W8CC</b>	0,5
	Dominator 500 88	Iron head		<b>W6AC</b>	0,5
		Alum head		<b>W8CC</b>	0,5
	ES2 500	Alum head		<b>W8CC</b>	0,5
		Iron head		<b>W6AC</b>	0,5
<b>600</b>	Dominator 600 19S	Alum head		<b>W8CC</b>	0,5
	Dominator 600 99	Alum head		<b>W8CC</b>	0,5
<b>650</b>	Manxman 650			<b>WR6DC+</b>	0,6
	Mercury 650			<b>WR6DC+</b>	0,6
	C 652 SM engine F650		99 -	<b>X5CC</b>	0,6
<b>745</b>	Atlas 745			<b>WR5DC+</b>	0,6
	Ranger 745 P11A			<b>WR6DC+</b>	0,8
<b>750</b>	Commando 750 Fastback			<b>WR6DC+</b>	0,6
		Hard Driving		<b>WR5DC+</b>	0,6
	Commando 750 S, Roadster			<b>WR6DC+</b>	0,8
		Hard Driving		<b>WR5DC+</b>	0,6
<b>850</b>	Commando 850			<b>WR6DC+</b>	0,8
	G15 850			<b>WR6DC+</b>	0,8
	P11 850			<b>WR6DC+</b>	0,8
	Ranger 850			<b>WR6DC+</b>	0,8





◀ NORTON

**PEUGEOT**

**Motorcycles**

<b>50</b>	101, 102, 103	All models	04.75 -	<b>W8AC</b>	0.5
	102 MV, MVL			<b>WR5AC</b>	0.5
	103 CRX			<b>W4AC</b>	0.5
	103 LC			<b>WR5CC</b>	0.6
	103 LSM-D		06.82 -	<b>W7AC</b>	0.5
	103 MP, MR			<b>W4AC</b>	0.5
	103 MV, MVL			<b>WR5AC</b>	0.5
	103 Racen			<b>W4AC</b>	0.5
	103 Racing			<b>W3AC</b>	0.5
	103 SP		86 -	<b>W4AC</b>	0.5
			- 86	<b>WR5AC</b>	0.5
	103 SPM-D		04.75 -	<b>W7AC</b>	0.5
	103 T 16			<b>W4AC</b>	0.5
	103 TXLC, TXR			<b>W5CC</b>	0.5
	103 Vogue			<b>W4AC</b>	0.5
	103 XP, XPLC		01.86 -	<b>W5CC</b>	0.5
	103 Z			<b>WR5AC</b>	0.5
	104, 105			<b>W8AC</b>	0.5
	BB 3 K, BB 3 L			<b>W7AC</b>	0.5
	BB 3 SP			<b>W7AC</b>	0.5
	C 50			<b>W8AC</b>	0.5
	Fox 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	GL 10			<b>W7AC</b>	0.6
	GT 10 F3			<b>W7AC</b>	0.6
	MVL 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	P 80			<b>W4AC</b>	0.5
	RCX 50 LC		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	RCX 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	RS, RT			<b>W8AC</b>	0.5
	S 55, S 157			<b>W8AC</b>	0.5
	SC 50			<b>W7AC</b>	0.6
	SC 50 L			<b>W7AC</b>	0.6
	SC 50 L (I)			<b>WR7BC+</b>	0.6
	Scoper V 50			<b>W7AC</b>	0.5
	Speedah 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	SPX 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	STL 2			<b>WR6BC</b>	0.6
	SX 5, SX 50			<b>W8AC</b>	0.5
	TLX 50			<b>WR5AC</b>	0.6
	TSA 49			<b>W7AC</b>	0.6
	TXLC 49			<b>WR5CC</b>	0.5
	TXR 49			<b>WR5CC</b>	0.5
	Velo 49 a moteur Count			<b>W4AC</b>	0.5
	VOG 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	X 125 LC			<b>W2CC</b>	0.5
	XP 49			<b>WR5CC</b>	0.6
	XPLC 49			<b>WR5CC</b>	0.6
<b>80</b>	SX 8 T		02.78 - 12.82	<b>WR5AC</b>	0.6
<b>100</b>	5-52-53 100			<b>W8AC</b>	0.5
	P 51-53			<b>W8EC</b>	0.5
	SV 100 L		97 -	<b>WR5CC</b>	0.5
<b>125</b>	55 C			<b>W7AC</b>	0.5
	55 D			<b>W7AC</b>	0.5
	550			<b>W7AC</b>	0.5
	P 150			<b>W7AC</b>	0.5
<b>155</b>	P 155			<b>WR5AC</b>	0.6
	P 156			<b>WR5AC</b>	0.6
<b>175</b>	176			<b>W7AC</b>	0.5
	176 BB			<b>W7AC</b>	0.5
	176 Grand Sport			<b>WR5CC</b>	0.6
	176 TC			<b>W7AC</b>	0.5
<b>250</b>	256			<b>W5AC</b>	0.5
<b>Scooters</b>					
<b>50</b>	Rapido			<b>WR7BC+</b>	0.6
	Loxor Vergaser			<b>WR5AC</b>	0.6
	Metal-X 50			<b>WR5AC</b>	0.6
	Metropolis (I)			<b>W8AC</b>	0.6
	Elyséo 50		96 -	<b>WR5AC</b>	0.5
	Elyséo 50		98 -	<b>WR5AC</b>	0.7



**PEUGEOT cont.**

**Scooters**

<b>50</b>	Buxy 49 R	Air cooled	95 - 97	<b>WR5AC</b>	0,6	
	Buxy 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
	Buxi 50 / Road (I)			<b>W5AC</b>	0,6	
	TKR Streetboard 50 / WRC			<b>WR5AC</b>	0,6	
	SV 50		- 97	<b>W3AC</b>	0,5	
	SV 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0,5	
	SV 50		- 95	<b>W4AC</b>	0,6	
			96 -	<b>WR4AC</b>	0,6	
	SV 50 Geo (I)			<b>W4AC</b>	0,6	
	SV 50 Junior			<b>W4AC</b>	0,6	
	Squab 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0,5	
	Squab		96 -	<b>WR4AC</b>	0,5	
	Squab (I)			<b>WR4AC</b>	0,6	
	ST 50 (I)			<b>W5AC</b>	0,5	
	ST 50			<b>W5AC</b>	0,6	
	Speedake 49	Air cooled	95 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
	SpeedFight			<b>WR4AC</b>	0,6	
	SpeedFight 50 LNDR, X-Race, X-Team	Liquid cooled	97 -	<b>WR5AC</b>	0,5	
	SpeedFight 50 NP, X-Race, X-Team	Air cooled	97 -	<b>WR5AC</b>	0,5	
	SpeedFight 2 50 AC / LC			<b>WR5AC</b>	0,7	
	SpeedFight LC, M		96 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
	SpeedFight LC Prost X-Team	watercool	98 -	<b>WR5AC</b>	0,7	
	SpeedFight AC Air		98 -	<b>WR5AC</b>	0,7	
	Vivacity 50	Air cooled	98 -	<b>WR8AC</b>	0,6	
	Vivacity 50 Sportline	Air cooled	98 -	<b>WR8AC</b>	0,6	
	Vivacity 50		99 -	<b>WR5AC</b>	0,7	
	Trekker 50 Urban Black		11.99 -	<b>WR5AC</b>	0,5	
	Trekker 50 (I)			<b>WR4AC</b>	0,6	
	Trekker 50 Off Road		98 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
	Trekker 50 Streetboard, Off road	Air cooled	97 -	<b>WR5AC</b>	0,5	
	Trekker 50 Road		97 -	<b>WR5AC</b>	0,6	
	Zenith 50 A / L / MA	Air cooled	95 -	<b>WR8AC</b>	0,6	
Zenith 50 LM	Air cooled	95 -	<b>W3AC</b>	0,6		
Zenith 50 LM2	Air cooled	96 -	<b>WR4AC</b>	0,6		
Zenith 50		97 -	<b>WR5AC</b>	0,5		
Zenith 50 (I)			<b>W5AC</b>	0,5		
Zenith 50 / F.D. (I)			<b>W5AC</b>	0,6		
Zenith F.D. 50 (I)			<b>W5AC</b>	0,5		
<b>80</b>	SV 80			<b>W4AC</b>	0,6	
<b>100</b>	Eliséo 100		98 -	<b>WR5CC</b>	0,7	
	Eliséo 100		99 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	Looxor 100		02.01 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	Speedfight 100		96 - 03	<b>WR5CC</b>	0,6	
	Speedfight 100 NP ,X-Race	Air cooled Scooter	97 -	<b>WR5CC</b>	0,5	
	Speedfight 2 100		03 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	SV 100		96 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	TKR 100			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Trekker 100	Scooter	98 -	<b>WR5CC</b>	0,6	
	Vivacity 100	Scooter	99 -	<b>WR5CC</b>	0,7	
	<b>125</b>	Eliséo 125	(Scooter)	99 -	<b>UR2CC</b>	0,7
		Eliséo Advantage 125		04 -	<b>UR2CC</b>	0,7
Elystar 125				<b>UR2CC</b>	0,7	
SV 125		(Scooter)		<b>WR7BC+</b>	0,6	
SV 125 / Metropolis (I)				<b>WR7BC+</b>	0,6	
<b>150</b>	Elystar 150			<b>UR3CC</b>	0,7	



**PIAGGIO**

**Scooters**

<b>25</b>	Free 25 Mofa			<b>WR5DC+</b>	0,5
	Zip 25 Mofa			<b>WR5DC+</b>	0,5
	Zip Base 25 / Mofa			<b>WR5DC+</b>	0,5
<b>50</b>	50 R, Special			<b>W7AC</b>	0,5
	50 S			<b>W7AC</b>	0,5
	Ape 50 Poker			<b>WR5DC+</b>	0,6
	Boss 50			<b>W7AC</b>	0,6
	Boxer 50			<b>W8AC</b>	0,5
	Bravo P			<b>WR7AC</b>	0,7



PIAGGIO

**PIAGGIO cont.**

50	Bravo - Si / Moped			W8AC	0.5
	Bravo PV			WR7AC	0.7
	Ciao M Kat			WR7AC	0.7
	Ciao Mix / Mix			W8AC	0.5
	Ciao V Kat			WR7AC	0.7
	Ciao-Bravo SI / Mofa			W8AC	0.5
	Diesis 50			WR3CC	0.7
	Eaglet			WR3CC	0.5
	Easy Moving 50			WR3CC	0.5
	Fast Rider 50			WR3CC	0.5
	FL2 50			W3AC	0.5
	Free 50	93 -		WR3CC	0.6
	Free Kat			WR3CC	0.7
	Free Business 50	01.96 -		WR3CC	0.6
	Grillo / Mofa			W8AC	0.5
	Liberty		Kat	WR3CC	0.7
	Liberty 50	01.97 -		WR3CC	0.6
	MP Max 50			W8AC	0.5
	NRG			WR3CC	0.6
	NRG Extreme			WR3CC	0.5
			Kat	WR3CC	0.5
	NRG H2O Kat			WR3CC	0.5
	NRG MC2 DT, DD			WR3CC	0.5
	NRG 50	01.94 -		WR3CC	0.6
	NRG 50 MC Extreme + DD	96 -		WR3CC	0.5
	NRG MC2 50	01.96 -		W2CC	0.6
	NTT 50		Liquid cooled	WR3CC	0.6
	PK 50	09.82 - 12.87		W7AC	0.5
	PK 50 S	09.82 - 12.87		WR5AC	0.6
	PK 50 S Elestart			W8AC	0.5
	PK 50 SS			WR5AC	0.5
	PK 50 XL			WR5AC	0.5
	PK 50 XL 2			WR5AC	0.6
	PK 50 XL2 Auto			W5CC	0.5
	Plurimatic 50			W7AC	0.6
	PX 50			W7AC	0.5
	Quarz 50	01.92 -		WR3CC	0.5
	Quarz 50 Automatic	06.92 -		WR3CC	0.5
	Rush			WR5AC	0.5
	Scatto 50			W8AC	0.5
	Sfera 50 RST			WR3CC	0.5
	Sfera 50, FL, RL			WR3CC	0.5
	Sfera 50	01.90 -		WR3CC	0.6
	Sfera 50 Automatico	01.91 -		WR3CC	0.5
	Sfera RL 50			WR3CC	0.6
	Skipper			WR3CC	0.6
	Special 50			W8AC	0.5
	Storm Automatic	94 -		WR3CC	0.6
	Super Bravo / Mofa			W8AC	0.5
	Super Bravo 2 Gang / Mofa			W8AC	0.5
	Torpedo 50	97		WR3CC	0.5
	TPH	93 -		WR3CC	0.5
	Typhoon air / X 50	01.96 -		WR3CC	0.7
	Typhoon 50 50 , 80 , 125		Air cooled	WR3CC	0.5
	Velofax 50	01.95 -		W5CC	0.5
	Velofax / Mofa			WR5DC+	0.6
	Velofax 50 AE			W8AC	0.5
	Vespa 50			W3AC	0.5
	Vespa 50 R			W8AC	0.5
	Vespa PK 50 XL 2, Automatic			W5CC	0.5
	Vespa 50 S			WR5AC	0.5
	Vespa HP 4M			W7AC	0.5
	Vespa ET3 Primavera			WR5AC	0.6
	Vespa Delta, Puch Condor			W5AC	0.5
	Vespa Elestart			W7AC	0.5
	Vespa 50 HP 4M	01.93 -		W5AC	0.5
	Vespino	81 - 97		WR5AC	0.6
	Vespino TX / XE			WR5AC	0.6
	Vespino NX/SC/T/TL/TN/TS			WR5AC	0.6
	Zip 50	01.92 -		WR3CC	0.6





**PIAGGIO cont.****Scooters cont.**

50	Zip 50 Fast Rider		01.93 -	WR3CC	0,6	
	Zip 50 Sport Production		96 -	W07CS	0,5	
	Zip 50 SP Sport Production SP H2O			W2CC	0,5	
	Zip 50 RST Sport Production			WR3CC	0,6	
	Zip 4 4T			UR3CC	0,6	
	Zip Kat			WR5DC+	0,5	
	Zip Base 50			WR3CC	0,5	
	Zip 50 SP		01.96 -	WR3CC	0,6	
	Zip	air		01.96 -	WR3CC	0,7
		water		01.96 -	W2CC	0,7
		Zip & Zip (Hybrid)		94 -	WR3CC	0,5
		Zip & Zip 50		01.94 -	WR3CC	0,6
	75	Vespa PK 75 XL / Elestart			WR3CC	0,6
Vespa PK 75 S / Elestart / Junior				W6AC	0,6	
Vespa PK 75 S Primavera / T3 Prima				W6AC	0,6	
SKR City				WR3CC	0,6	
80	P 80 X			WR7CC	0,5	
	PK 80			W8AC	0,5	
	PK 80 Lusso			W3AC	0,5	
	PK 80 S		09.82 - 12.85	WR5AC	0,6	
	PK 80 S Autom.			WR5AC	0,6	
	PX 80 E, PX 80 E Lusso			WR7CC	0,7	
	Sfera 80 Automatic			WR3CC	0,6	
	Skipper 80			WR3CC	0,5	
	TPH Automatic		94 -	WR3CC	0,6	
	Typhoon 80	Scooter		95 -	WR3CC	0,5
	Vespa 80	[D] [F]			WR7CC	0,5
90	Vespa 90			WR5AC	0,5	
100	PK 100 S		06.82 -	WR5AC	0,6	
125	Ape			W5AC	0,5	
	Cosa 200 FL EBC 12PS			W5CC	0,5	
	Cosa 125		- 91	W5CC	0,5	
	Cosa FL 125		91 -	WR3CC	0,5	
	Cosa 125 MA AE		01.88 -	WR3CC	0,6	
	Cosa 125			WR3CC	0,5	
	ET 3			WR5AC	0,6	
	GTR 125			W8AC	0,5	
	Hexagon 125			WR3CC	0,5	
	Hexagon LX 125		94 -	WR3CC	0,6	
	Hexagon LX 4T H2O			UR2CC	0,7	
	Liberty 125		98 -	UR3CC	0,7	
	LX2 125		06.97 -	WR3CC	0,6	
	P 125 X			W8AC	0,5	
	P 125 ETS		01.83 - 12.85	WR5AC	0,6	
	PK Automatic			WR5AC	0,6	
	PK 125 S		- 83	WR6BC	0,5	
	PK 125 XL Automatic			WR5AC	0,6	
	PK 125 XL 2			W5CC	0,5	
	Primavera		01.76 - 12.83	WR5AC	0,6	
	PX 125 E Lusso		01.82 -	WR5AC	0,6	
	PX 125 FL			WR5AC	0,5	
	Sfera 125	(Scooter)		01.95 -	UR2CC	0,6
	Sfera RST 4Takt		95 -	UR3CC	0,6	
	Skipper 125			WR3CC	0,5	
	Skipper 125 LX		01.93 -	WR3CC	0,6	
	SKR 125		08.93 -	WR3CC	0,5	
	Super 125			W8AC	0,5	
	TPH		95 -	WR3CC	0,5	
	T5 125		03.85 -	W5CC	0,6	
	TS 125			W8AC	0,5	
	Typhoon 125		95 -	WR3CC	0,5	
	Vespa 125 GT L i		03 -	UR2CC	0,7	
Vespa ET4 125		01.96 -	UR2CC	0,7		
Vespa 125 FL 2		01.90 -	WR5AC	0,6		
Vespa 125 P125CL		- 83	W8AC	0,5		
Vespa T5			WR3CC	0,6		
Vespa Special ET3 Primavera			W5AC	0,6		
Vespa T3 Li / T3			W7AC	0,5		
Vespa PX 125 Kat			WR3CC	0,5		





PIAGGIO

**PIAGGIO cont.**

**Scooters cont.**

<b>125</b>	Vespa 125 T5 Sport/Elestart		<b>WR3CC</b>	0,6
	Vespa 125 CL, LS, NK Primavera		<b>W7AC</b>	0,5
	Vespa XL 125 Plurimat/Elestart		<b>W5AC</b>	0,6
	Vespa PK 125	85 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Vespa PX 125 MA AE	86 -	<b>W7AC</b>	0,5
		01.96 -	<b>W7AC</b>	0,6
	XL 125	Plurimat Elestart	<b>W6AC</b>	0,6
<b>150</b>	Cosa		<b>WR3CC</b>	0,6
	EX 150 (Hexagon)	94 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	Hexagon 150	01.94 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	P 150 X		<b>W8AC</b>	0,5
	P 150 S		<b>W8AC</b>	0,5
	Piaggio 150		<b>WR3CC</b>	0,6
	PX 150 FL		<b>WR5AC</b>	0,5
	PX 150 E Lusso	01.82 -	<b>W8AC</b>	0,6
	Skipper 150 LXT		<b>WR3CC</b>	0,6
	Skipper 150	01.93 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Skipper ST 150 4Takt	0	<b>WR3CC</b>	0,7
	SKR 150	98 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	Vespa 150 Sprint Veloce, Super		<b>W8AC</b>	0,5
	Vespa 150 long 19,0 mm		<b>WR7CC</b>	0,5
	Vespa PX 150 Kat		<b>WR7AC</b>	0,7
	Vespa PX 150 MA AE	01.96 -	<b>W7AC</b>	0,6
	Vespa 150 ET4	-1	<b>UR3CC</b>	0,6
	Vespa 150 long 12,7 mm		<b>W7AC</b>	0,5
Vespa PX 150 MA AE	86 -	<b>W7AC</b>	0,5	
Vespa 160 / GT		<b>W7AC</b>	0,5	
<b>175</b>	Vespa 175		<b>W7AC</b>	0,6
<b>180</b>	Hexagon 180 LXT	01.98 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	Vespa SS		<b>W7AC</b>	0,5
<b>182</b>	Super Hexagon 182 GTX 4T H2O	00 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>190</b>	Ape		<b>W5AC</b>	0,5
<b>200</b>	Cosa 200		<b>WR5CC</b>	0,5
	Cosa MA AE		<b>WR5CC</b>	0,6
	Cosa FL 200	91 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Cosa 200 Aluzyl. 12PS	93 - 97	<b>WR5CC</b>	0,6
	Cosa 2 200 MA AE	01.88 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Cosa 2 200	01.88 - 91	<b>WR5CC</b>	0,6
	Cosa 200 MA AE	01.88 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	PE		<b>WR5CC</b>	0,5
	PE 200 Lusso		<b>WR7CC</b>	0,5
	PX 200 FL		<b>WR7CC</b>	0,5
	PX 200 E Lusso	01.84 -	<b>WR5CC</b>	0,5
	PX 200 E Grand-Sport	01.84 -	<b>WR5CC</b>	0,5
	Vespa 200 DN / DS / E		<b>W8CC</b>	0,5
	Vespa PX 200	E / Iris / Iris Elestart	<b>W5CC</b>	0,6
Vespa 200 TX / Elestart		<b>W5CC</b>	0,6	
Vespa PX 200 MA AE	86 -	<b>WR7CC</b>	0,5	
		01.96 -	<b>WR7CC</b>	0,6
<b>220</b>	Ape		<b>W5AC</b>	0,5
	Ape TM 220		<b>W5AC</b>	0,6
<b>422</b>	Ape Poker 422		<b>FR6DTC</b>	0,7
<b>998</b>	Porter 998		<b>WR7DC+</b>	0,7

**POLARIS**

<b>50</b>	Scrambler 50	(Quad)	01 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
<b>90</b>	Scrambler 90, Sportsman 90	(Quad)	01 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
<b>244</b>	Big Boss (ATV)		89 - 93	<b>WR5CC</b>	0,6
	Cyclone (ATV)		88 - 89	<b>WR5CC</b>	0,6
	Scrambler (ATV)		89 - 93	<b>WR5CC</b>	0,6
	Trail Blazer (ATV)		90 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Trail Boss (ATV)		85 -	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>250</b>	Trail Blazer 250 EC25PF-09 (Quad)		95 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Trail Boss 250 EC25PF-08 (Quad)		95 -	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>283</b>	Xplorer 300, Xpress 300 (ATV)		94 -	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>300</b>	300 300	2x4, 4x4 (Quad)	94 -	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>325</b>	Magnum 325	Standard (Quad)	95 -	<b>FR9DC</b>	0,7

**POLARIS cont.**

<b>334</b>	Sportsman 335 (ATV)		99 -	<b>FR5DC</b>	0,6
<b>350</b>	Big Boss (ATV)		93 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Trail Boss (ATV)		90 - 93	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>379</b>	Big Boss 400L (6x6) (ATV)		95 - 97	<b>WR5CC</b>	0,6
	Scambler 400 (4x4) (ATV)		94 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Sport 400		98 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Sport ATV (ATV)		95 - 97	<b>WR5CC</b>	0,6
	Sportsman 4x4		94 - 97	<b>WR5CC</b>	0,6
	Xplorer 400/400L 4x4 (ATV)		94 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Xpress 400L 2x4 (ATV)		96 - 97	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>400</b>	Scrambler 400 EC38PLE-03 (Quad)		95 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Sport 400 EC38PLE-02 (Quad)		95 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Sportsman 400	4x4, 6x6 (Quad)	95 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	Xplorer 400	2x4, 4x4 (Quad)	95 -	<b>WR5CC</b>	0,6
<b>425</b>	Magnum (2x4, 4x4)		95 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Magnum (6x6)		96 - 97	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Magnum 425 EH42PLE-01 (Quad)	Standard	95 -	<b>FR8DC+</b>	0,7
		Light Service	95 -	<b>FR9DC</b>	0,7
	Workman 425	(Quad)	97 -	<b>FR8DC+</b>	0,7
<b>500</b>	Big Boss 500 (6x6) (ATV)		98 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Magnum 500 (ATV)		99 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Ranger (ATV)		99 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Scrambler 500 (ATV)		98 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Sportsman 500 (ATV)		96 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Xplorer 500 (ATV)		97 -	<b>FR8DC+</b>	0,6
	Sportsmann 600 (ATV)		03 -	<b>FR5DC</b>	0,6
	Sportsmann 700 (ATV)		03 -	<b>FR5DC</b>	0,6

**SACHS****Motorcycles**

<b>50</b>	City Bike C1, C2		10.72 - 08.78	<b>W7AC</b>	0,7
	City Bike C3		09.74 - 08.78	<b>W7AC</b>	0,7
	Dirty Devil 50			<b>WR8BC+</b>	0,5
	Enduro ZX 50			<b>WR5CC</b>	0,5
	Hobby Rider HR 1		10.72 - 12.87	<b>W7AC</b>	0,7
	Hobby Rider HR 2		10.72 - 12.87	<b>W7AC</b>	0,7
	Jogging			<b>W7AC</b>	0,5
	K 50, K 50 Ultra		- 08.78	<b>W4AC</b>	0,7
	K 50 Ultra II		- 08.78	<b>W4AC</b>	0,5
	K 50 Ultra LC, LC II, LC III		- 08.78	<b>WR3CC</b>	0,5
	KX 5		01.86 -	<b>WR6BC</b>	0,5
	KX 50			<b>W7AC</b>	0,5
	Lastboy			<b>W5AC</b>	0,5
	M1, M2		10.72 - 12.77	<b>W7AC</b>	0,5
	M4, M5		09.74 - 12.78	<b>W7AC</b>	0,5
	MK 1S, 2S		01.78 - 08.80	<b>W7AC</b>	0,5
	MP 2, MP4		10.72 - 12.77	<b>W7AC</b>	0,5
	MX 1			<b>W7AC</b>	0,5
			01.89 -	<b>W8AC</b>	0,5
	Optima 3		01.78 -	<b>W7AC</b>	0,5
	Optima 50		95	<b>WR4AC</b>	0,5
	Prima 2			<b>WR8AC</b>	0,5
	Prima 2S		01.89 -	<b>W8AC</b>	0,5
	Prima 3			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima 3S		01.89 -	<b>W8AC</b>	0,5
	Prima 4, 4LN, 5LN			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima 5			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima 5,5 S		01.89 -	<b>WR8AC</b>	0,5
	Prima 6			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima G3			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima GT		01.89 -	<b>W8AC</b>	0,5
	Prima GT, GX			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima Presto, Pronto			<b>W7AC</b>	0,5
	Prima S, SL, SX			<b>W7AC</b>	0,5
	Sport Bike SB1		10.72 - 08.74	<b>W4AC</b>	0,5
	Sport Bike SB2		10.72 - 08.79	<b>W7AC</b>	0,5
	Sport Bike SB3		09.74 - 08.79	<b>W7AC</b>	0,5
	Sport Bike SB5		09.74 - 08.76	<b>W4AC</b>	0,5





◀ SACHS

**SACHS cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>50</b>	Supra 2D, 3D		06.80 -	<b>W7AC</b>	0,5
	Supra 4		06.78 -	<b>W5AC</b>	0,5
	Supra 4GP		01.80 -	<b>W7AC</b>	0,5
	Supra Enduro		03.80 -	<b>W7AC</b>	0,5
	Ultra 50			<b>WR3CC</b>	0,5
	XE 5		01.86 -	<b>WR6BC</b>	0,5
	ZX 1			<b>W5CC</b>	0,5
<b>80</b>	RX 9			<b>W4AC</b>	0,5
	Ultra 80 AC		01.82 -	<b>W5AC</b>	0,5
	Ultra 80 LC			<b>W4AC</b>	0,5
	XE 9		01.82 -	<b>W4AC</b>	0,5
<b>100</b>	K 100 X			<b>W4AC</b>	0,5
<b>110</b>	Dirty Devil 110			<b>U4AC</b>	0,6
<b>125</b>	K 125 BW Military		09.74 -	<b>W4AC</b>	0,5
	K 125 GS, MC			<b>WR3CC</b>	0,5
	K 125 X			<b>W4AC</b>	0,5
	Roadster 125 V2		98 -	<b>UR4AS</b>	0,8
	RS 125		97 -	<b>WR5CC</b>	0,7
	XTC 125 Racing	Liquid cooled	00 -	<b>WR5CC</b>	0,7
	XTC 125 V2		98 -	<b>WR3CC</b>	0,8
	XTC-N 125 V2		98 -	<b>WR5CC</b>	0,8
	ZX 125 Offroad	Liquid cooled	01 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	ZX 125		97 -	<b>WR5CC</b>	0,7
	ZX 125	15 PS	97 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	ZX 125	11 PS	97 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	ZZ 125 Funbike	Liquid cooled	00 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	ZZ 125 Typ A	> 10 kW	01 -	<b>WR3CC</b>	0,8
	ZZ 125 Typ B		01 -	<b>WR5CC</b>	0,8
<b>175</b>	175 GS			<b>WR3CC</b>	0,5
<b>250</b>	250 GS			<b>WR3CC</b>	0,5
<b>294</b>	W 2000			<b>WR5CC</b>	0,5
<b>800</b>	Roadster 800		01 -	<b>XR5DC</b>	0,9

**Scooters**

<b>50</b>	Buxy (RS)			<b>W5AC</b>	0,6
	City Roller CV 50			<b>WR6BC</b>	0,7
	Limbo			<b>WR7BC+</b>	0,6
	MadAss 50		04 -	<b>UR3AS</b>	0,6
	Reggae RS			<b>W6AC</b>	0,6
	Samba SR			<b>W4AC</b>	0,6
	Speedake			<b>W5AC</b>	0,6
	Speedfight 50 AC, LC, LC ADT		97 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	Splinter			<b>WR6BC</b>	0,6
	Squab			<b>W5AC</b>	0,6
	SR 50			<b>W4AC</b>	0,6
	SV 50			<b>W4AC</b>	0,6
	SV 50 Junior			<b>W4AC</b>	0,6
	Zenith			<b>WR7BC+</b>	0,7
<b>80</b>	City Roller CV 80 14 A		82 -	<b>WR6BC</b>	0,7
	City Roller CV 80 E 32 N		82 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	Samba 80 SR80 Roller			<b>W3AC</b>	0,6
	SR 80, SV 80			<b>W4AC</b>	0,6
<b>125</b>	SR 125		94 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	SR 125 C			<b>WR7BC+</b>	0,6
	Superduke		97 -	<b>U4AC</b>	0,6
	SV 125		94 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	SV 125 C			<b>WR7BC+</b>	0,6

**SCORPA**

<b>250</b>	Easy Trial		94 -	<b>WR8DC+</b>	0,7
<b>280</b>	Easy Trial		94 -	<b>WR8DC+</b>	0,7

**SUNDIRO**

<b>Motorcycles</b>					
<b>125</b>	Phönix 125 XDZ TN		96 -	<b>XR2CS</b>	0,6

**SUNDIRO cont.****Scooters**

<b>50</b>	Speedy 50	96 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>80</b>	Speedy 80	95 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>125</b>	Phönix 125 XDZ T, TA	96 -	<b>U5AC</b>	0.6

**SUZUKI****Motorcycles**

<b>50</b>	A 50 K		<b>WR4AC</b>	0,7
	A 50 P		<b>WR5AC</b>	0,7
	A 50 D		<b>W3AC</b>	0.6
	AC 50 Mk II		<b>W3AC</b>	0.6
	AC 50		<b>WR5AC</b>	0.6
	AC 50 D		<b>W3AC</b>	0.6
	AE 50	93 -	<b>WR6BC</b>	0.7
	AJ 50	95 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	AJ 50 ZZ	95 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	ALT 50		<b>WR8BC+</b>	0.6
	AP 50 (CA1JA)	95 -	<b>WR7AC</b>	0,7
	AP 50 SP		<b>WR7BC+</b>	0.5
	AS 50		<b>WR5AC</b>	0.6
	AY 50, AY 50 W		<b>WR7BC+</b>	0.6
	Borrasca 50	[SP]	<b>WR5AC</b>	0.6
	CA 50		<b>WR7BC+</b>	0.6
	CL 50		<b>WR8BC+</b>	0.6
	CL 50 DO Mk2		<b>WR8BC+</b>	0.7
	CM 50		<b>W3AC</b>	0.6
	Condor 50 [SP]		<b>WR5AC</b>	0.6
	CP 50	92 -	<b>WR6BC</b>	0.8
	CP 50 F		<b>WR6BC</b>	0.8
	CP 50 H-J, L/M/N		<b>WR7BC+</b>	0,7
	CP 50 (CA14C/E)		<b>WR7BC+</b>	0,7
	CS 50		<b>WR8BC+</b>	0.7
	CS 50 DD Roadie		<b>WR8BC+</b>	0.7
	CX 50		<b>WR6BC</b>	0.7
	CY 50 F		<b>WR6BC</b>	0.7
	DM 50		<b>WR6BC</b>	0.8
	DR Big 50	89 -	<b>WR5AC</b>	0,7
	DR 50 W [SP]		<b>WR3CC</b>	0.5
	DR 50 W		<b>WR5AC</b>	0.6
	DS 50 X		<b>WR6BC</b>	0.8
	EM 50		<b>WR6BC</b>	0.8
	F 50 Cutlass		<b>WR7BC+</b>	0.6
	FA 50		<b>WR8BC+</b>	0.7
	FM 50 A		<b>WR8BC+</b>	0.6
	FR 50, FS 50		<b>WR8BC+</b>	0.7
	FY 50		<b>WR8BC+</b>	0.6
	FZ 50		<b>W5CC</b>	0.7
	Genma 50		<b>WR8BC+</b>	0.6
	GN 50		<b>WR5DC+</b>	0.6
	GT 50 KB, KN		<b>WR7BC+</b>	0.7
	GT 50 E, K, KE, P		<b>WR7BC+</b>	0.7
	JR 50 (Childrens Bike)		<b>WR8BC+</b>	0.6
	JR 50	93 - 94	<b>WR8BC+</b>	0,7
		95 -	<b>WR8BC+</b>	0,6
	JR 50 (JA143)		<b>WR8BC+</b>	0,7
	K 50		<b>WR6BC</b>	0.8
	Katana AY 50	air cooled	97 -	<b>WR7BC+</b>
		water cooled	97	<b>WR7BC+</b>
	Lido 50	Variant [SP]	<b>WR7BC+</b>	0.6
	LT 50 (ATV) 4x4 (Childrens Bike)		<b>WR8BC+</b>	0.7
	M 12 50		<b>WR6BC</b>	0.8
	M 50		<b>WR6BC</b>	0.8
	Maverick 50		<b>W3AC</b>	0.6
	Maxi 50	[SP]	<b>WR5AC</b>	0.6
	Mini 50 Cross, TT	[SP]	<b>WR5AC</b>	0.6
	Monza 50	[SP]	<b>WR5AC</b>	0.6
	MT 50 R Trial Hopper		<b>WR7BC+</b>	0.6
	OM 50 P		<b>WR7BC+</b>	0.6





◀ SUZUKI

**SUZUKI cont.**

**Motorcycles cont.**

	OR 50			WR7BC+	0.7
		12,7mm, 1/2in.		WR7BC+	0.7
	OR 50 ET			WR7BC+	0.7
	OS 50 P			WR7BC+	0.6
	PV 50	19,0mm, 3/4in.		WR5DC+	0.8
	PV 50 G			WR7BC+	0.6
	R 50 K, KE			WR5DC+	0.8
	RAN 50			WR7BC+	0.6
	RB 50 GAG		88	UR4AS	0.7
	RG 50 KE			WR5DC+	0.8
	RG 50 E			WR5DC+	0.6
	RG 50 W			WR5DC+	0.8
	RM 50		- 89	WR5AC	0.6
			90 -	WR5AC	0.7
	RMX 50			WR7BC+	0.6
	RMX 50			WR5DC+	0.6
	RT 50			WR7BC+	0.6
	RV 50, RV 50 S			WR7BC+	0.7
	Suzi 50 NM50			WR7BC+	0.6
	Suzy		95 -	WR7BC+	0.7
	TR 50			WR8BC+	0.7
	TR 50 S Magic, Street Magic		98 -	WR6BC	0.7
	TS 50 ERKT			WR6DC+	0.8
	TS 50 XK			WR7BC+	0.6
	TS 50 XK (Enduro)			WR7DC+	0.8
	TS 50 XK (SA11C)			WR7DC+	0.7
	TS 50	12,7mm, 1/2in.		WR7BC+	0.7
		19,0mm, 3/4in.		WR7DC+	0.8
	TS 50 K			WR7BC+	0.6
	TS 50 ER			WR7BC+	0.7
	TS 50 ERA, ERAP, K, P, X, XAE			WR7BC+	0.6
	TS 50			WR7BC+	0.6
	TS 50 R			WR5AC	0.6
	U 50			WR5AC	0.6
	ZR 50 SALP, SLK, SLP, SLA			WR7DC+	0.8
	ZR 50 K, KE, P, SAP, SK, SL			WR7DC+	0.8
<b>55</b>	M 30 55			WR7EC	0.6
	M 31 55			WR7EC	0.6
	M 32 55			WR9EC	0.6
<b>60</b>	RM 60			W3AC	0.6
<b>70</b>	F 70 3, U70W			WR6BC	0.8
	FR 70 M			WR6BC	0.8
<b>75</b>	CM 75			W3AC	0.6
	CP 75			WR6BC	0.8
	FR 75			WR7BC+	0.6
	RV 75			W3AC	0.6
	TM 75, TS 75			WR5AC	0.6
<b>80</b>	A 80			WR6BC	0.8
	AG 80 W			WR3CC	0.6
	CP 80			WR6BC	0.8
	CS 80			WR6BC	0.7
	DS 80	Childrens Bike	93 -	WR7CC	0.6
			93 - 94	W5CC	0.7
			95 -	WR6DC+	0.6
	FR 80 D, K, M			WR6BC	0.7
	GN 80 E			WR5CC	0.6
	GT 80 EX, LX			WR5CC	0.6
	JR 80 (K2)		02 -	WR5CC	0.8
	RC 80 D 4x4	Childrens Bike		WR6BC	0.8
	RG 80 C, E, G			WR6DC+	0.8
	RG 80 WF			WR6DC+	0.8
	RG 80 W			WR6DC+	0.8
	RG 80 G (D) (NC11A)			WR6DC+	0.8
	RM 80 C, N			WR3CC	0.6
	RM 80 HD, HE, HF			WR3CC	0.6
	RM 80 XD, XE, XF, XG, XH, XJ			WR3CC	0.6
	RM 80 XT, XX, XZ			WR3CC	0.6
	RM 80		93 -	W2CC	0.8
	RM 80 H			WR3CC	0.7

**SUZUKI cont.****Motorcycles cont.**

<b>80</b>	RM 80 X	- 90	<b>WR3CC</b>	0,8	
		91 -	<b>W2CC</b>	0,7	
	TS 80		<b>WR5DC+</b>	1,0	
	TS 80 X (SA11A)		<b>WR6DC+</b>	0,8	
<b>90</b>	Blazer 90		<b>W3AC</b>	0,6	
	FM 90		<b>WR7BC+</b>	0,7	
	GS 90 D		<b>WR7BC+</b>	0,6	
	K 90		<b>W8AC</b>	0,6	
	RV 90		<b>WR7BC+</b>	0,6	
	TC 90		<b>W3AC</b>	0,6	
	TS 90 Honcho		<b>W3AC</b>	0,6	
<b>100</b>	A 100	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,6	
	A 100 RT		<b>WR3CC</b>	0,6	
	A 100 M, N		<b>WR7BC+</b>	0,6	
	A 100 K, -3		<b>WR5AC</b>	0,6	
	AC 100		<b>W3AC</b>	0,6	
	AS 100		<b>W3AC</b>	0,6	
	AX 100 D1		<b>WR5CC</b>	0,6	
	AX 100 D		<b>WR7BC+</b>	0,6	
	B 100 P		<b>WR7EC</b>	0,6	
	DS 100 X		<b>WR5CC</b>	0,6	
	FB 100 D, S	95 -	<b>X5CC</b>	0,7	
	GP 100 C, UDD		<b>W4AC</b>	0,7	
	GT 100		<b>W3AC</b>	0,6	
	RC 100 D, DE, E		<b>WR6BC</b>	0,8	
	RM 100 N		<b>WR3CC</b>	0,6	
	RM 100		<b>W08CS</b>	0,6	
	RM 100 X		<b>W08CS</b>	0,6	
	TC 100 K	19,0mm, 3/4in. 12,7mm, 1/2in.		<b>WR5CC</b>	0,6
				<b>W3AC</b>	0,6
	TC 100 FA			<b>W3AC</b>	0,6
	TF 100			<b>WR5CC</b>	0,6
	TS 100 X		- 77	<b>WR5AC</b>	0,7
			78 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	TS 100 C, ER		78 -	<b>WR5CC</b>	0,6
	TS 100 A, B, M, L		- 78	<b>W3AC</b>	0,6
	<b>111</b>	DR-Z 110 (LX110A)	03 -	<b>UR4AS</b>	0,7
	<b>120</b>	B 120		<b>WR5AC</b>	0,6
B 120 M			<b>WR6BC</b>	0,8	
KT 120			<b>WR7EC</b>	0,6	
TC 120			<b>W3AC</b>	0,6	
	TS100 120 C, ER, N		<b>WR5CC</b>	0,6	
<b>125</b>	DR 125 SE (SF44A)		<b>XR2CS</b>	0,6	
	DS 125 X		<b>WR5CC</b>	0,6	
	GN 125	97 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	GP 125 D, N, X		<b>W4AC</b>	0,7	
	GP 125		<b>W4AC</b>	0,7	
	GS 125 S	99 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	GT 125 ESZ-2		<b>W3AC</b>	0,6	
	GT 125 E		<b>W4AC</b>	0,7	
	GZ 125 U (AP) Murauder	99 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	K 125 M, Z		<b>W3AC</b>	0,6	
	K 125		<b>WR6BC</b>	0,8	
	RA 125 R		<b>WR5CC</b>	0,6	
	RC 125		<b>W5AC</b>	0,6	
	RG 125 WF, WV, X, Z		<b>WR5CC</b>	0,6	
	RG 125 A, B, C, D, E, F, G, H, J, N, T, ULG		<b>WR3CC</b>	0,6	
	RG 125	01.85 -	<b>WR3CC</b>	0,7	
	RM 125	- 86	<b>W08CS</b>	0,6	
	RV 125		<b>WR5AC</b>	0,6	
	T 125		<b>W3AC</b>	0,6	
	TC 125		<b>W3AC</b>	0,6	
	TF 125		<b>WR5CC</b>	0,6	
	TM 125 GEZ		<b>WR5AC</b>	0,6	
	TM 125		<b>WR5CC</b>	0,6	
	TR 125 G, E (Enduro)		<b>W3AC</b>	0,6	
	TS 125 ER, ERN, ERT, ERX, ERZ		<b>WR3CC</b>	0,6	
	TS 125 J, K, M, XE, XJ, XV		<b>WR3CC</b>	0,6	
	TS 125	01.75 - 12.85	<b>WR5CC</b>	0,8	





SUZUKI

**SUZUKI cont.****Motorcycles cont.**

<b>125</b>	TS 125 R		WR3CC	0,8
	TS 125 RC, C2, ER	- 86	WR3CC	0,7
	TS 125 X		WR5CC	0,8
	TU 125 XT (AZ)	99 -	XR2CS	0,8
	UE 125 C WVBH	01 -	UR2CC	0,6
	Van Van	03 -	UR2CC	0,6
<b>160</b>	LT 160 E (ATV)	- 92	XR4CS	0,7
<b>175</b>	RS 175	- 80	WR5CC	0,6
		81 -	WR3CC	0,6
<b>185</b>	DS 185 TF, X		WR7CC	0,6
	GT 185 E		WR5AC	0,6
	RG 185		WR5AC	0,6
	TC 185	- 77	WR5AC	0,6
	TF 185	90 -	WR5CC	0,6
	TS 185 M, R		WR5AC	0,6
	TS 185 ER	93 -	WR6DC+	0,8
	TS 185 C, ERN, ERT		WR6DC+	0,8
	TS 185	78 -	WR5CC	0,6
<b>200</b>	B 200	80 -	WR7DC+	0,8
	B 200 N		WR5CC	0,6
	DR 200 SZ	95 -	XR2CS	0,6
	GT 200	08.80 -	WR5CC	0,6
	SB 200 Z		WR5CC	0,6
	T 200, TC 200		W3AC	0,6
	TS 200 R		WR3CC	0,7
<b>230</b>	LT 230 GE (ATV)	85 -	XR4CS	0,7
	LT 230 E (ATV)	93 -	XR4CS	0,7
	LT 230 E/F (ATV)		XR4CS	0,7
	TS 230 XE		WR5CC	0,6
<b>240</b>	TS 240 X		WR5CC	0,6
<b>250</b>	DR 250 M,N,P	91 -	X4DC	0,9
	DR 250	91 -	X4DC	0,9
	DR 250 S	90 -	X4DC	0,9
	DR 250 SZ	95 -	X4DC	0,8
	DS 250 X		WR6DC+	0,8
	GN 250 NJ42A	98 -	XR2CS	0,7
	GSX 250 L, T, T1, ET1		XR4CS	0,7
	GSX 250 EZ (GJ53B)		XR4CS	0,7
	GT 250	19,0mm/3/4in.	WR3CC	0,6
	GT 250 K, E	12,7mm/1/2in.	WR6BC	0,8
	GZ 250 JS1AR	99 -	XR2CS	0,7
	LT 250 4WD/F4WD (ATV)	93 -	X5CC	0,7
	LT 250 E/EF (ATV)	- 94	XR4CS	0,7
	LT 250 R (ATV)	93 -	W08CS	0,6
	LT 250 R L,M,N	90 -	WR3CC	0,6
	LT 250 R F,G,J,K	85 - 90	W5CC	0,6
	LTF 250 (ATV)	00.93 - 00.94	XR4CS	0,7
		00.95 -	XR4CS	0,6
	PE 250	- 79	WR5CC	0,6
		79	W08CS	0,6
		80 -	WR3CC	0,6
	RG 250 WE (GJ21A)		WR3CC	0,7
	RG 250 CH/FCH (GF21D)		WR3CC	0,8
	RG 250 G-CH		WR3CC	0,7
	RG 250 G	01.88 -	WR3CC	0,6
	RG 250 FG		WR3CC	0,6
	RGV 250 L	01.88 -	WR3CC	0,6
	RGV 250 L (VJ21A)	90	WR3CC	0,8
	RL 250		WR7CC	0,6
	RM 250	D	WR5CC	0,6
	RM 250 (JS1RF18A) (K2,K3,K4)	1- Mar	WR2CC	0,6
	RM 250	- 81	W08CS	0,6
		82 - 92	W2CS	0,6
RMX 250		W08CS	0,6	
RS 250		WR5CC	0,6	
T 250		W3AC	0,6	
T 250		W3AC	1,0	
T 250 J, R, II		W3AC	0,6	



**SUZUKI cont.****Motorcycles cont.**

<b>250</b>	T 250 J, II Top Speed		<b>W3AC</b>	1.0
	TC 250 Top Speed		<b>W3AC</b>	1.0
	TC 250		<b>W3AC</b>	0.6
	TM 250 A, M		<b>WR5CC</b>	0.6
	TR 250		<b>WR5CC</b>	0.6
	TS 250 M/R, ER		<b>WR7CC</b>	0.6
	TS 250		<b>WR6DC+</b>	0.6
	TS 250 X, G-K (SJ11D)		<b>WR3CC</b>	0.7
	TS 250 XE		<b>WR3CC</b>	0.6
	LT-4 WDX (ATV)	95 -	<b>XR4CS</b>	0,6
	LT-4 WD / F4WD (ATV)	95 -	<b>XR6CC</b>	0,6
	LT-F4WDX (ATV)	93 - 94	<b>XR4CS</b>	0,7
	LT-300 (ATV)	87 - 89	<b>X5CC</b>	0,6
	LT-F 300 (ATV)	99 -	<b>XR4CS</b>	0,6
<b>300</b>	Rebel 300		<b>W3AC</b>	0.6
	T 305 300		<b>W3AC</b>	0.6
	TC 30 300 R		<b>W3AC</b>	0.6
<b>325</b>	RL 325		<b>WR5CC</b>	0.6
<b>350</b>	DR 350 S/L-P SK42B	91 -	<b>X4DC</b>	0,9
	DR 350 SH/N/S	90 -	<b>X4DC</b>	0,9
	T 350 II Rebel		<b>WR5AC</b>	0.6
<b>370</b>	RM 370		<b>WR3CC</b>	0.6
<b>380</b>	GE 380, GT 380		<b>WR5CC</b>	0.6
<b>400</b>	DR-Z 400 S (WVBC)	00 -	<b>UR2CC</b>	0,6
	DR-Z 400 (WVBC)	00 -	<b>UR2CC</b>	0,6
	GS 400 R/C/EC/N/EN		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 400 X		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 400 TX		<b>W5CC</b>	0,7
	LT-A 400, LT-A 400F (ATV)	02 -	<b>UR3CC</b>	0,6
	LT-F 400, LT-F 400F (ATV)	02 -	<b>UR3CC</b>	0,6
	LT-Z 400 (ATV)	02 -	<b>UR3CC</b>	0,6
	ON 400	08.80 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	PE 400 X	08.80 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	RG 400 SKB		<b>WR5CC</b>	0.6
	RM 400		<b>WR5CC</b>	0.6
	TM 400 R Cyclone		<b>WR5CC</b>	0.6
	TS 400		<b>WR7CC</b>	0.6
	VS 400	95 -	<b>XR5DC</b>	0.8
<b>425</b>	GS 425		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 425 E	84 -	<b>WR7CC</b>	0.6
<b>450</b>	GS 450 LT, X		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 450 E (GS450)	01.88 -	<b>W5CC</b>	0.7
	GS 450 EG		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 450 ES (GS450)		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 450 ES, EU, EX, GA, SF, TX		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 450 L (GL51D)		<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 450 LT/X (GS450)		<b>W5CC</b>	0,7
<b>465</b>	RM 465		<b>WR5CC</b>	0.6
<b>495</b>	RM 495		<b>W2CS</b>	0,5
<b>500</b>	DR 500 S (I)		<b>X5CC</b>	0,7
	GS 500 N		<b>WR3CC</b>	0.6
	GS 500 E	00	<b>W5CC</b>	0,7
	GS 500 E (GM51B)	93 - 00	<b>XR5DC</b>	0,9
	GS 500 F	04 -	<b>X4DC</b>	0,9
	GT 500		<b>WR5AC</b>	0.6
	LT 500 R		<b>WR5CC</b>	0.6
	RG 500	87 -	<b>WR3CC</b>	0.7
	RG 500 Gamma, Road Racer		<b>WR3CC</b>	0.7
	T 500 Titan		<b>W3AC</b>	0.6
	T 500 R Titan		<b>WR5AC</b>	0.6
	T 500 -2 MKII		<b>W3AC</b>	0.6
<b>550</b>	GS 550 E, ES	84 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	GSX 550 (GN71D)		<b>XR4CS</b>	0.7
	GSX 550 E	84 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>600</b>	DR 600		<b>X4DC</b>	0.9
	DR 600 S (SN41A)	89 -	<b>X4DC</b>	0.9
	DR 600 R Djebel (I)	89 -	<b>X4DC</b>	0.9
	GSX 600 F (GN72B)	01.87 -	<b>XR4CS</b>	0.7
	GSX 600 FU, FU2 (GN72B)	01.87 -	<b>XR4CS</b>	0.7





◀ SUZUKI

**SUZUKI cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>600</b>	VS 600 GL, GLU Intruder (VN51B)	95 -	<b>XR5DC</b>	0.9
<b>650</b>	DR 650 R, RU (Enduro) (SP41B, SP44B)	- 95	<b>X4DC</b>	0.9
	DR 650 RE (SP45B)	94 -	<b>X4DC</b>	0,9
	DR 650 RS, RSU (SP42B)	91 -	<b>X4DC</b>	0,9
	DR 650 RSE, RSEU (SP43B)	90 -	<b>X4DC</b>	0,9
	LS 650 (NP41B)	0	<b>XR5DC</b>	0,9
	SV 650 (K3)	03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	SV 650 S (K3)	03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>750</b>	DR 750 S (DR BIG SR41B)	88 -	<b>X4DC</b>	0.9
	GS 750 P	83 -	<b>WR3CC</b>	0.6
	GSX 750 E (I)		<b>X5CC</b>	0,7
	GSX 750 ES (I)		<b>X5CC</b>	0,7
	GSX 750 S Katana (I)		<b>XR2CS</b>	0,7
	GSX 750 (GR75A)	- 87	<b>XR4CS</b>	0,7
	GSX 750 RG (GR75A) (GR79B)		<b>XR4CS</b>	0,7
	VS 750 GL/H/J-K		<b>X4DC</b>	0,9
<b>773</b>	DR 800 S/SU L (SR42B)	90 -	<b>X4DC</b>	0,9
<b>800</b>	DR 800 S/SU M-N (SR43B)		<b>X4DC</b>	0,9
	VS 800 N-P (VS52B)	92 - 00	<b>XR5DC</b>	0,9
	VX 800 U (VS51B)		<b>XR5DC</b>	0,9
	VZ 800 Marauder (JS1AF)	97 -	<b>XR5DC</b>	0,9
<b>850</b>	GS 850 G (GS72A)	08.80 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 850 GL	08.80 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 850 GTZ, GTX, GZ	08.84 -	<b>WR3CC</b>	0.6
<b>1000</b>	GS 1000 GG	86 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 1000 GT - X	86 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 1000 D, E, H/S-1980/GL/GX		<b>W5CC</b>	0,7
	GSX 1000 E	86 -	<b>X4DC</b>	0,9
<b>1100</b>	GS 1100 G / GG		<b>W5CC</b>	0,8
	GS 1100 GT		<b>W5CC</b>	0,7
	GS 1100 GE, GF, GG	86 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	GS 1100 GT-X	86 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	GSX 1100 EFE (I)		<b>X5CC</b>	0,9
	GSX 1100 S/SZ Katana (GS110XS)	80 -	<b>X5CC</b>	0,7
	GSX 1100 EFG/ESG/EG (GV71C)		<b>XR4CS</b>	0,7
<b>1150</b>	GSX 1150 E	- 85	<b>XR4CS</b>	0,7
	GSX 1150 EF	84 -	<b>XR4CS</b>	0,7
	GS 1150 ES	84 -	<b>XR4CS</b>	0,7
<b>1400</b>	VS 1400 GLP H-J (VX51L)		<b>XR5DC</b>	0,9

**Scooters**

<b>50</b>	Address (I)		<b>WR7BC+</b>	0,6
	AH 50 (I)	01.92 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	AH 50 (CA1GA)	92 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
	AH 50 GP	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	AH 50 Address Roller		<b>WR6BC</b>	0,8
	AH 50 Address [SP]		<b>WR7BC+</b>	0,5
	AJ 50 ZZ (I)	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,5
	AP 50 Roller	95 -	<b>WR6BC</b>	0,8
	AP 50 S (CA1JA)	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	AY Katana WRX/WR/W (AA)	97 -	<b>WR7BC+</b>	0,6
	CP 50 (I)	89 - 92	<b>WR7BC+</b>	0,7
	F 50 Scooterette		<b>W8AC</b>	0,6
	UF 50 Estilete (WVBA)	00 -	<b>WR6BC</b>	0,7
<b>100</b>	Address 100 AH Roller	95 -	<b>WR6BC</b>	0,8
	Address 100 AH [SP]		<b>WR6BC</b>	0,5
	AH 100 (I)	- 93	<b>WR7BC+</b>	0,5
	AH 100 (I)	- 93	<b>WR7BC+</b>	0,6
	AH 100 (CE12A)	95 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
<b>125</b>	AN 125 (CF42A)	95	<b>UR2CC</b>	0,7
	AN 125 (CF42A)	96 -	<b>UR3CC</b>	0,7
	AN 125 T (I)	01.96 -	<b>UR3CC</b>	0,7
	AN 125 S (I)	95 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	UC 125 / U Epicuro (AX)	99 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	UE 125 (WVBH)	01 -	<b>UR3CC</b>	0,7
	UH 125 (WVBP)	02 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>150</b>	AN 150 T (I)	01.96 -	<b>UR3CC</b>	0,7
<b>400</b>	AN 400 Burgman (AU/VWAU) (WVBW)	99 -	<b>UR3CC</b>	0,8
<b>650</b>	AN 650 Burgman 650 (K3) (K4)	03 -	<b>UR2CC</b>	0,7

**TGB****Motorcycles**

49	Ergon 49 Taiwan Golden Bee- Bimota imports	(Scooter)	-95	<b>WR7BC+</b>	0,5
	Arkos 49 Taiwan Golden Bee- Bimota imports	(Scooter)	-95	<b>WR7BC+</b>	0,5
50	202 T big wheels		98 -	<b>WR7BC+</b>	0,8
	Ergon		98 -	<b>WR7BC+</b>	0,8
125	202T Palio		98 -	<b>U4AC</b>	0,7

**Scooters**

50	Bunny AS 50 X			<b>WR7BC+</b>	0,6
	KBX 50			<b>WR7BC+</b>	0,6

**TM**

80	Cross, Enduro			<b>W2CC</b>	0,6
125	125 EN		03 -	<b>WR2CC</b>	0,6
	Cross, Enduro		94 -	<b>W07CS</b>	0,6
250	Enduro		94 -	<b>W2CC</b>	0,7
	250 EN		03 -	<b>WR3CC</b>	0,5
	250 EN-F		04 -	<b>UR2CC</b>	0,7
300	Cross, Enduro		94 -	<b>W2CC</b>	0,6
	300 EN		03 -	<b>WR3CC</b>	0,5
450	450 EN-F		04 -	<b>UR2CC</b>	0,7

**TOYOTA**

0	Bronco			<b>W8AC</b>	0,5
	City			<b>W8AC</b>	0,5
	GTS			<b>W8AC</b>	0,5
	HS 50			<b>W8AC</b>	0,5
	Starflite VA			<b>W8AC</b>	0,5
	Starflite			<b>W8AC</b>	0,5
	Tramp			<b>W8AC</b>	0,5

**TRIUMPH**

125	Moto Meriden 125			<b>WR5CC</b>	0,6	
200	Tiger 200 Cub T20 models			<b>WR5AC</b>	0,6	
250	Trophy 250			<b>WR5CC</b>	0,6	
500	Adventurer 500			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Daytona 500 T100			<b>WR5CC</b>	0,6	
	TR5 500 MX, T			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Trophy 500			<b>WR5CC</b>	0,6	
650	Bonneville 650 T120, R, V			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Thunderbird 650 TR65			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Tiger			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Trophy Sport TR6C			<b>W5CC</b>	0,5	
750	Trophy TR6 Nr. 029364			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Bonneville T 140 D / E			<b>WR7CC</b>	0,5	
	Bonneville T 140 V			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Daytona 750		91 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Hurricane TRX75		73 - 78	<b>W5CC</b>	0,6	
	Speed Triple 750 Sports Transverse 3	Liquid cooled	97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Sprint RS		99 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	T 140 E, D			<b>WR8CC</b>	0,6	
	T 160			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Tiger TR 7 RV			<b>WR5CC</b>	0,6	
	TR 7 T, TR 7 V			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Trident T 150 V			<b>WR5CC</b>	0,6	
	Trident T 160			<b>W5CC</b>	0,5	
	Trident 750		91 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	790	Bonneville (908MD)	Air cooled	00 -	<b>XR5DC</b>	0,9
		Bonneville America (908M)		02 -	<b>XR5DC</b>	0,9
Bonneville T100			02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
Speedmaster			02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
865	Thrupton 900		04 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
885	Adventurer		96 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Daytona 900		93 - 96	<b>XR5DC</b>	0,9	
	Daytona 900 Super III		94 -	<b>XR5DC</b>	0,9	





TRIUMPH

TRIUMPH					
885	Legend TT	Liquid cooled	98 -	XR5DC	0,9
	Speed Triple		94 - 96	XR5DC	0,9
	Speed Triple T509		97 -	XR5DC	0,9
	Sport		98 -	XR5DC	0,9
	Sport Sprint 900		97 -	XR5DC	0,9
	Sprint		95 -	XR5DC	0,9
	Sprint 900		93 -	XR5DC	0,9
	Sprint Executive		98 -	XR5DC	0,9
	Sprint ST		99 -	XR5DC	0,9
	Thunderbird	Liquid cooled	00 -	XR5DC	0,9
	Thunderbird Sport		98 - 00	XR5DC	0,9
	Thunderbird (T309RT)		95 -	XR5DC	0,9
	900	Tiger 900 T400		93 - 98	XR5DC
Tiger			99 -	XR5DC	0,9
Trident 900			91 -	XR5DC	0,9
Trophy 900			91 - on	XR5DC	0,9
955	Daytona 955i	72 kW	91 - 95	XR5DC	0,9
		94 kW	99 - 00	XR5DC	0,9
	Tiger 955i	72 kW (709EN)	01 -	XR5DC	0,9
956	Daytona T595		97 -	XR5DC	0,9
	Speed Triple		99 - 01	XR5DC	0,9
	Sprint ST		99 - 01	XR5DC	0,9
1000	Daytona 1000		91 - 92	XR5DC	0,9
1180	Trophy 1200 (T300E)		96 -	XR5DC	0,9
	Trophy 1200		91 - 95	XR5DC	0,9
1200	Daytona 1200		93 -	XR5DC	0,9

URAL

648	Deco Cruiser, Italia Cruiser, Solo Cruiser		98 -	WR8BC+	0,6
	Sportsman Classic		97 -	WR8BC+	0,6
	Tourist Classic		97 -	WR8BC+	0,6
650	IMZ-10, -40, -50			WR8BC+	0,6
	Solo Single, Sportsman		94 - 96	WR8BC+	0,6
	Tourist Sidecar		94 - 96	WR8BC+	0,6
	Ural M3-8.103			WR8BC+	0,5
	Ural M3-8.123			WR7DC+	0,7
750	Tourist			W5AC	0,5

YAMAHA

Motorcycles					
50	Golf Car G2A / G9A		92 -	W8CC	0,7
	BWS 50 CW50			WR5AC	0,6
	BWS 50 Road CW50R	[F][NL]	95 -	WR5AC	0,6
	BWS 50 CW50	[D]	95 -	WR5AC	0,6
	CE 50 E			WR7BC+	1,0
	CH 50 E / ET			WR6BC	0,7
	Chappy 50		80 -	W8AC	0,6
	CR 50 Z / SS		92 -	WR6BC	1,0
	CT 50 S		92 -	WR6BC	0,8
	CV 50			WR7BC+	0,7
	CW 50		91 - 93	WR5AC	0,7
			94 -	WR6BC	0,7
	CW 50 RS / RSP / RSX		94 -	WR7BC+	0,7
	CY 50		94 -	WR6BC	0,8
	CY 50 E		93 -	WR6BC	0,8
	CY 50 F		94 -	WR6BC	0,7
	DT 50			W5AC	0,8
	DT 50 Supermotard		03 -	WR3CC	0,8
	DT 50 A		78 - 88	WR8AC	0,6
	DT 50 E		93 -	WR5CC	0,7
	DT 50 F		94 -	WR5CC	0,7
	DT 50 LC (3UN3/4/5/6/7)		93 -	WR5CC	0,7
	DT 50 M		78 - 88	W8AC	0,8
	DT 50 M	(D)	86 -	WR5AC	0,7
	DT 50 M (2M4)		78 - 81	W7AC	0,7
	DT 50 M (A) (B)		86 -	W4AC	0,7



**YAMAHA****Motorcycles**

50	DT 50 M (NL)		86 -	<b>W7AC</b>	0,7
	DT 50 MC		86 - 93	<b>WR5AC</b>	0,6
	DT 50 MX		80 - 93	<b>WR5AC</b>	0,6
	DT 50 MX (1NN)		01.86 - 12.89	<b>WR7AC</b>	0,7
	DT 50 MX (4ET1)		92 -	<b>W7AC</b>	0,7
	DT 50 MX (3TG2)		92 -	<b>WR7AC</b>	0,7
	DT 50 (4ER1)		92	<b>WR5AC</b>	0,7
	DT 50 R	[D]	91 - 95	<b>WR5AC</b>	0,6
	DT 50 R	[F]	97 -	<b>WR3CC</b>	0,6
	DT 50 R	[B] [CH] [N] [NL] [SF]		<b>WR8AC</b>	0,6
	DT 50 R		90 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	DT 50 R (3MN2, 3MN3, 3HL3)		91 -	<b>WR5AC</b>	0,7
	DT 50 R (3MP2, 3MS2, 3MR2)		91 -	<b>WR7AC</b>	0,7
	DT 50 R (4CT2, 4CT4, 4CT6)		91 -	<b>WR5AC</b>	0,7
	DT 50 R (4AD2, 4JU1)		91 -	<b>WR7AC</b>	0,7
	DT 50 R (5BK1, 5BL1)		97 -	<b>WR5CC</b>	0,8
	DT 50 R (5EC1, 5VB2, 5BK4, 5BK3, 5VB1)		97 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	DT 50 RM		97 -	<b>WR5CC</b>	0,7
	DT 50 S		86 - 93	<b>WR5AC</b>	0,6
	DX 50 R (5BK2)		97 -	<b>WR5CC</b>	0,8
	DX 50 S (4CT3, 4CT5, 4CT7)		92 -	<b>WR5AC</b>	0,7
	ES 50			<b>W4AC</b>	0,7
	Fizz (4RC)		95 -	<b>WR4AC</b>	0,7
	FS 1 F-DX / H-DX / S-DX			<b>WR5AC</b>	0,6
	FS 1 E, F, H, HB, K, KF, F, P, S & SE		78 - 84	<b>WR8AC</b>	0,6
	FS 1 DX (3F2)		79 - 80	<b>WR7AC</b>	0,7
	FS 1 E			<b>W5AC</b>	0,6
	FS 3 M			<b>W4AC</b>	0,7
	FT 1			<b>WR5AC</b>	0,6
	GT 50 B			<b>WR5AC</b>	0,6
	GT 50 D			<b>WR5AC</b>	0,6
	GT 50 D (FT1)		73 - 75	<b>W5AC</b>	0,7
	Jog 50		90 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
			94 -	<b>WR6BC</b>	0,8
	LB 2			<b>W5AC</b>	0,7
	LB 2 M	-551	75 - 80	<b>W7AC</b>	0,7
	LB 2-80 Chopper		81 - 88	<b>WR7BC+</b>	0,8
	LB 2 80		-80	<b>W7AC</b>	0,7
			81 -	<b>WR7BC+</b>	0,7
	LB 3			<b>WR8AC</b>	0,6
	LB 3 M			<b>WR7BC+</b>	0,7
	LB 3 80			<b>W7AC</b>	0,8
	LB 50 Chappy			<b>W8AC</b>	0,6
	LC 50, H & M			<b>WR8BC+</b>	0,7
	LC 50 N			<b>WR8BC+</b>	0,6
	MA 50, MA 50 M			<b>WR8BC+</b>	0,7
	Meyami 50		86 -	<b>WR5AC</b>	0,6
	MR 50			<b>WR5AC</b>	0,6
	MR 50 H			<b>WR5AC</b>	0,6
	PW 50	(3PT)	01.87 -	<b>WR8BC+</b>	0,6
	PW 50 H / F			<b>WR8BC+</b>	0,7
	PW 50 E		93 -	<b>WR8BC+</b>	0,7
	PW 50 H/F/K/L/M/S		93 -	<b>WR8BC+</b>	0,6
	QT 50 / H			<b>WR8BC+</b>	0,7
	RD 50 DX	-353	73 - 75	<b>W4AC</b>	0,7
	RD 50 H			<b>W5AC</b>	0,7
			80 - 87	<b>WR5AC</b>	0,6
	RD 50 MX		77 - 86	<b>W8AC</b>	0,8
	RD 50 MX (2EO)		77 - 81	<b>W7AC</b>	0,7
	RZ 50 K, L			<b>WR7BC+</b>	0,8
	S 50-II			<b>WR8AC</b>	0,6
	S 50			<b>WR8BC+</b>	0,6
	SA 50, H, M			<b>WR8BC+</b>	0,7
	SB 50			<b>WR8BC+</b>	0,6
	SG 50		83 - 87	<b>WR6BC</b>	0,8
	SG 50	(34N)	84 - 85	<b>WR6BC</b>	0,7
	SH 50 Mint			<b>WR7BC+</b>	0,8
	SH 50 F			<b>WR7BC+</b>	0,7
50	SH 50 E, ED, MF		93 -	<b>WR7BC+</b>	1,0





YAMAHA

**YAMAHA cont.**

**Motorcycles cont.**

50	T 50		U6AC	0,7
	TDR 50		WR5CC	0,6
	TY 50 M	77 - 83	W8AC	0,8
	TY 50 M (1G3)	77 - 80	W7AC	0,6
	TZR 50	03 -	WR3CC	0,7
	V 50		W7AC	0,6
	V 50 M	- 80	W7AC	0,7
		81 - 83	WR7BC+	0,7
		84 -	WR7CC	0,8
	V 50 D, E	93 -	WR5AC	0,6
	V 50 E		W5AC	0,7
	YA 50 (5AK)	97 -	WR5AC	0,7
	Yamy 50	[SP]	WR5AC	0,5
	YB 50 S		WR5AC	0,6
	YMF 50 S (ATV)	04 -	UR3AS	0,7
	YSR 50 C Roller	89 - 93	W3AC	0,6
	YZ 50 / H		WR3CC	0,6
60	JT 1 60 L		WR5AC	0,6
	JT 2 60 M		WR5AC	0,6
	RD 60 B		WR5AC	0,6
	YB 60		WR5AC	0,6
	YF 60 (MOTO4 ATV)	87 - 88	WR7BC+	0,7
	YF 60 N (4x4 Off Road)	90 -	WR7BC+	0,8
	YT 60 N / S		WR7BC+	0,8
	YTM 60 L		WR7BC+	0,8
	YZ 60 H		W5CC	0,8
	YZ 60 KL / H / J (Racing Machine)		WR5CC	0,6
	65	BWS 65	[SP]	WR5AC
CW 65		94 -	WR5AC	0,7
70	Mate 70		WR5AC	0,6
	V 70		WR5AC	0,6
75	RD 75 LC		WR5CC	0,6
	V 75 A		WR5AC	0,6
80	Y 75		WR7BC+	0,8
	Active 80	90 -	WR6BC	0,7
	Beluga 80 CH		WR5AC	0,6
	BW 80 S, T, U, W		WR5AC	0,6
	CJ 80 E		WR5AC	0,6
	CV 80 E, EV, J, K, N, S, T		WR6BC	0,7
	DT 80 LC-I (37A)	83 - 86	WR5CC	0,7
	DT 80 LC-II (53V) (Enduro)	84 -	WR3CC	0,7
	DT 80 MKII		W8AC	0,8
	DT 80 MX (5J1)	81 - 84	W4AC	0,7
	DT 80 MX-S (5T8)	83 - 86	WR4AC	0,7
	DT 80	[SP]	WR5AC	0,5
	DT 80 LC	[SP]	WR3CC	0,7
	DT 80 J / K / M		WR5AC	0,6
	FS 80		W5AC	0,7
	FS 80 SE (5A7)	81 - 82	W5AC	0,7
	FS 80 SE	81 - 83	WR5AC	0,6
	GT 80 (477)	74 - 75	W5AC	0,7
	GT 80 D / E		WR5AC	0,6
LB 80-3 (Minibike)		W8AC	0,8	
LB 80		WR7BC+	0,7	
LB 80 2		W8AC	0,8	
LB 80 2 A, 2 AC, 2 AD		W7AC	0,6	
LB 80 H, HD		W8AC	0,8	
LB 80 2 H		W7AC	0,7	
LB 80 2 HD		W5AC	0,7	
LB 80 (1M9)	78 - 79	W7AC	0,7	
LB 80 3D		W7AC	0,6	
MX 80, H		W5AC	0,7	
NX 80, H, J		WR5AC	0,6	
PW 80	83 - 90	WR6BC	0,7	
PW 80 E, F (4BC)	93 -	WR7BC+	0,8	
PW 80	91 -	WR3CC	0,6	
RD 80 LC	80 - 86	WR5CC	0,6	
RD 80 LC-II	80 - 90	WR5CC	0,7	
<b>RD 80 LC-II (30W)</b>	<b>83 - 87</b>	<b>WR5CC</b>	<b>0,7</b>	



**YAMAHA cont.****Motorcycles cont.**

80	RD 80 MX		81 - 85	W4AC	0.7
	RD 80 MX (5G1)		81 - 82	W4AC	0.7
	RX 80 SP, SE		82 - 85	W4AC	0.7
	RX 80 SE (12N)		82 - 83	W4AC	0.7
	T 80 Townmate			U4AC	0.7
	TDR 80			WR5CC	0.6
	TG 1 80 D, K, KS, T			W3AC	0.6
	TY 80		83 -	WR5AC	0.6
	TZR 80 SP			WR5CC	0.7
	V 80			WR7BC+	0.7
	V 80 DL, E, ED			WR7BC+	0.8
	V 80 H, D			WR7BC+	0.8
	Y 80, Y 80 E			WR7BC+	0.7
	YB 80			WR5AC	0.6
	YB 80 (4MU)		94 -	WR5AC	0.7
	YFM 80 (4x4 Off Road)		90 - 95	U5AC	0.6
	YFM 80 E / F 4x4 Off Road	(MOTO ATV)	93 -	U5AC	0.6
	YFM 80 (MOTO4 ATV)			UR3AS	0.7
	YFM 80 Badger, Raptor (ATV)		02 -	UR3AS	0.7
	YZ 80			WR5CC	0.6
	YZ 80 B Racing Machine	<-> 12.7mm/1/2in.	- 84	W3AC	0.6
	YZ 80 LC		90 -	WR3CC	0.6
	YZ 80 (4GT)		95 -	W07CS	0.7
	YZ 80 (1LR)		86 -	WR2CC	0.6
	YZ 80 B			W4AC	0.7
	YZ 80 C, D			W5CC	0.8
	YZ 80 E		- 92	W5CC	0.8
	YZ 80 E, F, LW (4LB) / LWF		93 -	W07CS	0.6
	YZ 80 H		- 83	W5CC	0.8
	YZ 80 H.R.			W5AC	0.7
	YZ 80 L.R.			W5CC	0.8
90	CR 90			WR6BC	0.8
	HS 1 90			W3AC	0.6
	V 90			WR6BC	0.8
	YA 90 E / F		93 -	WR5AC	0.7
100	AG 100		- 80	WR5AC	0.6
	DT 100 B			W4AC	0.7
	DT 100 B		- 80	WR5AC	0.5
	DT 100 C			WR5CC	0.6
	DT 100 D			W5CC	0.8
	DT 100 E, H, SD & X			WR5CC	0.6
	DX 100 H	12.7mm, 1/2in.		WR5AC	0.6
	DX 100			W5AC	0.7
	MX 100		79 -	W5CC	0.8
	NX 100 B			WR5CC	0.6
	RS 100 P			WR7BC+	0.8
	RS 100 B, S, X			W4AC	0.7
	RS 100 DX	(1Y8)	76 - 81	W4AC	0.7
	RT 100 A, E, F, G, H, J, K, L		93 -	WR7CC	0.6
	RX 100	19,0mm, 3/4in. 12.7mm, 1/2in.		WR5CC	0.6
	RXS 100			W4AC	0.7
	RXZ 100	19mm, 3/4in.		WR4AC	0.7
	V 100 E, S, SH		93 -	WR5CC	0.6
	YB 100 M			WR6BC	1.0
	YB 100 P			W4AC	0.7
	YB 100		94 -	WR5AC	0.7
	YFM 100			WR6BC	0.8
	YZ 100		94 -	U5AC	0.6
	YZ 100 E, H		- 83	W07CS	0.6
110	V 110 E		93 -	W07CS	0.6
115	RX 115		93 -	WR6BC	1.0
120	V 120 C		93 -	WR6BC	0.8
125	Beluga 125 XC125	[F]	94 -	WR6DC+	0.8
	CZ 125		97 -	U5AC	0.5
	DT 125		94 -	WR5DC+	0.8
	DT 125 E (1G0)		77 - 79	WR5CC	0.6
125	DT 125 E (AT2)		73 - 76	WR3CC	0.8
				W5CC	0.8





YAMAHA

**YAMAHA cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>125</b>	DT 125 ED, F, H, K, J			WR5CC	0.6
	DT 125 MX		- 81	WR5AC	0.7
			82 -	WR5CC	0.6
	DT 125 LC	(10V)	82 - 85	WR5CC	0.7
	DT 125 LC		86 -	WR3CC	0.8
	DT 125 R Enduro		95 -	WR3CC	0.6
		Liquid cooled	91 -	WR3CC	0.6
	DT 125 R (4BL) / RE (3RM)		91 -	WR3CC	0.8
	DT 125 RE		04 -	WR5CC	0.8
	DT 125 Tenere (I)			WR3CC	0.8
	IT 125, IT 125 H			W2CC	0.6
	R 125 SE			WR6BC	0.8
	RD 125	<-> 12.7mm/1/2in.		W4AC	0.7
		19,0mm/3/4in.		W5CC	0.8
	RD 125 C			WR5CC	0.6
	RD 125 C-DX			W5CC	0.8
	RD 125 D			W5CC	0.8
	RD 125 D-DX		73 - 75	W4AC	0.7
	RD 125 LC		81 - 86	WR3CC	0.6
	RD 125 LC	(10W)	82 - 83	WR3CC	0.8
	RD 125 LC		84 -	WR5CC	0.8
	RS 125			WR5CC	0.6
	RS 125 DX, Z	12.7mm/1/2in.		W4AC	0.7
	RS 125 E			W6AC	0.6
	RS 125 P			WR6BC	0.8
	RT 125 SE			WR5CC	0.6
	RX 125	19mm/3/4in.		WR5CC	0.6
		12.7mm/1/2in.		W4AC	0.7
	RX 125 H			WR5AC	0.7
	SR 125		97 -	XR2CS	0.7
	SR 125	(10F)		XR2CS	0.7
	SR 125 Z	Air cooled	93 -	XR2CS	0.7
	TA 125 (400)		73 - 75	W07CS	0.6
	TA 125 A			W07CS	0.6
	TDR 125 (4GW) Enduro		92 -	WR3CC	0.7
	TDR 125 (5AN)		97 -	WR5CC	0.8
	TW 125 (DE011/012)	Air cooled	99 -	XR2CS	0.9
	TY 125 (1K6)		77 - 81	W5CC	0.7
	TY 125	12,7mm, 1/2in.		WR5AC	0.6
		19mm, 3/4in.		WR7CC	0.6
	TZR 125		- 92	WR3CC	0.8
	TZR 125 SP			WR3CC	0.7
	TZR 125 Racing Machine		93 -	WR3CC	0.7
	XT 125 J, K, KC, L			X5CC	0.7
	XV 125 (5AJ) Virago V Twin	Air cooled	97 -	U5AC	0.6
	XV 125 S Virago (5AJ)		99 -	UR4AS	0.6
	XVS 125 (VP05) Dragstar	Air cooled	00 -	UR3AS	0.7
	YB 125			WR5AC	0.6
	YFA 1 Breeze MOTO4 ATV		89 - 04	UR3AS	0.7
	YFA 1 F MOTO4 ATV		94 -	U4AC	0.7
	YS 125			WR3CC	0.6
	YT 125 MOTO4 ATV			WR7DC+	0.8
	YT 125 CH / H MOTO4 ATV			WR7DC+	0.8
	YT 125 J, K, L, W MOTO4 ATV			WR7DC+	0.8
	YZ 125			W2CC	0.6
	YZ 125 B, C			W2CC	0.6
	YZ 125 E			W2CC	0.6
	YZ 125 E, E1, F		93 -	WR2CC	0.6
	YZ 125 H, X			W2CC	0.6
<b>135</b>	RXK 135			WR6BC	0.8
	RXZ 135			WR5DC+	0.8
<b>150</b>	CZ 150 R			WR6DC+	0.8
	FZ 150		94 -	U4AC	0.7
	FZR 150		94 -	U4AC	0.7
	SR 150		93 -	X5CC	0.7
<b>165</b>	DT 165 R		91 -	WR5CC	0.7
<b>175</b>	AG 175 J, K			WR7CC	0.6
<b>175</b>	AG 175			WR5CC	0.6
	DT 175 H		80 -	WR3CC	0.6



**YAMAHA cont.****Motorcycles cont.**

<b>175</b>	DT 175 J, N		80 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	DT 175 MX		- 81	<b>W3AC</b>	0.6
			82 - 87	<b>WR5CC</b>	0.6
	DT 175 (CT1)		74 - 75	<b>W5CC</b>	0.8
	DT 175 E, F			<b>W5CC</b>	0.8
	DT 175 H			<b>WR3CC</b>	0.8
	DT 175 MX (2K4)		09.78 - 12.81	<b>W5CC</b>	0.8
	IT 175 H		- 81	<b>W2CC</b>	0.6
	IT 175 (5Y0)		83 - 84	<b>W2CC</b>	0.6
	MX 175 / H			<b>WR5CC</b>	0.6
	MX 175 B			<b>WR5CC</b>	0.6
	MX 175			<b>W5CC</b>	0.8
	<b>180</b>	RT 180 E		93 -	<b>WR5CC</b>
RX 180				<b>W3AC</b>	1.0
XC 180 (32H)			83 - 84	<b>XR5DC</b>	0.9
<b>185</b>	SH 185 H		83 - 84	<b>XR4CS</b>	0.7
<b>200</b>	AG 200 E / F		93 -	<b>X5CC</b>	0.7
	BW 200 ET / EU / N / S			<b>X5CC</b>	0.7
	DT 200 R			<b>WR3CC</b>	0.7
	DT 200 LC / RF / RE		93 -	<b>WR3CC</b>	0.7
	IT 200 L / M			<b>WR3CC</b>	0.6
	IT 200 S			<b>WR2CC</b>	0.6
	RD 200	12.7mm, 1/2in.		<b>WR5AC</b>	0.7
	RD 200 C, C-DX, D			<b>WR5CC</b>	0.6
	RD 200 D-DX		77 - 80	<b>W5CC</b>	0.8
	RD 200 S, DX			<b>WR5CC</b>	0.6
	RS 200	12.7mm, 1/2in.	- 81	<b>WR5AC</b>	0.7
			82 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	TW 200		01.87 -	<b>XR2CS</b>	0.7
TW 200 E, EC, F		93 -	<b>XR2CS</b>	0.7	
TW 200 FC		94 -	<b>X5CC</b>	0.7	
WR 200 R, F, RE		93 -	<b>WR3CC</b>	0.7	
YFM 200 (52H) (MOTO4 ATV)	4x4 Off Road	85 - 86	<b>XR4CS</b>	0.7	
YFM 200 (MOTO4 ATV)	4x4 Off Road	92 -	<b>XR4CS</b>	0.6	
YFM 225 (2HT, 59V) (MOTO4 ATV)			<b>XR4CS</b>	0.7	
YFS 200 Blaster (MOTO4 ATV)		90 - 04	<b>WR5CC</b>	0.8	
YFS 200			<b>WR5CC</b>	0.6	
YFS 200 E, F		93 -	<b>WR5CC</b>	0.6	
<b>225</b>	XT 225 E, EC F, FC		93 -	<b>XR2CS</b>	0.7
	YFM 225 59V/2HT	4x4 Off Road	92 -	<b>XR4CS</b>	0.7
<b>240</b>	TDR 240			<b>WR3CC</b>	0.7
	XV 240 Virago			<b>UR4AS</b>	0.7
<b>250</b>	DT 250 (512)		75 - 76	<b>W5CC</b>	0.8
	DT 250 E, H			<b>WR5CC</b>	0.6
	DT 250 MX (1R7)		77 - 81	<b>W5CC</b>	0.8
	DT 250 MX		81 - 86	<b>WR5CC</b>	0.6
	DTR 250			<b>WR3CC</b>	0.6
	IT 250 (45J)		85 -	<b>W2CC</b>	0.6
	IT 250 J, K			<b>W2CC</b>	0.6
	IT 250 N			<b>WR2CC</b>	0.6
	MX 250			<b>WR5CC</b>	0.6
	R1-Z		93 -	<b>WR3CC</b>	0.7
	RD 250	12.7mm/1/2in.		<b>W3AC</b>	0.6
		19mm, 3/4in.	81 - 86	<b>WR5CC</b>	0.6
	RD 250 LC (4L1)		80 - 83	<b>W5CC</b>	0.8
	RD 250 D			<b>W5CC</b>	0.8
	RD 250 (522)		75 -	<b>W5CC</b>	0.8
	RZ 250 L, R, RR, W		82 - 88	<b>WR5CC</b>	0.6
	SE 250 (I)			<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 250 SP	[SP]		<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 250 (I)			<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 250 H / F			<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 250 (3Y8)		80 - 82	<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 250 TH			<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 250 SE		01.80 -	<b>WR6DC+</b>	0.8
TDR 250 (3CK)		87 - 89	<b>WR3CC</b>	0.7	
TRD 250 (I)			<b>WR3CC</b>	0.7	
<b>250</b>	TT 250 S, T			<b>X5CC</b>	0.7
	TT 250		90 -	<b>X5CC</b>	0.7





YAMAHA

**YAMAHA cont.**

**Motorcycles cont.**

	TY 250 R		84 - 94	WR7CC	0.6
	TY 250 N		85 -	WR7CC	0.6
	TY 250 Z		94 -	WR7CC	0.6
	TY 250		87 - 90	WR5CC	0.6
	TY 250 (38V)		84 - 87	WR7CC	0.8
	TY 250 (3BA)		88 - 90	W5CC	0.8
	TY 250 (S16)		75 - 79	W5CC	0.8
	TZ 250		84 -	W07CS	0.5
	TZR 250 (2MA) Racing Machine		87 - 89	WR3CC	0.7
	TZR 250 Racing Machine		83 - 89	WR3CC	0.6
	WR 250 F		01 -	UR2CC	0.7
	WR 250 Z, ZE, ZF (4JW)		93 - 95	WR3CC	0.6
	XS 250 (1V5)		78 - 79	WR6DC+	0.8
	XS 250 C, H, PK, RH, SE, SK & SH			WR6DC+	0.8
	XT 250 H, J, K, KC		82 - 88	WR6DC+	0.8
	XV 250		94 -	UR4AS	0.7
	XV 250 F Virago		94 -	U6AC	0.7
	XV 250 (3LS, 3LW)		89 -	UR4AS	0.7
	XV 250 (3LW)		95 -	UR4AS	0.8
	XVS 250 (VG031)		01 -	UR4AS	0.7
	YFB 250 / FW Timberwolf (MOTO4 ATV)		94 -	XR6CC	0.7
	YFB 250 E / F / FWF Timberwolf		93 -	XR4CS	0.7
	YFM 250 (3GH) (4x4 Off Road) (MOTO4 ATV)		90 -	XR4CS	0.7
	YFM 250 Timberwolf (MOTO ATV)			XR6CC	0.7
	YFM 250 X Bear Tracker (MOTO ATV)		99 - 04	XR6CC	0.7
	YZ 250		84 - 91	WR5CC	0.6
	YZ 250 LC		90 -	WR5CC	0.6
	YZ 250 (4MX)		95 -	WR3CC	0.7
	YZ 250 (39X, 56A, 1LU, 2HH)		84 - 87	WR3CC	0.6
	YZ 250 (4DA, 4EW)		92 -	WR3CC	0.6
	YZ 250 (5X5, 24Y)		82 - 83	W2CC	0.6
	YZ 250 F		94 -	WR3CC	0.6
	YZ 250 F (CG10C)		01 -	UR2CC	0.7
<b>300</b>	XVZ 13 (3J3)		89 - 92	XR5DC	0.9
<b>350</b>	RD 350 H	12.7mm, 1/2in.	80 - 84	W3AC	0.6
		19.0mm, 3/4in.	83 - 86	WR5CC	0.6
	RD 350 LC		81 - 88	WR5CC	0.6
			85 - 90	WR3CC	0.6
	RD 350		87 -	WR3CC	0.8
	RD 350	12,7 mm		W4AC	0.7
		19,0 mm		W5CC	0.8
	RD 350 C			W5CC	0.8
	RD 350 H (351)	12,7 mm	73 - 74	W4AC	0.7
	RD 350 H (521)	19,0 mm	75 -	W5CC	0.8
	RD 350 J			W5CC	0.8
	RD 350 LC		- 85	WR5CC	0.8
	RD 350 LC (1WX, 1WW)		86 - 89	WR3CC	0.8
	RD 350 LCF		86 -	WR3CC	0.8
	RZ 350 R, RR, S, ST			WR3CC	0.6
	TT 350 T	(1TJ)	86 - 89	X5CC	0.7
	TT 350 E, F		93 -	X5CC	0.7
	TY 350 N			WR7DC+	0.8
	TZ 350 B, H Racing Machine			W07CS	0.6
	XT 350 E, Enduro		93 -	X5CC	0.7
	YFM 350 FW		94 -	XR2CS	0.7
	YFM 350 ERF (MOTO4 ATV)		94 -	X5CC	0.7
	YFM 350 FWF, XF (MOTO4 ATV)		94 -	X5CC	0.7
	YFM 350 X Warrior (MOTO4 ATV)		97 - 04	XR2CS	0.7
	YFZ 350		93 -	WR5CC	0.6
	YFZ 350 (MOTO ATV)		94 -	WR5CC	0.8
	YFZ 350 Banshee (MOTO4 ATV)		86 - 04	WR5CC	0.8
	YFZ 350 E, F (MOTO4 ATV)		93 -	W5CC	0.8
	YFZ 350 E, F		94 -	WR5CC	0.6
	YZ 350 U, W			WR5CC	0.6
<b>360</b>	DT 360 (RT2)		01.73 - 12.75	WR3CC	0.8
	MX 360			WR5CC	0.6
	XS 360 (1V4)		01.77 - 12.78	WR7DC+	0.8
	YZ 360			WR5CC	0.6
<b>400</b>	DT 400 (513)		11.75 - 12.76	W5CC	0.8



**YAMAHA cont.****Motorcycles cont.**

<b>400</b>	DT 400 MX	(1R6)	77 - 80	<b>WR5CC</b>	0.6
	DT 400 E, H		77 - 81	<b>WR5CC</b>	0.6
	DT 400 E			<b>WR3CC</b>	0.6
	DT 400 H			<b>WR5CC</b>	0.6
	FZR 400		04.87 -	<b>UR2CC</b>	0.7
	IT 400, E			<b>WR5CC</b>	0.6
	MX 400			<b>WR5CC</b>	0.6
	RD 400 E			<b>WR5CC</b>	0.6
	RD 400	(1A3)	76 - 79	<b>WR5CC</b>	0.6
	TT 400 C, E			<b>WR5CC</b>	0.6
	WR 400 F		98 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	XJ 400			<b>X5CC</b>	0.7
	XS 400		80 - 88	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XS 400 (2A2)		78 - 82	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XS 400 SE (465)		80 - 82	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XT 400		- 83	<b>WR6DC+</b>	0.8
			84 -	<b>XR4CS</b>	0.7
	XV 400 SE, SP			<b>WR6DC+</b>	0.8
	YFM 400 FW		94 - 04	<b>XR2CS</b>	0.7
	YFM 400 FWF		94 -	<b>X5CC</b>	0.7
	YFM 400 AN Kodiak (MOTO4 ATV)		03 - 04	<b>XR2CS</b>	0,7
	YFM 400 FWA Kodiak (MOTO4 ATV)		00 - 04	<b>XR2CS</b>	0,7
	YFM 400 FWAN Kodiak (MOTO4 ATV)		03 - 04	<b>XR2CS</b>	0,7
YZ 400 / C / E			<b>WR5CC</b>	0.6	
YZ 400 F		12.97 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
<b>425</b>	IT 425			<b>WR5CC</b>	0.6
<b>426</b>	WR 426 F (CJ02W)		01 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	YZF 426 F		01 -	<b>UR2CC</b>	0,6
<b>450</b>	WR 450 F		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	YFZ 450 S (ATV)		04 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	YZ 450 F		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7
<b>465</b>	IT 465 (4V6)		81 -	<b>W5CC</b>	0.8
	IT 465 J (4V6)		81 -	<b>WR5CC</b>	0.6
	IT 465 H			<b>WR5CC</b>	0.6
	YZ 465, YZ 465 H			<b>WR5CC</b>	0.6
<b>490</b>	IT 490	29kW	83 - 85	<b>WR5CC</b>	0.6
	IT 490 L		84 - 88	<b>WR3CC</b>	0.6
	YZ 490 T			<b>WR2CC</b>	0.6
	YZ 490 N / J / KL			<b>WR2CC</b>	0.6
<b>500</b>	IT 500			<b>WR6DC+</b>	0,7
	MX 500			<b>WR5CC</b>	0.6
	SR 500		80 - on	<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 500 (3EB)		95 -	<b>WR6DC+</b>	0.6
	SR 500 (2J4, 48T)		01.79 - 96	<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 500 (48T)		97 -	<b>WR6DC+</b>	0.8
	SR 500 E, H			<b>WR6DC+</b>	0.8
	TT 500 (1T1)		78 - 79	<b>WR6DC+</b>	0.8
	TT 500, C, E, H, J			<b>WR6DC+</b>	0.8
	XJ 500		78 - 83	<b>X5CC</b>	0.7
	XS 500 E		77 - 82	<b>X5CC</b>	0.7
	XS 500 (1H2)		77 - 79	<b>X5CC</b>	0.7
	XT 500	(1E6, 1V6)	76 - 89	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XT 500		76 - 89	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XT 500 C			<b>WR6DC+</b>	0.8
	XT 500 E		- 92	<b>WR6DC+</b>	0.8
			93 -	<b>XR5DC</b>	0.9
	XT 500 H			<b>WR6DC+</b>	0.8
	XT 500 T / Z			<b>XR5DC</b>	0.9
	XV 500 K, L, N, SE		84 -	<b>WR6DC+</b>	0.8
XV 500 SE		81 - 88	<b>WR6DC+</b>	0.8	
XV SE (26R)		83 - 87	<b>WR6DC+</b>	0.8	
XV 500 (I)			<b>WR6DC+</b>	0.8	
<b>535</b>	XV 535 Virago		88 -	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XV 535 DX Virago (4KU, 4MC)	Air cooled	95 -	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XV 535 DX (H) VJ011		00 -	<b>WR7DC+</b>	0.8
	XV 535 DX (N) VJ012		00 -	<b>WR7DC+</b>	0.8
	XV 535 (4KU, 4MC)		88 - 96	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XV 535 S / SP (2YL, 3BR)		93 - 96	<b>WR6DC+</b>	0.8
	XV 535 / S (H) (2YL)		97 - 99	<b>WR7DC+</b>	0.8





YAMAHA

**YAMAHA cont.**

**Motorcycles cont.**

<b>535</b>	XV 535 / S (N) (3BR)		97 - 99	<b>WR7DC+</b>	0,8	
	YV 535 FC		94 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
<b>550</b>	XJ 550 (4V8)		81 - 83	<b>X5CC</b>	0,6	
	XJ 550 H / RH		80 - 88	<b>X5CC</b>	0,7	
	XT 550 (5Y3)		82 - 83	<b>XR4CS</b>	0,6	
<b>600</b>	TT 600 E / S (4LW)		93 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	TT 600 RE (DJ012)		03 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	TT 600 (36A)		83 - 85	<b>XR4CS</b>	0,6	
	TT 600 R (DJ011)		98 -	<b>X4DC</b>	0,9	
	XJ 600 N (4KA, 4MB)		95 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	XJ 600 N (H) (4BR)		97 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	XJ 600 N (N) (4LX)		97 -	<b>UR3CC</b>	0,6	
	XJ 600 S (4EB / 4LX)		95 - 96	<b>UR2CC</b>	0,6	
	XJ 600 S (4BR, 4BRA, 4BRB)		91 - 96	<b>UR2CC</b>	0,7	
	XJ 600 S (H) (4BR) (1R..)		97 -	<b>UR2CC</b>	0,6	
	XJ 600 S (N) (4LX)		97 -	<b>UR3CC</b>	0,7	
	XT 600 (2KF, 2NF)		87 - 90	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XT 600 (43F)		84 - 87	<b>XR4CS</b>	0,6	
	XT 600 E (4PT / 4SK)		95 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XT 600 E (H) (3TB)		97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XT 600 E (N) (3UW)		97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XT 600 E / EF / EFC	Standard	94 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
		Heavy Load Fast Driving	94 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
		XT 600 E / K (3TB / 3UW)		90 - 94	<b>XR5DC</b>	0,9
		XT 600 S		86 -	<b>XR5DC</b>	0,9
		XT 600 Z (34L, 55W)		83 - 85	<b>XR4CS</b>	0,6
	<b>650</b>	TS 650, TX 650			<b>WR5CC</b>	0,6
		XJ 650		83 - 89	<b>WR6DC+</b>	0,8
		Turbo	81 - 88	<b>WR5DC+</b>	0,6	
XJ 650 K / L / SK / SL			80 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
XJ 650 (4K0)			80 - 83	<b>WR6DC+</b>	0,7	
XJ 650 H, LH, SH				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XJ 650 T (11T)		Turbo	82 -	<b>WR5DC+</b>	0,7	
XS 650			80 - 88	<b>WR5DC+</b>	0,6	
XS 650 (447)			76 - 83	<b>WR5DC+</b>	0,7	
XS 650 (I)				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XS 650 E, H				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XS 650 II				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XS 650 S				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XS 650 SE			83 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
XS 650 SE (83L1)			79 - 81	<b>WR6DC+</b>	0,7	
XS 650 SH				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XT 650			80 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
<b>660</b>	SZR 660 (4SU)		96 -	<b>X4DC</b>	0,9	
	XT 660 R, XT 660 X		04 -	<b>UR3CC</b>	0,6	
	XTZ 660 (4MD)		94 -	<b>XR2CS</b>	0,9	
	XTZ 660 (3YF)		91 - 93	<b>X4DC</b>	0,9	
			97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	YFM 660 FWA Grizzly (ATV)		2 - Apr	<b>XR5DC</b>	0,9	
	YFM 660 R Raptor (ATV)		1 - Apr	<b>XR5DC</b>	0,9	
	YXR 660 FAS (ATV)		04 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
<b>700</b>	XV 700 Virago			<b>WR6DC+</b>	0,7	
	<b>750</b>	750 Laguna Seca (11M)	82 -	<b>WR6DC+</b>	0,7	
	FZR 750 R (3PJ, 3CV)		88 - 92	<b>XR2CS</b>	0,7	
	TZ 750			<b>W07CS</b>	0,5	
	XJ 750 Laguna Seca		82 - 89	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XJ 750 RH		83 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XJ 750		- 83	<b>W5CC</b>	0,7	
	XJ 750 (41Y)		84 - 85	<b>WR5DC+</b>	0,7	
	XJ 750 RH			<b>W5CC</b>	0,7	
	XS 750 (1T5)		77 - 79	<b>W5CC</b>	0,7	
	XS 750 C, D, E, S, T			<b>W5CC</b>	0,7	
	XTS 750 SE			<b>W5CC</b>	0,7	
	XTZ 750 (3LD, 3WM)		89 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XV 750		- 83	<b>W5CC</b>	0,7	
	XV 750 SE		81 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 750 SE (5G6)		81 - 82	<b>W5CC</b>	0,7	
	XV 750 SE (I)			<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XV 750 SP		94 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	

**YAMAHA cont.****Motorcycles cont.**

<b>750</b>	XV 750 Virago		90 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV (4PW)		95 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 750 / F / FC		84 -	<b>WR6DC+</b>	0,7	
<b>850</b>	KS 850 LH / H		81 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	TDM 850 (3VD)		91 - 95	<b>XR5DC</b>	0,9	
			97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	TDM 850 (4TX)		96	<b>X4DC</b>	0,9	
			97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	TRX 850		95	<b>XR5DC</b>	0,9	
	TRX 850 (4UN)		96	<b>X4DC</b>	0,9	
			97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XS 850 (4E2)		80 - 81	<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XS 850 H / LH / SH		80 - 82	<b>WR6DC+</b>	0,7	
<b>900</b>	TDM 900		02 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XJ 900		83 - 92	<b>WR5DC+</b>	0,6	
	XJ 900 F		90 -	<b>WR5DC+</b>	0,6	
	XJ 900 S Diversion (4KM)	Air cooled	95 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XJ 900 (31A)		83 - 84	<b>WR5DC+</b>	0,7	
	XJ 900 (4BB)		91 -	<b>WR5DC+</b>	0,7	
	XJ 900 (58L)		85 - 90	<b>WR5DC+</b>	0,7	
	<b>920</b>	XJ 920		81 - 89	<b>WR6DC+</b>	0,8
XV 920 RH				<b>WR6DC+</b>	0,7	
XV 920 Virago			81 - 83	<b>WR5DC+</b>	0,7	
<b>1000</b>	FZR 1000 F		94 -	<b>X5DC</b>	0,9	
	FZR 1000 (3LE)		94 -	<b>XR2CS</b>	0,7	
	FZR 1000 FC (3LE)		94 -	<b>XR2CS</b>	0,9	
	GTS 1000 (4BH)		92 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	GTS 1000 A / AF / AFC (4BH)		92 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	TR1 1000 (578)		81 - 82	<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XV 1000 SE		81 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 1000 SE (23W, 2AE)		83 - 88	<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XV 1000 / F / FC			<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XV 1000 SH			<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XV 1000 TR 1		81 - 90	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 1000 Virago		86 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	YFZ 1000 R (4VD)		97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
YFZ 1000 (4VD)		96 -	<b>XR2CS</b>	0,7		
<b>1100</b>	BT 1100 Bulldog		02 -	<b>WR6DC+</b>	0,6	
	FJ 1100 (47E)		84 - 85	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XJ 1100 K / L			<b>WR7DC+</b>	0,7	
	XS 1100 (2H9)		78 - 82	<b>WR7DC+</b>	0,7	
	XS 1100		80 - 89	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XS 1100 E, L, LH, RH			<b>WR7DC+</b>	0,7	
	XS 1100 S (5K7)		81 - 82	<b>WR7DC+</b>	0,7	
	XS 1100 SH			<b>WR7DC+</b>	0,7	
	XS 1100 S		80 - 89	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 1100 SP		94 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 1100 Virago		85 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 1100 (3LP)		95 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XV 1100 SC			<b>WR6DC+</b>	0,8	
	XVS 1100 (VP05) Dragstar	Air cooled	99 -	<b>WR6DC+</b>	0,7	
	XVS 1100 A Dragstar Classic	Air cooled	99 -	<b>WR6DC+</b>	0,8	
	<b>1200</b>	FJ 1200 AE / AEC / E / F		93 -	<b>X5DC</b>	0,9
		FJ 1200 (1XJ)		86 - 87	<b>XR5DC</b>	0,9
FJ 1200 (3YA)			91 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
FJ 1200 (3CW)			88 - 90	<b>XR5DC</b>	0,9	
VMAX 1200 (2EN)			97 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
VMAX 1200 (2EN) (I)				<b>XR5DC</b>	0,9	
VMX 1200 F / FC		Liquid cooled		<b>XR5DC</b>	0,9	
XJR 1200 (4PU)			95 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
XV 1200 TD				<b>XR5DC</b>	0,9	
XVZ 12 T (47G)			84 - 87	<b>XR5DC</b>	0,9	
<b>1300</b>		FJR 1300		01 -	<b>UR2CC</b>	0,7
	FJR 1300 A		03 -	<b>UR2CC</b>	0,7	
	XJR 1300 (RP022)		99 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XJR 1300		98 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XJR 1300 SP (RP022)	Air cooled	99 -	<b>XR5DC</b>	0,9	
	XVZ 13 DE		93 -	<b>XR5DC</b>	0,9	



YAMAHA

**YAMAHA cont.**

Scooters				
<b>50</b>	YE 50 Roller Zest		93 -	WR5AC 0.7
	YA 50 (5AK)		97 -	WR5AC 0.7
	Why (SA03)		99 -	WR4AC 0.6
	Slider	(SA09)	00 -	WR4AC 0.6
	Spy 50 (I)			WR4AC 0.6
	Neo's 50		01.97 -	WR5AC 0.6
	Neo's 50		96 -	WR5AC 0.5
	Neo's 50		97 -	WR4AC 0.6
	JogR, JogRR			WR4AC 0.6
	Jog-Z 50 (I)		01.95 -	WR6BC 0.7
	Evolis (YE50) (4FW)			WR4AC 0.7
	Forte (YA50R) (3UG)			WR4AC 0.7
	CW 50 R (4BX)			WR4AC 0.7
	CT 50 SS (I)			WR6BC 0.7
	CR 50 Z (I)			WR5AC 0.5
	CA 50 E / M / N Salient Roller (141)		83 - 88	WR7BC+ 0.7
	BWS 50 CW50RS NG	Air cooled	00 -	WR6BC 0.5
	BWS NG 99 (SA056)		99 -	WR4AC 0.6
	Zest 50 / YE 50	[D][CH]	95 -	WR4AC 0.7
	Aerox Racing		04 -	WR4AC 0.6
	Aerox R Toyota Racing		03 -	WR4AC 0.6
	Axis (YA50R) (3UG)		97 -	WR4AC 0.7
	Axis 50 (I)		01.95 -	WR5AC 0.6
	Axis Mofa (5AK) (Y50R)		97 -	WR5AC 0.7
	Axis 50		96 -	WR5AC 0.5
	Beluga CH 50			WR6BC 0.5
	Beluga (I)			WR6BC 1.0
	Breeze 50 Roller		93 -	WR5AC 0.6
	Breeze 50 (I)		01.94 -	WR5AC 0.6
	Aerox L.C. 50		97 -	WR4AC 0.6
	Breeze (4RC) (YM50)	[CH]	95 -	WR4AC 0.7
	BW 50 R Roller		91 -	WR5AC 0.6
	BW 50 Spy CW50RSP (4VA)		96 -	WR4AC 0.7
	BW 50 (4BX)		91 - 95	WR5AC 0.7
BW 50 CW50		96 -	WR4AC 0.7	
BW 50 Bump CW50RSX		96 -	WR4AC 0.7	
BW 50 NG CW50RS (4VA)		96 -	WR4AC 0.7	
BW 50 R (4BX)		96 -	WR4AC 0.7	
<b>80</b>	Evolis (4MU)		WR5AC 0.7	
	YE 80 C Roller Zest		92 -	WR5AC 0.6
	YE 80 Roller Zest		94 -	WR5AC 0.6
	Zest (4MU) (YE80)			WR5AC 0.7
<b>100</b>	Aerox 100		01 -	WR4AC 0.6
	BW 100 (SB02)		99 - 00	WR4AC 0.6
			00 -	WR5AC 0.7
	Neo's 100		00 -	WR4AC 0.6
	YN 100 Neos	Air cooled	00 -	WR5CC 0.7
	YQ 100 Aerox	Air cooled	00 -	WR5CC 0.7
<b>125</b>	Beluga 125 BL / C		84 - 89	WR6BC 0.8
	Majesty 125 (I)			XR2CS 0.6
	Maxster 125		00 -	UR2CC 0.7
	YP 125 Majesty	Liquid cooled	98 -	UR2CC 0.9
	XC 125 (3TE)		90 -	UR4AS 0.7
	XC 125 Beluga			UR4AS 0.7
	XC 125 Cygnus		- 94	UR4AS 0.7
			01.95 -	UR3CC 0.7
	XC 125 T (4KY)		95 -	UR3CC 0.6
	XC 125 T (4NB)		94 -	UR3CC 0.7
	XC 125 T Cygnus T (4NB)		96 -	UR3CC 0.6
	XC 125 TR Cygnus V		96 -	UR3CC 0.7
	Teo's 125 (SE041)	4 Stroke	01 -	UR2CC 0.7
	Doodo (SE041)		01 -	UR2CC 0.7
	XC 150 Fly one (I)		01.95 -	UR3CC 0.7
	<b>250</b>	YP 250 Majesty (4UC)	Liquid cooled	95 -
YP 250 Majesty (I)				XR2CS 0.6
YP 250 DX Majesty (SG021)			99 -	XR2CS 0.6
YP 250 (SG021)			00 -	XR2CS 0.6
<b>300</b>	VP 300 Versity		03 -	XR2CS 0.6
<b>500</b>	T MAX 500		04 -	UR3CC 0.7

